

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND
SPORTCOMMISSIE
Werkgroep Classic Bike



REGLEMENT CLASSIC BIKE SNELHEID 2014



Belgische Motorrijdersbond
Leuvensesteenweg 550/bus 7
B-1030 Brussel



www.fmb-bmb.be



Fédération Motocycliste de Belgique
Chaussée de Louvain 550/boîte 7
B-1030 Bruxelles

INHOUD

01.	Vergunningen	p.01
02.	Klassen, Nummering en kleur van de schijven	p.02
03.	Belgisch Kampioenschap	p.03
04.	Inschrijving - Technische fiche - Uitrusting van de rijders	p.04
05.	Technische voorschriften	p.05
06.	Snelheid - Zuivere snelheid	p.06
07.	Klimwedstrijden - wedstrijden in lijn tegen de klok	p.08
08.	Rijgedrag tijdens de wedstrijd	p.08
09.	Algemeenheden	p.09
10.	Klachten - Nazicht - Sancties - Demontagekosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie	p.10
11.	Vlaggen en lichten - Sancties in geval van het negeren van de signalisatie	p.11
12.	Technische specificaties Classic Bike (aparte bijlage)	

Bijlage 1: Parades

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND **SPORTCOMMISSIE**

REGLEMENT SNELHEID CLASSIC BIKE 2014

De hieronder beschreven gegevens moeten strikt worden nagevolgd en geannuleerd, vervangen of verbeterd in sommige artikels van de Nationale Sportcode.

01 Vergunningen:

01.01. Jaarvergunningen

Er worden twee types van vergunningen afgeleverd: nationaal en Internationaal. Elke vergunning is geldig voor alle categorieën en meetellend voor het Belgisch Kampioenschap Classic Bikes. Deze vergunningen zijn zowel geldig voor wedstrijden op circuit de weg als 'klimkoersen / koersen in lijn'. De vergunningen afgeleverd voor de Classic Bike snelheidswedstrijden zijn ook geldig voor off-road wedstrijden (cross, enduro, trial) tellende voor het Belgisch Kampioenschap Classic Bike.

De internationale vergunning laat ook toe om aan wedstrijden in het buitenland deel te nemen, volgens de regels van de FIM en UEM. De deelname aan internationale of Europese manifestaties is eveneens mogelijk met een nationale vergunning mits een 'starttoelating' afgeleverd door de desbetreffende aangesloten bond. Een rijbewijs is niet verplicht.

01.02 Vergunningen 1 manifestatie

De mogelijkheid om aan een wedstrijd "Classic Bike" deel te nemen met een starttoelating geldig voor één manifestatie die ter plaatse wordt afgeleverd en geldig voor de manifestatie aan de volgende voorwaarden:

- betaling van een bedrag vastgelegd door de aangesloten bond (FMWB of VMBB) (verzekering inbegrepen).
- voorlegging van het bewijs van aansluiting bij een club erkend door de FMWB of de VMBB, zo niet zich aan te sluiten bij de organiserende club.

Er zal eenzelfde koersnummer worden toegekend aan rijders die in de loop van het seizoen aan meerdere wedstrijden deelnemen met een vergunning geldig voor 1 manifestatie. De vergunning "1 manifestatie" laat echter niet toe om opgenomen te worden in de klassering van het Belgisch Kampioenschap Classic Bike. De toelatings voor 1 manifestatie kunnen ook worden afgeleverd aan buitenlandse rijders volgens de voorwaarden vastgelegd door de Aangesloten Bonden.

Een rijder die heeft deelgenomen aan één of meerdere wedstrijden met dit type van vergunning en die vervolgens in de loop van het seizoen een jaarvergunning onderschrijft, kan genieten van de punten die hij zou behaald hebben tijdens de wedstrijd(en) waaraan hij heeft deelgenomen met een vergunning geldig voor één manifestatie op voorwaarde dat deze wordt aangevraagd voor de 2^{de} helft van het kampioenschap. Indien dit het geval zou zijn, wordt de toekenning van de punten aan het geheel van de geklasseerde rijders herzien.

01.03 Training Vergunning

De rijders die enkel deelnemen aan "Parades of vrij rijden" zonder enig competitief aspect hebben de mogelijkheid een trainingsvergunning te onderschrijven de welke hen een individuele verzekering biedt.

01.04 Minimum leeftijd van de rijders

Het is mogelijk deel te nemen in de klasse 50 en 125cc, vanaf 15 jaar, zowel op circuit, op de weg als voor "klimkoersen / koersen in lijn", alleen bij voorlegging van een jaarvergunning voor rijders onder de 18 jaar.

Mogelijkheid tot deelname in de klassen 200cc Gr1 & Gr2 vanaf 16 jaar zowel op circuit als voor "klimkoersen / koersen in lijn" alleen bij voorlegging van een jaarvergunning voor rijders onder de 18 jaar.

In alle andere klassen blijft de minimumleeftijd vastgelegd op 18 jaar.

De afgifte van een vergunning 1 manifestatie zoals gedefinieerd in artikel 01.02 is verboden voor rijders jonger dan 18 jaar.

2. Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

02.01: Klassen

Cilinderinhoud/ Catégorie	Kenmerken	Plaat/N°	klasse
Vintage	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften art. 02.4	Rood/Wit	1
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften art. 02.3	Rood/Wit	
50cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften art. 02.3	Rood/Wit	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, Europese motoren	Zwart/Wit	
200cc Gr.2	--> 31/12/1972, Japanse motoren	Zwart/Wit	
250cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, mono cilinder 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas	Groen/Wit	2
250cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, andere motoren type, zie technische voorschriften art. 02.5	Groen/Wit	
350cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, mono cilinder 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas	Blauw/Wit	3
350cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, andere motoren type, zie technische voorschriften art. 02.5	Blauw/Wit	
500cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, mono cilinder 2Tkt & 4Tkt, tweecilinder 4Tkt met onderliggende nokkenas	Geel/Zwart	4
500cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, andere motoren type	Geel/Zwart	
750cc	--> 31/12/1972, 2 Takt en 4 Takt motoren	Wit/Zwart	5
Zijspan Gr 1	Zie art. technische voorschriften 02.2.1	Wit/Zwart	6
Zijspan Gr 2	Zie art. technische voorschriften 02.2.2	Wit/Zwart	
Zijspan GP600	--> 31/12/1950, zie art. technische voorschriften 02.2.4	Wit/Zwart	
Zijspan GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften art 02.2.5	Wit/Zwart	
Zijspan Gr 3	Zie technische voorschriften art . 02.2.3	Wit/Zwart	7
Zijspan Post Classic	--> 31/12/1982, zie technische voorschriften art. 02.2.6	Wit/Zwart	8
Post Classic 2 Takt Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, 250 à 350cc, trommelremmen en 2 schokdempers achter zie technische voorschriften art. 02.6	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	
Post Classic 2 Takt Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1982, 250 à 350cc, schijfremmen technische voorschriften art. 02.6	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	
Post Classic 4 Takt GR1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, 2 & 3 cil min 500 cc, max 1200cc zie technische voorschriften art. 02.7	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
Post Classic 4 Takt GR2	01/01/1973 <--> 31/12/1980, 4 cil en meer min 500 cc, max 1000cc enkel racing machines (Martin, Rickman, Harris, Bakker, enz.) zie technische voorschriften art. 02.7	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
Post Classic IPC 125/250	--> 31/12/1994, max 250 cc zie technische voorschriften	Wit/Zwart	
Parade	Alle motoren van technische waarde en interesse tot 31.12.1990 waarmee de eigenaar niet wenst deel te nemen aan competitie. Zie technische voorschriften 2.8 . Enkel de afgevaardigden Classic Bike van het Technisch college mits akkoord van de Koersdirecteur, zijn toegelaten om een eventuele afwijking toe te staan.		

02.02 Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met het college voor tijdopname. Het college voor tijdopname zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

02.03 Speciale maatregelen met betrekking tot de nummering op klimwedstrijden:

In Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn zullen dezelfde startnummers worden gebruikt als voor de snelheid.

02.04 Schijven / nummers:

De nummers en de schijven dienen conform te zijn aan bijlage 1.

Er mag geen publiciteit verschijnen op de oppervlakte van de schijven en / of de cijfers van het nummer. Bij de verschillende toegelaten lettertypes voor de cijfers, wordt de hoogte als voornaamste afmeting beschouwd, de andere zijn het gevolg van deze laatste en van de vergroting van het gekozen lettertype. De nummerplaten worden vervaardigd in drie exemplaren per machine. Eén voor vooraan en twee zijdelings. Ze dienen stevig bevestigd te worden. De zijdelingse platen dienen ook zichtbaar te blijven wanneer de deelnemer op de motor zit.

03. Kampioenschappen van België

03.01. De deelname aan de kampioenschappen is alleen voorbehouden aan de jaarvergunninghouders rekening houdend met de schikkingen voorzien in artikel 01.02.

03.02. Het Belgisch Kampioenschap snelheid Classic Bikes wordt gehouden over een geheel van wedstrijden op circuit en 'klimkoers of koers in lijn' (sprintwedstrijden) die de Classic Bikes op hun programma hebben voorzien.

03.03 Tien titels van Kampioen van België "CLASSIC BIKES" zullen worden toegekend op basis van het totale aantal wedstrijden op circuit en klimkoers/gegroepeerde sprint.

- Klasse 1: tot 200cc & "Vintage" alle cilinderinhouden
- Klasse-2: 250 cc Gr 1 & Gr 2
- Klasse 3: 350 cc Gr 1 & Gr 2
- Klasse 4: 500 cc Gr 1 & Gr 2
- Klasse 5 :750 cc
- Klasse 6 : zijspannen – 750 cc Gr 1, Gr 2, GP 500, GP 600 (titel uitgereikt aan de ploeg. Als de ploeg niet identiek was tijdens alle wedstrijden, zal de passagier worden gehuldigd die met de rijder het meest aantal punten heeft behaald).
- Klasse 7 : zijspannen + 750 cc Gr 3 & zijspannen Post Classic (titel uitgereikt aan de ploeg. Als de ploeg niet identiek was tijdens alle wedstrijden, zal de passagier worden gehuldigd die met de rijder het meest aantal punten heeft behaald).
- Klasse 8 : Post-classic (2-takt) ; Post Classic (4Takt)
- **Klasse 9 : IPC 125/ 250 (2-Takt)**

Alle wedstrijden voor het behalen van deze titels zijn van het type "OPEN" waarvoor de deelname van buitenlandse rijders houder van een jaarvergunning afgeleverd door een andere federatie als de B.M.B. toegelaten is.

De organisatoren die in hun programma reeksen voor het Belgisch Kampioenschap "CLASSIC BIKES" voorzien, zullen hun verplicht moeten inschrijven op de Europese of Internationale kalender. Indien de wedstrijd voorbehouden is aan één van de tien klassen "CLASSIC BIKES", waar een klasse verdeeld is in meerdere reeksen, elke rijder die deelneemt aan meer dan een van deze reeksen slechts eenmaal punten behalen voor het kampioenschap in het klassement van de betrokken klasse. Hij zal, in dit geval, kunnen genieten van de punten die overeenkomen met zijn beste klassement behaald in de reeksen (deelreeksen in de betrokken klassen) aan welke hij heeft deelgenomen. Indien in een van deze wedstrijden, een gedeeltelijke klasse in overweging genomen, het aantal gekwalificeerde rijders lager is dan 5, zal het barema toegepast op het klassement van de wedstrijd, worden in twee verdeeld (12,5 pt. aan de eerste, 10 pt. aan de tweede, enz...)

03.04 De titel Kampioen van België wordt enkel uitgereikt wanneer minstens 5 rijders in het eindklassement voorkomen. Bij minder dan 5 rijders in de eindklassering, wordt er enkel de titel van 'beste rijder' uitgereikt.

03.05 Achtereenvolgens worden de punten als volgt toegekend voor de eerste 15 in de uitslag: 25 -20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7- 6 - 5 - 4 - 3 - 2 – 1. Er is geen prijzenbarema voorzien.

