

TRIAL REGLEMENT

EDITIE 2016

Bijvoegsel 03 aan de « Nationale Sportcode »

Art. 03/01 **WAT IS TRIAL ?**

Een « alle terrein » wedstrijd waarin behendigheid, regelmaat en uithoudingsvermogen, de factoren uitmaken voor de klassering.

In het parcours zijn zones ingelast, waar strafpunten voorzien zijn voor de manier waarop deelnemers ze overschrijden.

Art. 03/02 **REGLEMENTERING**

De nationale en Europese trialwedstrijden worden gereguleerd door het bijzonder reglement opgesteld in conformiteit met de Nationale Sportcode en zijn bijvoegsels.

Wat niet in de nationale reglementering voorzien is valt onder de bevoegdheden van de werkgroep Trial.

In geval van betwisting tussen Franstalige en Nederlandstalige teksten is de werkgroep Trial bevoegd.

In geval van onvolledigheid en betwisting van huidig reglement, zal het Trial reglement van de Internationale federatie (F.I.M.) als referentie worden gebruikt.

Internationale Trial wedstrijden worden gereguleerd door het bijzonder reglement opgesteld in conformiteit met de Sportcode van de FIM en zijn bijvoegsels.

De officiële zijn verplicht alle punten zoals in de teksten voorzien te respecteren. Persoonlijke interpretaties zijn dus verboden.

Art. 03/03 **Categorieën**

Volgende categorieën van vergunningen zullen worden afgeleverd : Assistenten, Recreanten, Beloften -80cc, Beloften -125cc, Randonneurs, Gentlemen, Classic, Juniors, Seniors, Nationalen en Internationalen.

De coördinator heeft, in overleg met het permanent bureau van de Sportcommissie, het recht om sommige rijders van categorie te doen stijgen of dalen op basis van de tijdens het seizoen behaalde uitslagen. De Belgisch kampioen van elke categorie zal naar een hogere categorie moeten overgaan behalve mits akkoord van de WG Trial.

1. Categorie "BELOFTEN minder als 80cc":

Blauwe afbakening

Voor de piloten minder dan 15 jaar.

2. Categorie "BELOFTEN minder als 125cc":

Groene afbakening

Voor de piloten minder dan 15 jaar.

De categorieën Beloften worden competitie categorieën. Echter, in geval er een wedstrijd op Vlaams grondgebied plaatsvindt zullen deze categorieën niet op het programma kunnen worden voorzien (Vlaamse wetgeving: 15 jaar)

3. Categorie "RANDONNEURS" (:

Groene afbakening

Voor de piloten jonger dan 40 jaar die nooit in het bezit zijn geweest van een BMB,VMBB, FMWB vergunning anders dan deze van 'Randonneur'.

4. Categorie "GENTLEMEN" :

Groene afbakening

Voor piloten – Randonneurs (seizoen **2015**)- ouder dan 40 jaar.

Voorbehouden aan de Juniors piloten, op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

5. Categorie "JUNIORS" :

Witte afbakening

Voor de piloten jonger dan 40 jaar

Vrije keuze voor de rijder rekening houdend met de schikkingen voor de andere categorieën.

De rijder die niet wenst te stijgen naar de Nationalen is dit niet verplicht.

6. Categorie "SENIORS"

Witte afbakening

Voorbehouden aan rijders ouder dan 40 jaar komende uit de categorie Juniors

Voorbehouden aan rijders van de categorie Nationalen ouder dan 40 jaar aanvraag en mits

akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

Voorbehouden aan andere rijders ouder dan 40 jaar op aanvraag en mits akkoord van de

Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

7. Categorie "NATIONALEN" :

Rode afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie Juniors

Voor de piloten internationalen op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie.

