



DE TAAL VAN DE MOTORRIJDERS: ENKELE BELANGRIJKE GEBAREN

➔ Hand- en voetgebaren

Motorrijders begroeten elkaar door met twee vingers van de linkerhand een V-teken te maken. Bij het inhalen wordt het rechterbeen uitgestoken om te groeten, zo blijft de rechterhand vrij om te remmen of te versnellen. Dit teken wordt ook gebruikt om automobilisten die plaats maken te bedanken. In de stad kunnen deze gebaren vervangen worden door met het hoofd te knikken.

➔ Met de lichten knipperen

Dit teken dient om gevaar aan te geven. Samen met een afremmend handgebaar betekent het: "Vertraag!".

➔ Een voet vlak boven de grond houden

Met dit gebaar wordt gewaarschuwd voor een glad wegdek. Ook door met de hand te wijzen kan een gladde plek, een obstakel of een gat in het wegdek worden aangegeven.



MotorCycle Council

ikbenvoor.be ➔



Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be

Verantwoordelijke uitgever: Patric Derweduwen - D/2009/07791/32

6) Pas op je tellen als je een file inhaalt of voorbrijdt

➔ Wist je dit?

Het verkeersreglement laat eigenlijk alleen maar het voorbrijden van stilstaande files toe.

Deze praktijk komt steeds vaker voor, maar blijft gevaarlijk wegens de beperkte zichtbaarheid (dode hoek in de achteruitkijkspiegel van andere weggebruikers).

Wil je een file voertuigen inhalen die zich met een matige snelheid verplaatst (trager dan 50 km/u)? Pas dan je snelheid aan en zorg ervoor dat je niet meer dan 30 km/u sneller rijdt dan de file.

Voeg terug in wanneer de file oplost en de voertuigen opnieuw een normale snelheid halen (vanaf 50 km/u) en vergeet niet om hierbij je richtingaanwijzers te gebruiken.

7) Kijk uit voor onaangename verrassingen

Wegmarkeringen, riooldeksels en kasseien zijn onschuldig voor automobilisten, maar zijn bij regenweer aartsgevaarlijk voor tweewielers. Ze kunnen je uit evenwicht brengen en doen vallen. Ook dode bladeren en steenslag kunnen lelijke spelbrekers zijn.

Bij het kruisen van een vrachtwagen krijg je een windstoot te verwerken. Ook op een brug of als je tussen woningen in rijdt, kan een plotse rukwind je uit evenwicht brengen.

8) Motorrijden OK, maar niet om het even waar!

Rijd nooit op:

- de pechstrook,
- afgezette rijvakken bij wegenwerken,
- gearceerde zones of, op snelwegen, het geasfalteerde stuk tussen de middenberm en de doorlopende witte lijn die de linkerrand van de snelweg aanduidt.

Zo'n rijgedrag is asociaal en gevaarlijk. Bovendien kan zwerfvuil op die plaatsen een lekke band of een val veroorzaken.

Stap evenmin op je motor als je niet in vorm bent. Een motor besturen vergt een pak meer lichamelijke inspanningen en concentratie dan autorijden.

9) Volg een vervolmakingscursus

Het is heel belangrijk dat je noodmanoeuvres (een uitwijkmanoeuvre, een noodstop, enz.) correct kunt uitvoeren. Daarom is het sterk aanbevolen om je te laten screenen (zo krijg je een betere kijk op je eigen mogelijkheden en beperkingen) en een vervolmakingscursus te volgen. Dit geldt niet alleen voor beginnende motorrijders, maar ook voor hen die alleen in de zomer met hun motor op pad gaan en telkens opnieuw vertrouwd moeten raken met hun machine.

10) Kies de juiste uitrusting

Als motorrijder heb je geen beschermend koetswerk. Ongeacht het seizoen of de buitentemperatuur ben je verplicht een aangepast motorpak (lieft in leder) te dragen dat bij een val elk lichaamsdeel doeltreffend beschermt. Draag hoge schoenen of laarzen en dikke lederen handschoenen, want je handen en voeten zijn bijzonder kwetsbaar als motorrijder. Voeringen waarin nylon verwerkt zit zijn absoluut uit den boze omdat deze stof bij een val op de huid smelt en lelijke brandwonden veroorzaakt.



MOTORRIJDERS, MAAK WERK VAN JULLIE VEILIGHEID!



MotorCycle Council





De afgelopen jaren kiezen alsmaar meer mensen voor een gemotoriseerde tweewieler. Motorrijden is prettig en avontuurlijk. Maar om het leuk te houden, moet je voorrang geven aan je veiligheid. Hoe meer je weet over motorrijden en hoe vollediger je opleiding, hoe kleiner de kans op ongevallen. Deze folder geeft 10 gouden tips die je altijd voor de geest moet houden.

