

## ADDENDUM REGLEMENT ENDURO 2014

### Art. 0409 Startprocedure

d) **Vijf minuten voor zijn toegekend startuur en na instructie van de commissaris, zal de piloot zijn motor uit het gesloten park duwen, met STILSTAANDE MOTOR, tot aan de startlijn. Een prikaart zal hem worden overhandigd aan de ingang van het gesloten park 5 minuten voor zijn toegekende startuur.** Elke piloot die zich 31 minuten na zijn toegekend uur aanbiedt, zal verboden worden te starten.

### Art. 0410 Mechanisme van een enduro

De paragraaf “Voor de doortochtcontroles zal een prikaart worden gebruikt die 's ochtends bij de start wordt afgegeven. Een tweede kaart zal kunnen worden overhandigd aan de start van een nieuwe ronde indien dit nodig blijkt.” **wordt vervangen door** “De doortochtcontroles zullen worden aangeduid op een controleblad.”

### 5. Urcontrole

**De prikaart wordt geschrapd. De rijders zullen worden geregistreerd op een controleblad. De elektronisch geregistreeerde tijd is doorslaggevend in geval van betwisting. De rijders zijn verantwoordelijk voor de goede registratie bij de urcontroles**

*Beslissing Werkgroep enduro van 13/03/2014*