8. Categorie "INTERNATIONALEN" :

Gele afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie "Nationalen"

Voor de piloten afkomstig van de categorie "Juniors" die het bewijs hebben geleverd van uitzonderlijk talent en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

9. Categorie "RECREANTEN"

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders

10. Categorie "CLASSIC"

Blauwe afbakening

Voorbehouden aan alle rijders met een oude motorfiets van 1974 tot 1988. De motorfiets dient te zijn uitgerust met een trommelrem, schokdempers, luchtgekoelde motor conform het technisch reglement.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

OPMERKING : de elektrische motorfietsen worden in alle categorieën van het Belgisch Kampioenschap trial toegelaten

LEEFTIJD VAN DE PILOTEN

Er is geen minimum leeftijd voor het bekomen van een competitievergunning. Echter, in geval er een wedstrijd op Vlaams grondgebied plaatsvindt zullen deze categorieën niet op het programma kunnen worden voorzien (Vlaamse wetgeving: 15 jaar)

- Vaststelling van het leeftijd: De minimum leeftijden vangen aan op de datum van de verjaardag van de minimum leeftijd van de rijder. De eventuele maximumleeftijden voorzien in sommige klassen eindigen op 31 december van het jaar waarin de rijder deze leeftijd heeft bereikt.

- De piloten tussen 15 en 18 jaar die geen rijbewijs hebben (A3 klasse B, tzt. 50cc maximum 40 Km/u., etc...) worden ten strengste verboden op de openbare wegen te rijden op straffe van uitsluiting en / of strengere sancties beslist door het Bureau van de Sportcommissie.

- Deze piloten moeten zich verplaatsen als de piloten van de klasse « Scholing », dit wil zeggen begeleid worden en niet op de openbare wegen rijden (zie Art. 03/33). Deze piloten moeten ook de instructies volgen, die op de verklaringen staan om een vergunning te kunnen krijgen.

WIJZIGING VAN CATEGORIE

De schriftelijke aanvragen zullen worden gericht aan de coördinator van de werkgroep "trial" (zie formulier). Deze laatste zal het Permanent Bureau van de Sportcommissie inlichten.

De weigeringen van het Permanent Bureau van de Sportcommissie" zal schriftelijk moeten worden gerechtvaardigd aan de aanvragers.

Veranderingen van categorieën zijn toegelaten in de loop van het seizoen na aanvraag toegestaan door de Sportcommissie op basis van de gepresteerde uitslagen, en dit op voorwaarde dat de aanvraag ten minste 15 dagen voor de betrokken wedstrijd werd ingediend. De administratiekosten worden vastgesteld door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of VMBB). Elk piloot die tijdens het seizoen van categorie verandert zal in aanmerking komen voor de klassementen van het Belgisch Kampioenschap in de twee categorieën waaraan hij heeft deelgenomen.

Geldigheidsperiode van de vergunning: tot 31 december van het seizoen.

TOELATING VOOR EEN DAG

Onder de voorwaarden vastgesteld door de Aangesloten Bond van de organiserende club (VMBB of FMWB), kan de koersdirecteur een « toelatingsbewijs » met inbegrip van een persoonlijke ongevallenverzekering afleveren op de dag zelf van de wedstrijd aan al de niet-vergunningshouders verblijvend in België (volgens identiteitskaart) die de proef zullen betwisten in hun voorkeurklasse, maar buiten kampioenschap.

Het inschrijvingsformulier zal dienen als starttoelating voor één dag en moet toegestuurd worden aan de BMB met het koersverslag, de uitslagen van de wedstrijd, enz...

De piloten die niet in België verblijven (volgens identiteitskaart) zullen ook buiten kampioenschap mogen rijden in hun voorkeurklasse op voorwaarde dat de wedstrijd Europees of Internationaal ingeschreven wordt en dat zij van een door hun bond afgeleverd geldige FIM of FIM Europa vergunning voor de discipline beschikken (jaarlijkse of een manifestatie).

Indien buitenlandse piloten ingeschreven zijn in een Nationale wedstrijd, moet het financiële verschil met een Europese wedstrijd de dag van de wedstrijd ontvangen worden door de Koersdirecteur ten gunste van de FMWB / VMBB.

De deelnemers zonder vergunning die niet in België verblijven, kunnen eveneens een vergunning 1 manifestatie onderschrijven mits de opleg voor de verzekering repatriëring vastgesteld door de Aangesloten Bond van de organiserende club.

ASSISTENTEN

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt. De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of VMBB). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

De assistenten die de ingeschreven piloten volgen moeten zich eveneens inschrijven op het wedstrijdsecretariaat. Zij zullen een kaart bekomen die hen toelaat om zich in de zones te begeven.