➔ Wist je dit?

37% van de motorongevallen wordt veroorzaakt door een fout van de motorrijder, omdat hij onvoldoende geconcentreerd is of een bepaalde vaardigheid onvoldoende beheerst.



Bij het leeuwendeel van de motorongevallen is een menselijke fout, van de motorrijder zelf of van andere weggebruikers, de hoofdoorzaak van het ongeval. Door de 10 onderstaande gouden regels na te leven, speel je op veilig.

10 GOUDEN REGELS VOOR MOTORRIJDERS

Bij het leeuwendeel van de motorongevallen is een menselijke fout, van de motorrijder zelf of van andere weggebruikers, de hoofdoorzaak van het ongeval. Door de 10 onderstaande gouden regels na te leven, speel je op veilig.

1) Anticipeer

➔ Wist je dit?

41% van de ongevallen tussen een auto en een motor doet zich voor op een kruispunt.

Kijk goed wat er zich rondom jou afspeelt, probeer mogelijke gebeurtenissen vooraf in te schatten en stem je rijgedrag hierop af. Als motorrijder moet je voortdurend op je hoede zijn, meer nog dan de doorsnee automobilist. Kijk daarom ver vooruit en hou de andere weggebruikers in het oog.

Vertraag altijd als je een kruispunt nadert, zelfs al heb je voorrang. Automobilisten hebben moeite om tweewielers op te merken en om hun snelheid in te schatten. Zorg daarom dat je altijd kunt stoppen.

2) Val zoveel mogelijk op

➔ Wist je dit?

Bij 70% van de motorongevallen die door een automobilist veroorzaakt worden, is het niet of het te laat opmerken van de motorrijder de belangrijkste ongevulsfactor.

Uitrusting

Zoveel mogelijk opvallen is van levensbelang op de motor. Daarom is het sterk aangeraden om te kiezen voor een kleurige, opvallende motoruitrusting en helm. Zie je toch liever donkere kleuren? Kies dan op zijn minst voor kleding met retroreflecterende stroken!



OPGEPAST: je bent wettelijk verplicht om altijd met dimlicht en rood achterlicht te rijden. Maar rijden met je grootlicht aan is formeel verboden. Dit is immers bijzonder storend voor andere weggebruikers.

Plaats op de rijbaan

In tegenstelling tot automobilisten ben je niet verplicht om zo dicht mogelijk bij de rechterraand van de rijbaan te blijven. Als de rijbaan in rijstroken verdeeld is, mag je over de volledige breedte van je rijstrook rijden. Zo heb je een beter overzicht op het verkeer en kunnen automobilisten je beter opmerken in hun binnenspiegel.

3) Respecteer het verkeersreglement

➔ Wist je dit?

69% van de ondervraagde motorrijders uit een Franse enquête verklaarde geneigd te zijn meer risico's te nemen als motorrijder dan als automobilist.

Door het verkeersreglement na te leven daalt niet alleen de kans op een ongeval, andere weggebruikers worden er tevens door aangespoord je meer respecteren.

Zorg ervoor dat je:

- met je richtingaanwijzers systematisch elke richtingverandering aangeeft en dat je niet te brusk uitzwenkt.
- de snelheidsbeperkingen naleeft. Bij overdreven of onaangepaste snelheid reageer je minder goed op onverwachte situaties en is de kans groter dat je andere weggebruikers verrast.
- nooit slalomt tussen auto's, vooral niet op de autosnelweg.



4) Leer efficiënt remmen

Gebruik best beide remmen tegelijk en doseer de druk op de remhendels gelijkmatig.

Moet je krachtig remmen? Hou dan je armen gestrekt aan het stuur en klem de motor tussen je benen. Zo blijft je motor beter onder controle en vermijd je dat je over je stuur heen duikelt. Op een nat wegdek rem je minder hard en gelijkmatiger, zodat je de controle over je stuur en je grip op de weg behoudt.

5) Teveel zelfvertrouwen is nooit goed

Zelfs doorwinterde motorrijders maken nog fouten. Houd je snelheid steeds binnen de perken, vooral in bochten. Hoewel bochten nemen de grootste kick geeft en het plezierigst is, moet je steeds voorzichtig blijven.

Let vooral op in onoverzichtelijke bochten waarvan je het einde niet kunt zien. Pas je snelheid aan en neem je bocht zo breed mogelijk, zodat je een beter zicht hebt. Houd steeds voor ogen dat een olie- of dieselvlek of enkele losse steentjes een lelijke slippartij kunnen veroorzaken bij het nemen van een bocht. ➔