- 03.06 In functie van bovenvermelde reglementering zijn volgende titels voorzien:
- 01. " CLASSIC BIKE " klasse 01) 50 cc-200cc-vintage
 - 02. " CLASSIC BIKE " klasse 02) 250 cc
 - 03. " CLASSIC BIKE " klasse 03) 350 cc
 - 04. " CLASSIC BIKE " klasse 04) 500 cc
 - 05. " CLASSIC BIKE " klasse 05) 750 cc
 - 06. " CLASSIC BIKE " klasse 06) zijspan. – 750 cc
 - 07. " CLASSIC BIKE " klasse 07) zijspan. + 750 cc 1 & zijspan. Post Classic
 - 08. " CLASSIC BIKE " klasse 08) Post cl. 2 takt- Post cl. 4 takt
 - 09. " CLASSIC BIKE " klasse 09) IPC 125/250**
- 03.07 Behalve tegenbericht komen alle wedstrijden voorkomend op de kalender en waar de reglementen gerespecteerd worden meer bepaald inzake inschrijvingsgeld in aanmerking voor het toekennen van de verschillende titels, voor zover dat de inschrijving op de kalender van een nieuwe wedstrijd of een nieuwe klasse ten laatste 2 maand voor de datum van de organisatie aan het Uitvoerend secretariaat van de BMB wordt meegedeeld.
- 03.08 In geval van afgelastingen zal het kampioenschap betwist worden op de overblijvende wedstrijden, rekening houdend met het feit dat een min. van 3 wedstrijden noodzakelijk is voor het toekennen van een titel van "Kampioen". Indien geen 3 wedstrijden verreden zal een titel van beste rijder uitgereikt worden.
- 03.09. In snelheidswedstrijden die verreden worden over 2 races of meer worden voor elke verreden wedstrijd punten toegekend volgens het klassement van elk van de reeksen (25 punten aan de eerste, enz...).
- 03.10 Bij gelijk aantal punten in de eindklassering van een Kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meeste aantal overwinningen behaalde. Indien de stand gelijk blijft, zal vervolgens de toekenning gebeuren in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste wedstrijd tellend voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.

04. Inschrijvingen - Technische fiche - Uitrusting van de rijders :

04.01 Inschrijvingen:

- 04.01.1 Alle rijders die met hun vergunning in orde zijn binnen de termijnen voorzien in artikel 09.10 zijn automatisch ingeschreven voor alle wedstrijden ingeschreven op de BMB Kalender, onder voorbehoud van artikel 04.01.2 (zie hieronder)
- 04.01.2 Elke inrichter van een wedstrijd ingeschreven op de BMB Kalender heeft het recht om de rijders zijn eigen inschrijvingsformulier op te leggen, dat de rijders het binnen de voorziene termijn vermeld in het bijzonder reglement zullen moeten terugsturen. In dit geval moeten inschrijvingsformulieren evenals het bijzonder reglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Koersdirecteur, maar, ten minste 15 kalender dagen voor het sluiten van de inschrijvingen ter beschikking zijn van de rijders. Elke laattijdige inschrijving met inbegrip van het eventuele inschrijvingsgeld, d.w.z. ontvangen door de organisator buiten de voorziene termijn vermeld in het Bijzonder Reglement, kan na het afsluiten van de inschrijvingen, eventueel worden geweigerd.
- 04.01.3 Vrijheid voor de organisatoren van classic bikes om een inschrijvingsrecht te eisen..
- 04.01.4 Als een rijder de inschrijving en/of de betaling uitvoert buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, d.w.z. na het afsluiten van de inschrijvingen, is het de organisator toegestaan om een supplement van maximum 50% van het inschrijvingsgeld te vragen.

04.02 Technische fiche:

- 04.02.1 De identificatie van de machines voor de Technische Controle gebeurt op basis van een technische fiche, die gedurende het hele seizoen voor één machine geldig blijft. Deze informatie wordt bijgehouden en op elke wedstrijd meegenomen door de afgevaardigden van het Technisch College Classic Bikes.
- 04.02.2 De fiche zal door het Technische College aan de rijder worden afgeleverd bij de eerste controle waaraan de machine wordt onderworpen. Het Technische College houdt een actuele lijst van rijders bij, die hun technische fiche voor elke motorfiets in kwestie hebben ontvangen..
- 04.02.3 De rijder zal onmiddellijk ter plaatse, de fiche juist en volledig invullen. De fiche wordt bewaard door de afgevaardigde "classic bikes" van het Technisch College.

04.02.4 Op die fiche zal elke opmerking of eventueel startverbod, door de Technische Afgevaardigden geformuleerd bij de verschillende controles waaraan de machine werd onderworpen, worden genoteerd. De Afgevaardigde zal er een stempel op aanbrengen.

04.02.5 In geval van vervanging van het frame of van een ander op de kaart vermeld en genummerd onderdeel van de machine is de rijder verplicht dit te melden aan de Afgevaardigde bij de eerste controle na deze verandering, zodanig dat deze wijziging kan vermeld worden op de kaart van de betrokken machine en zijn stempel bij deze wijziging kan zetten.

04.03 Uitrusting van de rijders :

04.03.1 Het dragen van een door de FIM gehomologeerde helm (type integraal) is verplicht (zie bijlage 2), alsook een uit 1 stuk vervaardigd lederen uitrusting, handschoenen en laarzen, alsook een rugbescherming "schelp" onder of geïntegreerd in het lederen pak.

04.03.2 De elementen die deel uitmaken van de uitrusting der rijders (zie art. 04.3.1) moeten gecontroleerd worden door het technische College van de BMB.

04.03.3 Tijdens de controle van de uitrusting van de rijders kan het technisch college beslissen om de niet reglementaire uitrusting (laarzen, helm,...) te behouden tot op het einde van de manifestatie. Na de wedstrijd kunnen de rijders hun defecte uitrusting komen afhalen bij de verantwoordelijke van de technische controle.

05. Technische voorschriften:

Worden aanvaard als "CLASSIC BIKE": de motoren gebouwd voor 31/12/72 en dit volgens de voorschriften en modaliteiten voorzien in het Technisch Reglement "CLASSIC BIKE" behalve indien anders vermeld in huidig reglement.