De assistenten (begeleiders) worden om veiligheidsredenen toegelaten aan de binnenkant van de sectie op het ogenblik dat zijn piloot deze aflegt en na hun kaart te hebben getoond aan de commissarissen verantwoordelijk voor de zone. Ze moeten hetzelfde parkoers als de piloot volgen behalve wanneer een omleiding is voorzien of hij de toelating heeft van de organisator.

De assistenten moeten, wanneer zij zich op de motor of aan de binnenkant van de sectie bevinden, permanent drager zijn van lederen laarzen tot aan de knieën, een lange broek, een hemd met lange mouwen alsook een helm en handschoenen.

Hij dient verplicht de veiligheidsrichtlijnen van een trialpilot respecteren. In geval van het niet respecteren van deze regels, zal de assistent (begeleider) een verwittiging opgelegd krijgen en bij een nieuwe inbreuk wordt een mislukking aan de piloot aangerekend alsook een sanctie beslist door de werkgroep Trial. De motorfiets van de assistent dient conform te zijn aan het reglement trial.

De assistenten mogen noch het traject noch de staat van de sectie wijzigen op straffe van uitsluiting.

Art. 03/04 **VERBOD VAN DEELNAME**

Het is strikt verboden aan alle vergunninghouder van de FMWB/VMBB deel te nemen als deelnemer, inrichter of welke hoedanigheid ook, aan wedstrijden die niet door de BMB erkend zijn die plaats hebben de dag van een BMB Trial wedstrijd, tellend voor het Belgisch Kampioenschap (cfr. Nationale Code art. 19). Elke inbreuk dienaangaande kan sancties met zich meebrengen.

Art. 03/05 **CILINDERINHOUD**

De trial wedstrijden staan open voor alle motorrijwielen van de verschillende klassen. De cilinderinhoud is vrij in alle klasse

Art. 03/06 **INSCHRIJVINGSGELD**

- Het inschrijvingsgeld bedraagt 25 € voor de rijders van toepassing voor de wedstrijden die gedeeltelijk of volledig op de openbare weg worden georganiseerd of die volledig op privé terrein worden georganiseerd.
- Het inschrijvingsgeld bedraagt 5 € voor alle assistenten.

N.B.: Van het bedrag van de inschrijving zal 2 € worden gestort ten gunste van het Fonds bestemd voor de Trial der Naties.

Art. 03/07 **DEELNAME**

De deelnemerslijsten zullen ter plaatse opgesteld worden, op de dag van de wedstrijd, volgens aankomst van de piloten en op basis van de volledige lijsten van de vergunningshouders. Deze lijsten dienen op maandagmiddag voor de betrokken wedstrijd door de Aangesloten Bonden (FMWB of VMBB) aan de BMB te worden overgemaakt..

Het valt onder de bevoegdheden van de inrichter een koerssecretaris en een penningmeester voor te stellen om al de administratieve taken van het Koersbureau uit te voeren. Deze twee officials zullen werken onder leiding en verantwoordelijkheid van de Adjunct Koersdirecteur. Zij zullen aanwezig en beschikbaar zijn tijdens de hele wedstrijd (inschrijvingen, betaling van de inschrijvingsrecht, wisseling van de puntkaarten na elk ronde, berekening van de strafpunten, enz...)

Art. 03/07/01 **INSCHRIJVINGEN**

De piloot en zijn assistent moeten zich aanbieden op het inschrijvingsbureau **minstens 30 minuten** voor de eerste minuut van het voorziene startuur van zijn categorie. In het geval dat deze regel niet wordt gerespecteerd, zal de piloot 5 minuten straftijd toegekend krijgen. Deze straftijd kan enkel door de Koersdirecteur worden opgelegd en zal worden ingeschreven op zijn kaart van de 1^{ste} ronde (+5)

a). Voor de piloten met een vergunning « TRIAL ».

