

CLASSIC BIKE 2015

Klassen:

Cilinderinhoud/ Catégorie	Kenmerken	Plaat/N°	klasse
Vintage Gr. 1	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	1
Vintage Gr. 2	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
50cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	
200cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	
250cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	
250cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	
350cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	3
350cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	
500cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	4
500cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	
750cc	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Wit/Zwart	5
Zijspan Gr 1	Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	6
Zijspan Gr 2	Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan GP600	--> 31/12/1950, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan Gr 3	Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	7
Zijspan Post Classic	--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Post Classic 2 Takt Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	8
Post Classic 2 Takt Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	
Post Classic 4 Takt GR1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie zie technische voorschriften Post Classic 7	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
Post Classic 4 Takt GR2	01/01/1973 <--> 31/12/1980,zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
IPC 125	--> 31/12/1994, zie technische voorschriften Post Classic	Zwart/Wit	9
IPC 250	--> 31/12/1994, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit	
CLASSIC EVO	--> 01/01/1983 <--> 31/12/1995, zie technische voorschriften Classic EVO.	Geel/Zwart	

Periode groepen van machines :

De periode wordt bepaald door het meest recente onderdeel (kader / motor):

Classic : tot 31/12/1972 (Uitgezonderd : 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : van 01/01/1973 tot 31/12/1982 (Uitgezonderd Post Classic 4 Takt Gr3, -> 31/12/1985)

IPC : van 01/01/1983 tot 31/12/1994

Classic EVO : van 01/01/1983 tot 31/12/1995 (Uitgezonderd Monocilinder 4 Takt, -> 31/12/1996)

Parade : tot 31/12/1982

Zijspannen : tot 31/12/1982

Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met het **tijdopname service**. De tijdopname service zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

Belgisch Kampioenschap:

01. " CLASSIC BIKE " klasse 1 50 cc-200cc-vintage

02. " CLASSIC BIKE " klasse 2 250 cc

03. " CLASSIC BIKE " klasse 3 350 cc

04. " CLASSIC BIKE " klasse 4 500 cc

05. " CLASSIC BIKE " klasse 5 750 cc

06. " CLASSIC BIKE " klasse 6 zijspan. – 750 cc

07. " CLASSIC BIKE " klasse 7 zijspan. + 750 cc 1 klasse 8 zijspan. Post Classic

08. " CLASSIC BIKE " klasse 8 Post cl. 2 takt- Post cl. 4 takt

09. " CLASSIC BIKE " klasse 9 IPC 250 & IPC 125 & **Classic EVO**

Wijzigingen reglement 2015

Sportreglement

- Art. 01.01 Jaarvergunning: schrappen dat de jaarvergunning Classic Bike ook geldig is voor de andere disciplines
- Art. 01.04 minimale leeftijd: 200 Gr 1 & 200 Gr 2: toegankelijk vanaf 15 jaar (i.p.v. 16 jaar)
- Art. 02.01 Klassen:
 - o Klasse 1: Vintage opsplitsing Gr 1 en Gr 2 (verschil ophanging)
 - o Klasse 9: toevoeging categorie Classic EVO (met IPC 125/250) onder voorbehoud goedkeuring verzekering
 - o Kleuren nummerborden: IPC 125: Achtergrond zwart / Cijfers Wit ; IPC 250: Achtergrond groen / Cijfers wit ; Classic EVO: Achtergrond geel / Cijfers zwart
- Art. 03.03 Belgisch Kampioenschap: schrapping BK endurance (de 3 endurance organisatoren hanteren een andere klasse indeling)
- Art 04.02 Technische fiche: technische fiche vervangen door een A4 formulier.- Helmen : dubbele sluiting verplicht ref bijlage 2 technisch reglement
- Art. 04.03.1 Uitrusting piloot: toevoeging passagier zijspannen lederen schoeisel/laarzen
- Art. 05.03.1.2 certificaten: schrapping
- Art. 6.01 oefeningen: er dient minstens aan 1 oefensessie te worden deelgenomen met een minimum van 3 afgelegde ronden om aan de wedstrijden te kunnen deelnemen
- Art. 6.12: Onderbreking wedstrijd – herstart: de startgrid van de tweede wedstrijd zal worden opgesteld op basis van het klassement van de eerste.
- Art. 8 rijgedrag: toevoegen dat de organisator kan beslissen om rijders die voor de eerste keer of lange tijd geleden op het circuit hebben gereden, te verplichten een hesje te dragen. De modaliteiten moeten worden voorzien in het bijzonder reglement
- Art. 09.04 Briefings: : 2 briefings moeten worden voorzien, een voor deelnemers parades, een voor deelnemers wedstrijden
- Bijlage parade art . 7 :enkel machines tot 31/12/1982 – schrapping toelating afwijking

Technisch reglement

- Vereenvoudiging en herstructurering tekst – nieuwe indeling
- Art. 03.08 bandenverwarmers: schrapping uitzondering IPC
- Art. 3.13.02 : cilinderinhoud mag de max. toegelaten cilinderhoud van de klasse niet overschrijden
- Art. 03.03: onderstrepen methanol aanbrengen sticker op tank + streep in kleur
- Art. 8.1.parades :een lederen pak verplicht - bij voorkeur integrale monobloc helmen

TER HERINNERING:

- De jaarvergunninghouders moeten in orde zijn met hun vergunning tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd.
- Het gebruik van een **milieumat** is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: 3 strafplaatsen in het klassement van de wedstrijden (terugzetting 3 plaatsen). Een mat kan worden besteld via het bestelformulier toegevoegd bij de vergunningsaanvraag of te downloaden van de BMB website.

**HET CLASSIC BIKE REGLEMENT 2015 ZAL WELDRA BESCHIKBAAR ZIJN OP DE
BMB INTERNETSITE : www.fmb-bmb.be**