05.01. ALGEMEENHEDEN.

05.01.1 Alle ingeschreven machines moeten conform zijn met alle punten van het technische reglement en meer bepaald wat betreft de verplichte veiligheidsnormen.

05.01.2 In geval van onenigheid, kan de koersdirecteur op advies van de technische verantwoordelijke de start weigeren aan elke niet reglementaire machine.

05.01.3 Na een val ongeluk, of door een technisch mankement een machine uit de wedstrijd is, zal de deelnemer zijn herstelde machine opnieuw moeten onderwerpen aan een technische controle alvorens toegang te krijgen tot de wedstrijd.

05.01.4. Elke organisator is vrij om de klassen te kiezen voor zijn organisatie in functie van de specifieke homologatie Moto Classic van elke omloop.

05.02. TOEGELATEN MACHINES

05.02.1. Klassen: zie artikel 02.01

05.02.2. Technisch reglement: zie technische specificaties Classic Bike

05.03. TECHNISCHE CONTROLE EN GELIJKVORMIGHEID

05.03.1 Controle gelijkvormigheid

05.03.1.1 Alle motoren en zijspannen moeten zich bij de gelijkvormigheidcontrole aanbieden.

05.03.1.2 De gelijkvormigheidattesten worden via de CRMC, IHRO, VFV en CRMB kunnen enkel aanvaard worden door het Technisch College Classic Bikes van de BMB

05.03.1.3 De gelijkvormigheid van een machine zal al dan niet aanvaard worden door een technische afgevaardigde Classic Bike van de BMB.

05.03.1.4 Twee foto's van het voertuig, in close-up en zonder kuip, moeten toegevoegd worden bij het inschrijvingsformulier van een wedstrijd.

05.03.1.5 De gelijkvormigheidcontrole gebeurt op de zelfde plaats en vlak voor de technische controle.

05.03.1.6 Het aanvaarden van een machine in een categorie gebeurt op basis van het modernste deel (voorvork, frame, motor) van het voertuig.

05.03.1.7 In geval van betwisting van de beslissing, moet de eigenaar van de machine een dossier indienen dat de aanwezigheid van de motor en de gebruikte onderdelen op de Europese markt en gedurende de betreffende periode, bewijst.

- 05.03.1.8 Het bepalen van de categorie van een historische en/of uitzonderlijke motor met bekende geschiedenis wordt bepaald door de afgevaardigden van het technisch College. Minstens twee afgevaardigden moeten akkoord gaan met de genomen beslissing. Deze beslissing is geldig voor gans het seizoen.

05.03.2 Technische controle

- 05.03.2.1 Het technisch college van de BMB coördineert en beheert de controles en is de enige verantwoordelijke en bevoegde instantie voor de controles inzake veiligheid.
- 05.03.2.2 Elke rijder moet zich aan de technische controle aanmelden met zijn VOLLEDIG uitrusting en pak aan.
- 05.03.2.3 De technische controles verlopen op een vooraf bepaalde plaats in het rennerspark. De rijders dienen er zich aan te melden op het uur voorzien in het Bijzonder Reglement.
- 05.03.2.4 De zijspannen uitgerust met een kuip, bieden zich aan bij de T.C., met afgenomen kuip. Deze zal ter plaatse gemonteerd worden om de aanhechtingen te controleren.

06. Sprint wedstrijden:

06.01 De opstelling op de startgrid gebeurt in functie van de tijden gerealiseerd tijdens de officiële trainingen, dewelke allemaal verplicht gechronometreerd zijn. Voor alle klassen moet de organisator minstens minimum 20 minuten oefentijd over het ganse evenement + minimum 2 wedstrijden van 20 min voorzien. In geval van een programma met oefeningen in de voormiddag en wedstrijden 's namiddags, zullen de tijden van de oefeningen in de voormiddag worden in rekening genomen voor het bepalen van de startposities voor de voorziene wedstrijden 's namiddags. Een rijder die niet heeft deelgenomen aan de oefeningen kan, mits toestemming van de koersdirecteur, deelnemen aan de wedstrijden maar zal achteraan op de startgrid worden geplaatst. **Deze rijders moeten zich verplicht melden bij de koersdirecteur om al dan niet toelating te kunnen krijgen deel te nemen aan de wedstrijden. Rijders die deelgenomen hebben aan de oefeningen maar niet kunnen deelnemen aan de wedstrijden moeten dit melden aan de koersdirecteur.** Een eventuele kwalificatietijd kan in acht genomen worden als het in het bijzonder reglement vermeld staat, deze minimumtijd moet worden verwezenlijkt in één van de kwalificatie ritten.

06.02 Tijdens een manifestatie CLASSIC BIKES, moeten er per voorziene klasse 2 wedstrijden voorzien zijn.

06.03 Een of meerdere klassen " CLASSIC BIKES" mogen voorzien worden op het programma van een wedstrijd voor moderne motoren. Minimum 1 trainingssessie van 20 min en 2 wedstrijden moeten in het programma worden voorzien.

In het kader van een manifestatie is het voor een rijder verboden om in de klasse Parade de motor dewelke hij heeft ingeschreven in een van de wedstrijdklassen van dezelfde manifestatie door hemzelf te besturen. Elke inbreuk op deze regel zal met uitsluiting worden bestraft.

06.04 Klassen kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klassementen mits akkoord van de koersdirecteur. Als een wedstrijd ingericht is met twee gegroepeerde klassen wordt het aantal gekwalificeerde rijders in elke klasse proportioneel bepaald op basis van de formule:

Aantal aanwezige rijders in een klasse X Capaciteit van de omloop

Totaal aantal aanwezige rijders in de twee klassen.

Een trapsgewijze of dubbele start (met verschillende klassen) of een start in 2 periodes kan om veiligheidsredenen toegepast worden.