Na vertoon van hun vergunning en betaling van het inschrijvingsgeld, zal het rensecrariaat hen uitnodigen om via lottrekking de puntkaart van de eerste ronde te bekommen.

b). Voor de piloten met een vergunning in een andere discipline

Na het voorleggen van hun vergunning, zal de Koersdirecteur hen een inschrijvingsformulier geven die ze moeten invullen voor zich aan te bieden bij het rensecrariaat. Na betaling van het inschrijvingsgeld en de waarborg voor het rugnummer zullen zij via lottrekking de puntkaart van de eerste ronde bekommen.

c). Voor de piloten zonder vergunning.

De piloten zonder vergunning zullen bij de Koersdirecteur een inschrijvingsformulier bekomen die ze moeten invullen voor zich aan te bieden bij het rensecrariaat. Na betaling van het inschrijvingsgeld, het bedrag van de vergunning 1 manifestatie en de waarborg voor het rugnummer zullen zij via lottrekking de puntkaart van de eerste ronde bekomen.

d) Vanaf de eerste trial wedstrijd van het seizoen zal elke vertraging bij de administratieve controle wordt bestraft;

e) De milieumat is verplicht als het rennerspark zich op een onverhard terrein bevindt (niet geasfalteerd of voorzien van beton)

Art. 03/08

UITRUSTING VAN DE SOLO MOTORRIJWIELEN

1. Voor ALLE wedstrijden zullen de machines worden nagekeken op volgende punten:

- a. De machines zullen moeten uitgerust zijn met trialbanden beschikbaar in de kleinhandel. Zij moeten opgenomen zijn in de catalogus van de fabrikanten.
- b. De remmen, 1 rem die werkt op de voorwiel en een op de achterwiel
- c. De koppelings- en remhandvaten moeten voorzien zijn van ronde uiteinden van minimum 19 mm doorsnede.
- d. De voetsteunen moeten een halfmond metalen uiteinde dragen
- e. Breedte van het stuur: tussen 600 mm en 800 mm
Het stuur moet voorzien van een opgevulde bescherming op de dwarse stang. Een stuur zonder stang moet voorzien van een opgevulde bescherming in het midden van het stuur die de teugels van het stuur voldoende afdekt.
- f. Bescherming achtertandwiel verplicht
- g. Geluid: Het maximum geluid is vastgesteld op 87 dB/A gemeten aan 6.5 m/sec. (rechte snelheid van de zuiger).
- h. De motorfiets zal proper en voorzien van haar accessoires (contactonderbreking – spatbord, snelstarter, enz...) moeten worden aangeboden.
- i. Stroomonderbreker met draad verplicht

2. Voor de wedstrijden die gedeeltelijk op de openbare weg worden georganiseerd, zullen de machines kunnen worden gecontroleerd op volgende punten:

- a. Dezelfde controles als deze voor wedstrijden die volledig op privé terrein worden georganiseerd.
- b. De machines moeten zijn uitgerust volgens de van kracht zijnde regels van de Belgische wegcode.

OPMERKINGEN: de machines die niet conform zijn aan het technisch reglement zullen het voorwerp uitmaken van een waarschuwing voor de rijder waarbij deze wordt uitgenodigd zich in regel te stellen tegen de volgende wedstrijd. De opmerkingen zullen worden genoteerd in een register. Indien de motorfiets nog steeds niet in orde is tijdens de volgende wedstrijd, zal de koersdirecteur een sanctie toepassen gaande van een strafpunt tot startverbod.

Het veranderen van machine tijdens de wedstrijd zal automatisch leiden tot de uitsluiting. Een piloot is op ieder ogenblik verantwoordelijk voor zijn machine.

Art. 03/09

TECHNISCHE CONTROLE

Voor elke wedstrijd zal de technische controle verplicht zijn voor de inschrijving en dit voor alle rijders. De piloten zullen het formulier van het Technisch College moeten invullen, beschikbaar op de website van de BMB.

Onverwachte technische controles zullen kunnen worden uitgevoerd tijdens de ganse duur van de wedstrijd. Als deze plaatsvinden, vallen zij onder de bevoegdheid van de Koersdirecteur of zijn adjunct of een andere bevoegde persoon gemandateerd door de Koersdirecteur.

De technische controle voor de assistenten zal niet verplicht zijn.

