

Seizoen snelheid 2015

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
Solo klassen				
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
MONOBIKE 450	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	Ja
MONOBIKE 650	JUN+INT	101 tot 199	geel – zwart	Ja
ENDURANCE	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	neen
MOTO3	JUN	Vanaf 01	wit - zwart	Ja

F.I.M. klassen:

125cc Inter	IINT	Vanaf 01	zwart -wit
Zijspannen	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart
Dragster	JUN+INT	Vanaf 01	Zwart-wit

Merkencups :

In 2015 zal een merkencup Supertwins worden georganiseerd. Deze categorie zal worden onderverdeeld in de klasse Supertwins (tot 1200cc), Supertwins light (tot 800cc) en Bears (British European American Race Series). Er wordt slechts 1 licentie voorzien en de promotor deelt de klassen in volgens type van machine. Meer info en inschrijvingen via : <http://www.trofeosupertwins.be> of <http://www.bearsracing.be>.

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2015:

De belangrijkste wijzigingen zijn de volgende:

Sportreglement

- **Oefensessies** : een officiële wagen voor de rijders verplicht tijdens de 1^{ste} oefensessie gedurende 2 rondes. Dit maakt integraal deel uit van de voorziene duur van de oefensessie.
- **Onderbreking wedstrijd – nieuwe start** : Indien er minder dan 3 rondes verreden werden, zal er een herstart gegeven. Het aantal rondes is gelijk aan 2/3 van de af te leggen afstand. De startgrid blijft identiek. Indien er 3 of meerdere rondes gereden verreden werden, zal er een herstart gegeven worden. Het aantal rondes is maximum gelijk aan 2/3 van de af te leggen afstand met een minimum van 5 rondes. Er zal een nieuwe startgrid opgemaakt worden op basis van het 1^{ste} gedeelte van de wedstrijd. De uitslag wordt opgemaakt op basis van de uitslag van de nieuwe wedstrijd. In de pitlane mogen de piloten handelingen uitvoeren aan de motoren daar het om een nieuwe wedstrijd gaat.
- **Belgisch kampioenschap Supersport (inter en junior) en Superbike (inter en junior), Zijspannen (F1 & F2)**: punten kampioenschap enkel voorbehouden voor piloten met een BMB vergunning. De passagiers van een zijspancombinatie moeten geen BMB vergunning hebben.
- **125cc** schrapping van de klasse 125cc vanaf 2016
- Bijkomende wijzigingen zijn nog mogelijk in het kader van de harmonisatie tussen het BMB reglement en het KNMV reglement

Technisch reglement

- 125cc als apart artikel op te nemen (afgescheiden van reglement Moto3)

BeNeCup 2015 – samenwerking KNMV

Nadat in juni jl. een verregaande samenwerking tussen de KNMV en de BMB op het gebied van de snelheid werd aangekondigd, hebben de Nederlandse en de Belgische bonden deze afspraak geconcretiseerd. Vanaf 2015 wordt een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeCup.

- De BeNeCup wordt verreden in de klassen Supersport Inter, Superbike Inter en zijspannen. Tijdens deze races krijgen BMB vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap en de deelnemers uit alle landen punten voor het ONK (Open Nederlands Kampioenschap).
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement.
- De wedstrijdkalender bestaat uit tien evenementen die allen meetellen voor de BeNeCup en het Belgisch Kampioenschap. De zijspanklasse rijdt op acht circuits, zij zijn niet op Oostende en Zandvoort ingedeeld.
- Het inschrijfgeld voor alle stratencircuits werd vastgesteld op maximaal € 180,- per rijder voor twee races.

Moto3 kampioenschap – samenwerking DMSB

Er werd een samenwerkingsakkoord gesloten met de DMSB waarbij alle wedstrijden van het IDM Moto3 mee zullen tellen voor het Belgisch Kampioenschap uitgezonderd de wedstrijd in Zolder gezien de wettelijke minimale leeftijdsgrenzen (vanaf 14 jaar). Meer info (kalender en technisch reglement) zullen later worden gepubliceerd.

Verzekering vergunninghouders snelheid (herinnering)

Sinds 2011 zijn alle BMB vergunninghouders snelheid (uitgezonderd kleine cilinderinhouden) individueel verzekerd (persoonlijke ongevalverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België **en in het buitenland**

- voor hun deelname aan vrije trainingen in België **en in het buitenland**
- 24 uur op 24 uur (ook in geval van verkeersongeval op openbare weg)

Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2014** en dit tot en met **15 februari 2015** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in 2014 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 februari 2015. Vanaf 16 februari 2015 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 februari e.k. een nummer aanvragen dat in 2014 niet werd gebruikt.

Vormingssessie 2015 – Circuit Mettet

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2015 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die niet is opgenomen in een klassement van het Belgisch Kampioenschap gedurende de vijf voorafgaande jaren (2010, 2011, 2012, 2013, 2014), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie

Datum: zaterdag 28 maart 2015 (van 9 uur tot 18 uur)

Plaats: circuit van Mettet

Kostprijs: Een supplement van **150,00 €** zal door de AB's aan de boven vermelde rijders worden aangerekend om de huur van de piste te financieren.

Programma: Er zullen theoretische sessies inzake de procedures (start, vlaggen, stop & go, safety car,...) worden gegeven gevolgd door praktische sessies op circuit welke als doel zal hebben om de diverse procedures te tonen en te testen.

De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Geluidslimiet: de deelnemers moeten aanwezig zijn met een machine die voldoet aan een geluidslimiet van 95 DbA. Ze moeten elkeen vergezeld zijn van een helper.

Rijders die reeds een theoretische vormingssessie hebben gevolgd zullen 100,00 € i.p.v. 150,00 € moeten betalen.

Vragenlijst: verplicht voor alle rijders!

Om aan de rijders de veiligheidsaspecten in herinnering te brengen (betekenis vlaggen, startprocedure, neutralisatie van de wedstrijd,...) heeft de BMB Werkgroep Snelheid beslist om een vragenlijst op te stellen. **ALLE** kandidaat vergunninghouders zijn verplicht deze vragenlijst volledig ingevuld terug te sturen aan hun respectievelijke Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) samen met de ingevulde vergunningsaanvraagformulieren. De BMB werkgroep snelheid zal, in functie van de behaalde resultaten, oordelen of een vergunning 2015 kan worden afgeleverd.

Promoties rijders 2014

Monobike 450: Facultatieve Promotie: geen (schrapping Stijn Werbrouck)

Monobike 650: Verplichte Promotie: Jens Hofman

Supersport Juniors:

Verplichte Promotie (140 Punten): : Yan Ancia - Davy Mispelon - Kevin De Frenne - Patrick Marey ;

Facultatieve Promotie (70 Punten): : Geoffrey Vandecandelaere - Christoph Cornette - Marty

Debruyne - Didier Mention

Superbike Juniors:

Verplichte Promotie (175 Punten): : Lambert Berrewaerts - Kevin Neyt ;

Facultatieve Promotie (140 Punten): Kurt Haek

Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland 2015

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland. Alle vergunninghouders snelheid (VMBB en FMWB) zullen op het e-mail adres vermeld op het vergunningsaanvraagformulier de procedure voor de elektronische inschrijving elektronisch toegestuurd krijgen voor eind februari 2015. Zij zullen een gebruikersnaam en paswoord ontvangen om via de BMB website te kunnen inschrijven.

TER HERINNERING:

De aanvragers van een jaarvergunning 2015 moeten in orde zijn (volledig dossier ingediend bij de AB's en betaling door hen geregistreerd) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement 2015 is weldra beschikbaar op de BMB
internetsite**