06.05 Wanneer er teveel rijders in een klasse zijn ingeschreven in tegenstrijd met de capaciteit van de omloop, moeten extra trainingen voorzien worden om alle rijders toe te laten aan de oefeningen. De koersdirecteur zal de rijders in 2 evenwichtige groepen verdelen. Een groep mag bijvoorbeeld voorbehouden zijn aan de pare nummers, de andere aan de onpare. Indien beide groepen niet gelijk zijn zal het aantal gekwalificeerde rijders van elke groep proportioneel worden bepaald in functie van het aantal rijders die hebben deelgenomen aan de oefeningen in elke groep. De beste tijd van de 2 trainingen zal beurtelings weerhouden worden in functie van het aantal aan de start toegelaten deelnemers.

De eventuele organisatie van een "B" wedstrijd hangt af van de organisator, zonder dat deze wedstrijd in aanmerking kan komen voor het kampioenschap noch voor de promoties. De organisatie van zulke "B" wedstrijd zal verplicht zijn indien het aantal rijders niet toegelaten tot de start gelijk is aan minstens de helft van de capaciteit van de omloop (voor de wedstrijd). De capaciteit van het aantal deelnemers op een omloop voor de trainingen en wedstrijden is deze vastgelegd in het geldig homologatieverslag.

06.06 In een wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap "Classic Bike" is "OPEN" dus is die verplicht ingeschreven op de Europese of Internationale kalender en bijgevolg toegankelijk voor buitenlandse rijders, zo hebben de Belgische deelnemers geen voorrang voor de kwalificaties. Alle deelnemers zijn dus onderworpen aan dezelfde regels, zonder dat het aantal rijders die aan de wedstrijd zullen deelnemen groter wordt dan de capaciteit van de omloop vastgesteld in het homologatieverslag.

06.07 Startprocedures:

06.07.1 Alle CLASSIC BIKE klassen worden gestart met draaiende motoren.

06.07.2 De procedure zoals beschreven in onderstaand artikel 06.07.3 is strikt van toepassing voor alle wedstrijden die meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

06.07.3 Startprocedure

Ten laatste 20 min. voor de start zullen de machines verplicht opgesteld worden in het park fermee in voorstartopstelling. Elke lijn op de startgrid moet met een nummerbord (van minimum 40 cm hoog en 30 cm breed) worden aangetoond ter hoogte van elke lijn aan een kant van de baan, of op de grond.

Ongeveer 10 min. voor de start: opwarmronde: Een rijder die aan de opwarmronde niet heeft deelgenomen zal mogen vertrekken vanuit de pitlane of het park fermee (naargelang de omstandigheden). Wanneer na de start de laatste rijder passeert ter hoogte van de uitrit van de pitstraat, zal de deelnemer door de aanwezige official de toelating krijgen te vertrekken.

Na de opwarmronde, zullen de rijders opgesteld worden op de startlijn, met behulp van merktekens op de grond en borden die de startlijnen aanduiden. Op de startlijn mogen de motoren niet meer afgezet worden en geen enkele hulp van buitenaf is dan nog toegestaan. Wanneer alle rijders hun plaats op de startlijn met draaiende motor hebben ingenomen, wordt de start van de wedstrijd gegeven door het laten zakken van de Belgische vlag.

Iedere rijder die een vervroegde start neemt zal worden bestraft met 20sec terug in de algemene klassering. De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets voordat de nationale vlag naar beneden is. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat het team wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder voor hij 50 % van de wedstrijd heeft afgelegd.

Indien er zich een probleem voordoet na het verdwijnen van de rode en groene vlag, mag de koersdirecteur de startprocedure verder zetten, indien hij meent dat het incident de veiligheid van de start niet in gevaar brengt, of de start onderbreken door het tonen van de gele vlag als hij meent dat deze situatie gevaar met zich mee brengt..

In geval van een onderbreking van de startprocedure zal de groene vlag op het einde van de grid en de rode vlag terug aan de startlijn terug worden getoond. De koersdirecteur zal binnen de minuut de startprocedure verder zetten of desnoods een nieuwe opwarmronde voorzien, na deze laatste toepassing zal het aantal wedstrijdronde zal met 1 ronde worden verminderd.

06.07.4 De keuze van de startprocedure die toegepast moet worden tijdens wedstrijden die niet tellen voor het Belgisch noch voor een FIM prijs/Kampioenschap wordt overgelaten aan de organisator.

06.08 De circuits voor de diverse Classic Bike wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender moeten specifiek voor de Moto Classic worden gehomologeerd. De toegelaten klassen worden vastgelegd in het specifieke homologatieverslag.

06.09 De koersdirecteur of zijn adjunct moeten altijd tijdens de wedstrijd de rijders op de hoogte brengen dat zij een sanctie hebben gekregen. Dit moet via een speciaal daarvoor bestemd bord gebeuren, met vermelding "PENALTY" in het rood op witte achtergrond, samen met het nummer van de rijder die de sanctie krijgt. Voor de rijders die de sanctie tijdens de trainingen werden opgelegd wordt dat bord op de startgrid getoond.

06.10 Voor alle wedstrijden op een gesloten omloop. moet het bijzonder reglement de na te leven procedure voorzien en uitleggen, welke zal toegepast worden op het einde van de trainingen en de wedstrijden die de deelnemers naar het rennerspark zal brengen.

06.11 KLASSEMENT

Het klassement wordt opgesteld in functie van het aantal verreden ronden en van de totale tijd.

Om geklasseerd te zijn dient een rijder:

- de aankomstlijn overschreden zijn onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De rijder moet in contact staan met zijn machine. In geval van vroegtijdige stopzetting van de wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 06.15. hierna vermeld.

06.12 Onderbreking van de wedstrijd - Nieuwe start

Indien de Koersdirecteur beslist om een wedstrijd te onderbreken om klimatologische of andere redenen, zal de rode vlag getoond worden aan de start en aan alle posten. De rijders moeten onmiddellijk vertragen en

terugkeren naar de pitstraat, de klassering van de wedstrijd wordt berekend tot aan het einde van de voorgaande ronde.