UITRUSTING VAN DE MOTORRIJDER

a/ Het dragen van een helm volgens de voorschriften van het Technisch Reglement Trial (punt 14) is verplicht, evenals het dragen van botten en van het persoonlijk toegekend rugnummer. Handschoenen zijn facultatief

b/ Om de zones af te leggen, zal elke deelnemer een rugnummer op de borst moeten dragen. Het rugnummer zal goed zichtbaar moeten zijn voor de zonecontroleurs.

Deze rugnummers worden afgeleverd samen met de vergunning, bevatten het vergunningsnummer en blijven in het bezit van de rijders gedurende heel het seizoen.

Het rugnummer mag in geen geval worden gewijzigd of versneden en zal voor elke categorie een andere kleur hebben.

De piloten die hun rugnummer vervangen door een bedrukking op de kledij zullen de kleur moeten respecteren en het opschrift opgenomen op het rugnummer welke hen is toegekend door de Sportcommissie mag niet kleiner zijn als 22cm X 22 cm.

In het geval dit niet wordt gerespecteerd zal de piloot verplicht zijn een BMB rugnummer te dragen op straffe van uitsluiting. Het rugnummer zal moeten zichtbaar zijn op het parkoers en de secties gedurende de ganse wedstrijd op straffe van uitsluiting.

Internationalen	geel rugnummer	zwarte cijfers
Nationalen	rood rugnummer	witte cijfers
Juniors	wit rugnummer	zwarte cijfers
Randonneurs	groen rugnummer	witte cijfers
Gentlemen	groen rugnummer	witte cijfers
Seniors	wit rugnummer	zwarte cijfers
Beloften -125cc	groen rugnummer	witte cijfers
Beloften -82cc	blauw rugnummer	witte cijfers
Recreanten	blauw rugnummer	witte cijfers
Assistenten	zwart rugnummer	witte cijfers
Classic	blauw rugnummer	witte cijfers

De piloten moeten naar het Koersbureau gaan, met hun rugnummer van het jaar (gebruik oud rugnummer verboden).

Elk verloren rugnummer brengt de verplichting met zich mee om een nieuwe vergunning aan de vragen, daar deze slechts geldig is met het overeenstemmend rugnummer. Voor een uitzonderlijke verandering van klasse in de loop van het seizoen, moet de oude vergunning samen met het oud rugnummer naar de FMWB/VMBB teruggestuurd worden.

PARCOURS**Art. 0311.1 Wegomloop**

Het parcours zal, als het mogelijk is, alle soorten wegen inhouden, kleine banen, veldwegen of boswegen. Het berijden van hoofdwegen moet zeer beperkt zijn, volgens de mogelijkheden van de inrichter.

Art. 0311.2 Signalisatie

De volledige omloop moet van een geschikte signalisatie voorzien zijn. De wijze waarop de signalisatie wordt uitgevoerd, zal aan de deelnemers bekend gemaakt worden in het Koersbureau. De aangeduide omloop moet strikt gevolgd worden. Iedere deelnemer die het parcours vrijwillig verlaat wordt uitgesloten van de wedstrijd. Iedere deelnemer die het parcours onvrijwillig verlaat moet het opnieuw betreden op de plaats waar hij het verlaten heeft.

Elk piloot betreft aan het rijden in de omgekeerde richting of in overtreding met de Wegcode zal automatisch uitgesloten worden. Bij herhaling zal hem zijn vergunning afgenomen worden.

Alle schade veroorzaakt door piloten of hun omgeving (supporters,...) zullen hen in rekening gebracht worden.

Art. 0311.3 Afstand

De totale af te leggen afstand mag maximum 60 km bedragen. Deze afstand mag tussen over een en vier ronden worden afgelegd, zoals vermeld in het bijzonder reglement.

Art. 0311.4 Aantal secties

Het minimum aantal secties zal 27 bedragen en het maximum 42.

Art. 0311.5 TIJD TOEGEKEND VOOR ALLE WEDSTRIJDEN

Deze zal voor alle wedstrijden 5 uur 30 of 6 uur + 20 minuten bedragen (straf tijd). Het Bijzonder Reglement zal de gekozen wedstrijdtijd moeten vermelden en de Koersdirecteur zal de dag van de wedstrijd en voor de start van de eerste piloot de definitieve wedstrijdtijd vastleggen.

