

ADDENDUM REGLEMENT SPORTIF TRIAL 2015

Art. 03/18 PENALISATIONS

A. TEMPS

Par minute de retard aux contrôles horaires de départ,
de deuxième tour ou d'arrivée 1 point

Plus de 20 minutes de retard à un des contrôles horaires
repris ci-dessus Exclusion

B. PENALITES

Par pied posé au sol sur un élément ou sur un obstacle 1 point

Par appui d'une partie du corps sur un élément ou sur
un obstacle (coude, genou, ...) 1 point

Par arrêt appui d'une partie de la moto sur un élément
ou sur un obstacle (guidon, repose-pied) 1 point

**Non respect chrono dans les sections pour les Internationaux
et Nationaux, fixé à 2 min 5 points**

Ces pénalités pourront être additionnées jusqu'à un maximum de 3 points.

Exemples :

1. Le pilote pose un pied au sol et s'appuie avec **son corps** sur un élément
Pénalisation : 1+1=2 points
2. Le pilote pose 2 fois le pied gauche au sol et 1 fois le pied droit
Pénalisation : 2+1=3 points
3. Le pilote pose plus de 3 fois les pieds sur terre
Pénalisation max. 3 points
4. Le pilote pose un pied à terre et s'appuie avec le guidon sur un obstacle
Pénalisation: 1+1=2 points

C. ECHEC: Sera considéré comme échec et pénalisé par 5 points :

**~~Chaque contact d'une partie du corps, du coureur ou d'une partie du
moteur (à l'exception des pneus, les repose-pieds et la protection du
moteur) avec le sol ou un obstacle (arbre, rocher, etc..)~~**

Dossard non visible pendant l'épreuve 5 points

Ne pas employer le tapis d'environnement pour ravitailler 20 points

Ravitaillement uniquement dans le parc fermé

Echec 5 points

Définition de l'échec :

- Le coureur n'est pas connecté au système de coupe-circuit avec un cordon lorsqu'il roule dans une section.
- Déchirer un ruban qui définit les limites de la section ou une séparation interne.
- Le coureur ou son motorcycle casse, enlève, renverse ou passe au-dessus d'une signalisation, piquet ou flèche, provoquant la remise en place de la signalisation par le Commissaire.
- Le coureur descend de sa machine et pose les deux pieds à terre du même côté ou derrière l'axe de la roue arrière de la machine.
- La roue arrière franchit une porte avant la roue avant.
- Le coureur reçoit une aide externe.
- Le coureur ou son assistant change la condition d'une section.
- Le coureur passe entre les portes d'une autre catégorie quelle que soit la direction.
- L'assistant pénètre dans une section sans l'invitation du Commissaire.
- Le coureur ou son assistant change la condition d'une section.
- Défaut d'entrer dans une section si le coureur se présente au Commissaire.
- Le motorcycle effectue une boucle fermée, **en coupant ses traces avec les 2 roues..**
- Arrêt du moteur avec un appui, ou un ou deux pieds.
- Ne pas suivre les sections dans l'ordre numérique
- Reculer avec un pied ou plusieurs pieds au sol.

Tous les échecs doivent être signalés par le Commissaire par un coup de sifflet immédiat.

...

Art. 03/23 **CLASSEMENT INDIVIDUEL**

Il sera établi des classements individuels séparés pour les Internationaux, les Nationaux, les Juniors, les Gentlemen, **Seniors**, les Randonneurs, les Espoirs et Loisirs.

...