De resultaten zijn dus diegene opgenomen op het laatste moment waarop elke rijder nog in wedstrijd een volledige ronde afgelegd heeft, zonder dat de rode vlag getoond werd. Indien de berekende resultaten aantonen dat er minder dan 3 rondes verreden werden door de rijder die aan leiding reed en dat alle andere rijders in dezelfde ronde van de leider waren, zal de wedstrijd als nul en niet bestaande beschouwd worden en zal er een nieuwe wedstrijd verreden worden waarvan de lengte door de koersdirecteur zal worden bepaald en meegedeeld aan alle rijders. Indien blijkt dat het onmogelijk is om opnieuw de wedstrijd te laten doorgaan, zal deze afgelast worden en niet meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Indien er meer dan drie rondes afgewerkt zijn door de rijder aan de leiding en alle andere rijders in dezelfde ronde, maar minder dan twee derden van de afstand of van de voorziene duur van de wedstrijd verreden zijn, dan zal een nieuwe start gegeven worden voor het tweede gedeelte van de wedstrijd waarvan de lengte zal worden bepaald door de koersdirecteur en meegedeeld aan alle rijders. Om het eindresultaat te bepalen, telt men de rondes en de tijden van de twee wedstrijden samen. Indien het onmogelijk is om een nieuwe start te geven, zullen de resultaten meetellen en zullen enkel de helft van de punten toegekend worden voor het Kampioenschap. Bij een herstart zal een nieuwe grid gemaakt worden door de tijdsopname.

Indien er twee derden van de van de afstand of van de voorziene duur van de wedstrijd verreden werden, zal de wedstrijd worden beschouwd als een volledige wedstrijd. In ieder geval moeten de rijders hun motor in de pitstraat terugbrengen en de richtlijnen van de koersdirecteur of zijn adjuncten opvolgen.

- 06.13 De tijdopname van een manifestatie Classic Bikes, zal gaan via een elektronisch systeem dat het passeren van de deelnemers opneemt op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS". Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een transponder. Deze moet door hem zijn aangekocht of ter plaatse zijn gehuurd bij de Tijdopname van de BMB in perfecte staat (volledig opgeladen).

07. Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn tegen de klok :

- 07.01 Een rijder mag zich inschrijven in meerdere klassen voor zover hij in het bezit is van de overeenkomstige machines en de vergunning Classic Bike. In dit geval moet de deelnemer minstens één gechronometreerde oefening rijden met iedere ingeschreven machine om aan de wedstrijd te kunnen deelnemen. Het is aan de rijder die zich in verschillende categorieën inschrijft om zich op het juiste ogenblik aan de start te bevinden met zijn machine, zonder op welke wijze dan ook het normale verloop van de manifestatie in het gedrang te brengen. Ter herinnering: er is slechts één inschrijving per machine toegelaten.
- 07.02 De start van Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn worden gegeven door middel van rode lichten. De rode lichten gaan aan 5 sec. voor de start, het doven van deze betekend de start van de wedstrijd aan. In alle klassen wordt de start gegeven met draaiende motoren, terwijl de machine niet in beweging is. De as van het voorwiel staat verticaal ten aanzien van een lijn die parallel loopt 1 meter voor de startlijn (tijdopname). De deelnemers worden per groep, 1, 2 of 3 naar de startlijn (zie art. 02.03) begeleid voor de start. De zelfde procedure wordt toegepast naar het rennerspark na de wedstrijd, en dit na elk van de 3 voorziene groepen. Voor de start van de eerste deelnemer van elk groep zal een Machine 00, geleverd door de inrichters en bestuurd door zijn verantwoordelijke, de omloop verkennen om zich te verzekeren dat de piste vrij is en dat de wedstrijd in normale omstandigheden kan plaatsvinden.
- 07.03 Wanneer een rijder deelneemt aan meer dan één klasse, zal enkel zijn beste resultaat in aanmerking komen voor het Scratch- klassement.

08. Manifestaties op circuit: Rijgedrag tijdens de wedstrijd

- 08.01 De rijders moeten de vlaggen, de lichten of de borden die instructies overbrengen strikt eerbiedigen.
- 08.02 De rijders moeten op een verantwoordelijke manier rijden. Zij mogen geen gevaar betekenen voor andere deelnemers zowel op de piste als in de pitsstraat. Zij dienen alle reglementaire voorschriften te eerbiedigen.
- 08.03 De rijders mogen alleen de piste of de pitlane gebruiken. Wanneer een rijder door een ongeval de piste verlaat, kan hij terug op de piste komen op de plaats alleen door de pistecommissarissen getoond en die hem geen enkel voordeel oplevert. De pistecommissarissen mogen de rijder helpen om zijn machine terug op de baan te brengen en de machine vast te houden wanneer er herstellingen of afstellingen moeten worden uitgevoerd. . Iedere overtreding gedurende de oefeningen zal bestraft worden zoals vermeld in artikel 8.14. Iedere interventie aan de machine mag alleen uitgevoerd worden door de rijder zelf, daarbij mag hij geen hulp van buitenaf krijgen. De pistecommissarissen mogen hem nadien helpen om de machine opnieuw te starten.