De koersdirecteur kan de wedstrijdtijd tijdens de wedstrijd verlengen omwille van uitzonderlijke omstandigheden (onweer, meer dan 80 deelnemers,...).

Deze wijziging van de toegekende tijd moet duidelijk worden uitgehangen aan het secretariaat van de wedstrijd voor de start van de eerste piloot die zich aanmeldt voor het afhalen van de puntkaart voor de derde ronde.

Art. 03/12 TIMING VAN DE START

Classic, Recreanten, Beloften	van 09 uur 15 tot 09 uur 35
Randonneurs, Gentlemen	van 09 uur 35 tot 10 uur 00
Juniors en Seniors	van 10 uur 00 tot 10 uur 30
Nationalen	van 10 uur 30 tot 10 uur 40
Internationalen	van 10 uur 40 tot 10 uur 45

Startuur controle

De piloot moet zich volledig uitgerust (laarzen, helm en zichtbaar rugnummer) op de startuur controle aanmelden. De start zal hem anders geweigerd worden zolang hij niet volledig uitgerust is, en de opgelegde strafpunten voor vertraging zullen in rekening worden gebracht.

De start zal met stilliggende motor, om de minuut gegeven worden aan een of meerdere deelnemers. De piloot zal zich aanbieden op de start uurcontrole één minuut voor het op zijn puntkaart van de eerste ronde aangeduide startuur (toegekend via lottrekking bij de inschrijving).

Hij zal spontaan aan de verantwoordelijke official zijn kaart voorleggen, zodat deze het startuur kan nakijken en schrijven op het startblad. Daarna wordt de piloot toegelaten zijn motor te starten en de start te nemen. De voor de start verantwoordelijke official zal de officiële start geven voor het verstrijken van de ideale minuut.

Een piloot die zich niet op de start uurcontrole aanbiedt zal uitgesloten worden. Het officiële uur wordt bepaald door het uurwerk van de wedstrijd. De deelnemers die aan de start voor laattijdige aankomst uitgesloten worden, zullen nog aan de wedstrijd mogen deelnemen maar dan buiten klassement.

Opmerking: De koersdirecteur mag, wegens uitzonderlijke omstandigheden, het startuur uitstellen ten opzichte van die voorzien door het Bijzonder Reglement. Dit uitstel mag maximum een uur niet overschrijden.

Art. 03/13 RONDEKAARTEN ('PUNTKAARTEN')

De controlekaarten zijn geplastificeerd en zijn van dezelfde kleur als de strook op rugnummers die overeenstemmen met de categorie van de piloot. De secretaris van de wedstrijd zal 2 reeksen kaarten voorbereiden voor het geval dat de oorspronkelijk voorziene tijd voor een categorie zou overschreden worden.

De organiserende clubs dienen hun controlekaarten (van alle kleuren) binnen de 15 dagen bestellen op het BMB secretariaat.

Art. 03/14 MANIER VAN PRIKKEN

Bij het vertrek zal het rensecretariaat een geplastificeerde rondekaart afgeven aan elke motorrijder. Deze kaart is persoonlijk en is van dezelfde kleur als de kleur van het rugnummer. De piloot moet er goed zorg voor dragen. De beschadiging of het verlies ervan brengt ipso facto koersuitsluiting met zich mee.

Op het einde van een sectie zal de motorrijder zijn kaart persoonlijk moeten voorleggen aan de controleur van de sectie. Deze, officieel van de BMB tijdens de ganse wedstrijd zal bij middel van een kniptang, erkend door de BMB, de kaart doorknippen op de plaats van het nummer van de sectie en van de uitslag behaald door de piloot.

Na iedere ronde zal de piloot zijn kaart persoonlijk aan het rensecretariaat afgeven tegen omruiling van een nieuwe kaart.

Op het einde van de wedstrijd zal hij zijn laatste kaart persoonlijk afgeven aan het secretariaat Categorie Beloften -80cc en -125cc: Het organisatiecomité beslist in functie van de wedstrijd of zij alle puntkaarten in een keer afgeeft, en of de piloot de secties in oplopende volgorde dient af te

leggen of zich elke keer aan het koersbureau moet aanmelden om zijn puntkaart terug te geven op het einde van de ronde..