- 08.04 Als een rijder een technisch probleem heeft en daardoor de oefeningen of de wedstrijd moet staken, is het verboden langzaam terug naar zijn box te rijden. Hij moet de piste verlaten en zijn machine op een plaats achterlaten die hem door de pistecommissarissen wordt getoond.
- 08.05 De rijders die langzaam rijden moeten dat zo ver mogelijk van de ideale lijn doen en op geen enkele wijze de andere rijders hinderen..
- 08.06 De rijders mogen tijdens de wedstrijd terug naar de pitlane om er aan hun machine te werken en/of banden te wisselen. Alle werken moeten in de werk zone of voor de box gebeuren. Gedurende een wedstrijdonderbreking is het verboden aan de machines werken in de boxen.
- 08.07 Na een pitstop mogen twee mechaniekers helpen(om de motor opnieuw te doen draaien).
- 08.08 De rijders mogen geen andere persoon op hun machine vervoeren.
- 08.09 De rijders mogen niet in de tegenovergestelde richting rijden of hun motor in de tegenovergestelde richting de piste opduwen. Diezelfde regel is tevens van toepassing in de pitstraat, behalve onder leiding van een official.
- 08.10 Er mag geen enkel communicatiesignaal bestaan tussen de rijdende machine en / of zijn bestuurder enerzijds en een ander persoon op of naast de omloop, uitgezonderd het signaal van de transponder, een camera of een geschreven bericht op het bord voor de box of fysieke tekens door de rijder.
- 08.11 De snelheid in de pitlane is altijd begrensd tot maximum 60 km/u..
- 08.12 Om veiligheidsredenen mag een rijder niet op de piste stoppen ook niet tijdens de terugkeer naar de pitlane na de afvlaggen van de wedstrijd.
Het stoppen op de piste gedurende de trainingen en de wedstrijden is ten strengste verboden.
- 08.13 Tijdens alle oefeningen en wedstrijden is het de rijder strikt verboden om de linkse en rechtse limieten van de piste met opzet te overschrijden ook al levert dit hem geen voordeel op.
- 08.14 Elke vastgestelde overtreding aan dit artikel zal tot volgende sancties leiden:
1. Gedurende de oefeningen:
- schrapping van de beste tijd tijdens de trainingssessie in kwestie . Als er meerdere overtredingen gedurende diezelfde sessie gebeuren zal het aantal beste ronden overeenkomende met het aantal overtredingen worden geschrapt.
 - in de sprintwedstrijden, als eenzelfde rijder, gedurende het geheel van de trainingen, 3 of meer overtredingen maakt, is een identieke straf als deze voorzien voor een vervroegde start.
2. Gedurende de wedstrijd:
- in de sprintwedstrijden, 20sec terug per gemaakte overtreding in het klassement van de bepaalde categorie.

09. ALGEMEENHEDEN:

- 09.01 Bij elke manifestatie moet een onthaalcentrum zijn, gelegen buiten de omloop, om de toegangsdocumenten te kunnen afleveren aan de rijders in geval er geen documenten op voorhand verzonden zijn.
- 09.02 De organisatoren zullen in het bezit worden gesteld van type- lijsten van alle vergunninghouders van het lopende jaar.
- 09.03 Er wordt door elke aangesloten Bond (FMWB&VMBB) 1 rijderafgevaardigde en een plaatsvervanger aangesteld uit alle vergunninghouders van het voorgaande jaar.
In geval er tijdens een wedstrijd zich problemen voordoen dient een rijder de aangeduide afgevaardigde te contacteren die eveneens zal aanwezig zijn tijdens de homologatie van de omloop.

- 09.04 **Een rijdersbriefing moet worden voorzien door de Koersdirecteur in aanwezigheid van de verantwoordelijken van alle betrokken diensten, (Sport, Technisch, Tijdopname, Medisch) de organisator, **alsook ALLE rijders.** Deze briefing zal een optimale coördinatie toelaten voor het goede verloop van de wedstrijden.**
- 09.05 **Een briefing verplicht voor alle pistecommissarissen dient tevens te worden voorzien.**
- 09.06. Om veiligheidsredenen worden de zijspan passagiers met lange haren verzocht deze zo nodig samen te binden.
- 09.07 Er worden max. 2 personen per machine toegelaten in het gesloten park.
- 09.08 Alle maatregelen in dit reglement zijn van toepassing voor **2014..**
- 09.09 Tijdens alle wedstrijden heeft de Koersdirecteur de mogelijkheid om alcoholtesten uit te voeren op alle ingeschreven rijders. Deze controles worden uitgevoerd door middel van een door de B.M.B Sportcommissie gehomologeerde ethylo-meter en mogen op ieder ogenblik plaats vinden. Er wordt geen tolerantie toegestaan op de 0,000 mgr alcohol in het bloed. Elke deelnemer die een positieve controle aflevert zal de start van de wedstrijd geweigerd worden en bijkomende sancties kunnen door het Bureau van de Sportcommissie getroffen worden naargelang het verslag van de Koersdirecteur.
- 09.10 Om tijdens en bepaald weekend (zaterdag - zondag) met een jaarvergunning aan een wedstrijd te mogen deelnemen is het noodzakelijk dat de Aangesloten Bond (F.M.W.B. of V.M.B.B.) waarvan de club, gekozen door de rijder, de lijst van haar rijders tegen uiterlijk 's maandagsmiddag voor de betrokken wedstrijd aan de BMB overmaakt. Geen enkele jaarvergunning vergunning zal verkrijgbaar zijn tijdens de manifestatie zelf.
- 09.11, Tijdens elke manifestatie, is het de verantwoordelijkheid van de rijder om een door de BMB ter beschikking gestelde erkende milieumat te gebruiken. Volgende sanctie wordt voorzien: onder andere 20 seconden straftijd in het klassement van de wedstrijd. De organisator heeft de mogelijkheid zwaardere sancties te voorzien in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

10. Klachten - Nazicht - Sancties –Demontagekosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie

- 10.01 Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing
- 10.02 Indien hij het nodig acht en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur in competitie altijd een motorfiets laten ontmantelen, of eender welk onderdeel laten uiteennemen, ten einde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is ook van toepassing zelfs wanneer er geen klacht is.
- 10.03 Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk of na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de monteur zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met de gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen de 30 minuten volgend op de melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet conformiteit. Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur betreffende de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd zijn, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking zijn van de rijder.
- 10.04 Een rijder die de motor van zijn motorfiets moet laten uiteen halen als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener. Deze schadevergoedingen bedragen:
 - 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.
 - 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.
 De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de B.M.B. om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in disciplinaire code.
- 10.05 Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep Classic Bike en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegenstrijdige vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.

- 10.06. Elke wijziging van identiteit van een deelnemer ontegensprekelijk vastgesteld tijdens een manifestatie zal leiden tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de B.M.B. kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen.
- 10.07 Een rijder waarvan zijn motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.
1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd
 2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)
 3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.
 4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderd vijftig) €.
- 10.08 Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover nodig de omstandigheden. De taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie. De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.
- Samenstelling :
- Voorzitter: Koersdirecteur
 Secretaris: Organisatie secretaris
 Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 afgevaardigde van de organisatie
 Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

11. Vlaggen en lichten – Sancties in geval van negering

De Commissarissen en andere officiële tonen de vlaggen of de lichten om informatie te geven en/of instructies over te brengen aan de rijders tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

11.01 Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

- | | |
|-------------------------------------|---|
| nationale vlag : | Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd |
| Groene vlag: | de omloop is vrij van alle gevaar.
Deze vlag moet bewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde. Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was. Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven. Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat. |
| Groen licht | Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningsronde en de start van opwarmingsrondes aan te geven |
| Gele vlag met rode strepen : | verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen..
Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag. |
| Witte vlag met rood diagonaal kruis | Regendruppels op dit deel van het circuit.
Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen. |
| Witte vlag met rood diagonaal kruis | Regen op dit deel van het circuit. |

& Gele vlag met rode strepen	Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen
Blauwe vlag :	<p>Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.</p> <p>Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.</p> <p>Tijdens de wedstrijd zal de betrokken rijder gedubbeld worden. Hij moet aan de snellere rijder(s) toelaten hem bij de eerstvolgende gelegenheid in te halen.</p> <p>Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.</p>
Vlag zwart/wit geblokt :	<p>Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven..</p> <p>Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn.</p>
Geblokte vlag en blauwe vlag :	Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))
<u>Blauwe lichten knipperlichten</u> :	Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

11.02 Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag	<p>Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd.</p> <p>Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan..</p> <p>Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd.</p> <p>De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.</p> <p>Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). in dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.</p> <p>Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.</p>
Witte vlag :	<p>Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. "Bewogen" getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.</p> <p>De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.</p> <p>De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.</p> <p>Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.</p>
Rode vlag en rood licht	<p>Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).</p> <p>Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.</p>

Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.

De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningronde en op het einde van de opwarmingsronden.

De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

Zwarte vlag

Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt **bewogen** op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.

Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt **bewogen** getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder. Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

1103 Afmetingen van de vlaggen

Alle Signalisatievlaggen: 100 cm op 80cm

De afmetingen van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

11.04 Kleuren van de vlaggen

De kleuren van de verschillende vlaggen moeten overeenstemmen met de volgende "Pantone" referenties :

Oranje :	Pantone 151C
Zwart :	Pantone Noir C
Blauw :	Pantone 286C ou 298C
Rood :	Pantone 186C
Geel :	Pantone Jaune C
Groen :	Pantone 348C

De kleuren van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

11.05 Bord met het nummer van de rijder

Een zwart bord (70 cm horizontaal x 50 cm verticaal) dat toelaat om een koersnummer aan te duiden met witte cijfers waarvan de dikte minimum 4 cm en de hoogte minimum 30 cm bedraagt..

Dit bord moet op elke post beschikbaar zijn.

11.06 Wit bord met de letters SC in het zwart

Getoond, op elke vlaggepost: neutralisatie van de wedstrijd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn om de Safety car te ontmoeten.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het tonen van dit bord. Ze mogen de Safety car ook niet inhalen en moeten in file achter de Safety car rijden.

11.07 Posten vlaggencommissarissen

De plaatsing zal worden vastgelegd tijdens de homologatie van het circuit.

11.08 Sancties in geval van het negeren van de signalisatie:

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt bij niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, kan hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen:

- Bij een eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, bij de trainingen en/of de wedstrijd: terugvallen van 20 seconden in de algemene klassering ongeacht het aantal geklasseerde rijders.
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie: uitsluiting van de manifestatie.

In geval van betwisting tussen de Franse en Nederlandse teksten is enkel de werkgroep snelheid bevoegd.

Reglement Classic Bike

Bijlage 1: Parades

- **Elke bij de VMBB/FMWB aangesloten club heeft de mogelijkheid een Parade voorzien hetzij in het kader van een Classic Bike wedstrijd, hetzij in het kader van een evenement uitsluitend voorbehouden voor Parades. In beide gevallen dienen de Parades te worden beheerd door een Bijzonder Reglement goedgekeurd door de BMB.**
- **Een Parade heeft geen competitief karakter. Zij heeft hoofdzakelijk als doel, het showen van oude motoren in beweging van al dan niet van bijzondere aard. Het betreft dus gereguleerde vrij rijden sessies voor bestuurders van oude solo machines of zijspannen.**
- **De Parades mogen dus in geen geval, om welke reden dan ook, gechronometreerd worden, noch via een systeem van de organisator noch van de deelnemers. Elke meting van de inspanning van de deelnemers is dus formeel verboden. Voor de Parades mogen dus geen klassementen, in welke vorm dan ook, worden opgesteld gezien elk aspect van competitie verboden is.**
- **Een organisator kan in samenspraak met de BMB afgevaardigde begeleiders voorzien. Deze beslissing dient te worden genomen in een bijzonder reglement worden opgenomen. Deze begeleiders of 'sheriffs' zijn ervaren motorrijders die de groep vooraan en/of achteraan begeleiden. Zij moeten duidelijk herkenbaar zijn voor de deelnemers (vb. fluo hesjes)**
- **Een bijzonder reglement in minstens twee talen, (Nederlands en Frans) moet steeds voor dit soort meetings opgesteld worden. Alle deelnemers zullen aanwezig zijn op een verplichte briefing, waarvan de aanvang vermeld wordt in het bijzonder reglement.**
- **Geldige vergunningen (zie artikel 1 reglement Classic Bike):**
 - **Trainingsvergunning classic bike afgeleverd door FMWB/VMBB (zowel jaar als 1 manifestatie)**
 - **Nationale en internationale vergunning classic bike afgeleverd door FMWB/VMBB (zowel jaar als 1 manifestatie)**
 - **Internationale vergunningen of nationale vergunningen met starttoelating voor het evenement in kwestie afgeleverd door een FIM erkende federatie**
- **Technische bepalingen: (zie reglement): Worden toegelaten deel te nemen aan Parades alle motoren van technische waarde en interesse gebouwd tot 31.12.1990. Zie technische voorschriften art. 2.8 . Enkel de organisator en of de organisatie verantwoordelijke in gezamenlijk akkoord met de BMB afgevaardigde, zijn bevoegd om een eventuele afwijking toe te staan.**
- **Het circuit waarop Parades worden georganiseerd moet gehomologeerd zijn door twee afgevaardigden van de BMB werkgroep Classic Bike. Het circuit dient te voldoen aan de nodige veiligheidsmaatregelen (actieve en passieve) voorzien volgens het homologatieverslag voor de Parades classic bike.**