Art. 03/15

SECTIES

De éénvormigheid van het pijlsysteem voor de secties wordt veralgemeend en wordt verplicht voor alle wedstrijden. Het materiaal bestaat uit een steunplaatje, dat aangepast kan worden aan alle vormen van plaatjes en waarop zo nodig 4 beweegbare pijlen kunnen worden aangebracht van verschillende kleuren. Stalen paaltjes zonder bescherming worden ten zeerste afgeraden. Zij worden voor elke categorie geplaatst in verhouding met de kwaliteiten van de piloten.

Toekenning van de kleuren:

De gele afbakening voor de internationalen.

De rode afbakening voor de nationalen

De witte afbakening voor de juniors en seniors

De groene afbakening voor de Gentlemen en de Randonneurs, Beloften 125cc

De blauwe afbakening voor de Beloften 80cc en Recreanten **en Classic**

Bijzonderheden:

Om de beste piloten van de categorieën Gentlemen en Randonneurs te onderverdelen, zullen 2 tot 3 zones per ronde identiek zijn aan de junior trajecten (witte en groene pijlen parallel met de steun)

De piloot die een poort van zijn categorie mist zal worden bestraft met een mislukking (5 punten).

Het feit voor een piloot om met de as van het voorwiel, in geval van vrijwillig of onvrijwillig manoeuvre, in een poort te gaan die niet overeenkomt met het opgelegde traject in desbetreffende zone zal leiden tot het bekomen van 5 strafpunten (mislukking).

Het is verboden andere portieken af te leggen dan deze van hun categorie (zie fictieve lijnen).

Het « begin » en het « einde » van een sectie worden aangeduid door een « portiek », bestaande uit een paneel, RECHTS van de piste geplaatst, en een pijl op de LINKERKANT. Deze portieken, die 2m breed zijn, zullen aangebracht worden op plaatsen die geen terreinmoeilijkheden bevatten en op een behoorlijke afstand van het einde, om elke tegenspraak te vermijden.

Elke sectie zal voorafgegaan zijn door een neutraal deel, gelegen tussen 2 duidelijke tekens, waar de piloot alle instructies verplicht moet volgen die hem door een controleur of een andere officiële persoon gegeven worden.

De « vertrekken » zullen elkaar opvolgen volgens de orde van aankomst aan de secties. De piloot die niet klaar is op het ogenblik dat hij de toelating krijgt om te starten, zal zijn beurt verliezen ten voordele van de volgende deelnemer.

De piloten worden verzocht de motor stil te leggen wanneer ze hun beurt afwachten bij een sectie. Het opnieuw op gang zetten van de motor zal geschieden enkele ogenblikken voor de toelating om aan een sectie te beginnen.

De piloot is beschouwd in een sectie binnengekomen te zijn zodra het voorwiel het portiek "begin" voorbij rijdt en dit tot wanneer het voorwiel het portiek "einde" voorbij is.

De piloot die een sectie mislukt, moet onmiddellijk de sectie verlaten waarin hij gefaald heeft indien de controleur er mondeling om verzoekt.

De piloot mag slecht EEN MAAL in dezelfde ronde een sectie betwisten; Doet hij dit meer dan éénmaal, zal hij uit de wedstrijd worden gezet. De secties moeten gereden worden volgens het toenemend numerieke volgorde, op straf van uitsluiting.

De piloten mogen enkel in een beprijde sectie van zijn categorie passeren.

De verkenning van de zones te voet mag tijdens elke ronde gebeuren. Zij zullen deze herkenning doen zonder op geen enkel moment de concurrent te hinderen die zijn omloop aan het afleggen is, noch de controleur van dienst van de sectie (permanent visueel contact). Indien een wijziging aan het terrein dient te worden aangebracht, zal dit gevraagd worden aan de organisatiecommissaris die deze zal laten uitvoeren. Noch de piloten noch de assistenten mogen het traject wijzigen, noch de staat van de sectie. (stenen verplaatsen, ...). In geval van inbreuk, zal de piloot een verwittiging opgelegd krijgen en vervolgens de uitsluiting. Hetzelfde geldt voor zijn assistent.

De assistenten in het bezit van een BMB vergunning zijn toegelaten zich binnen de secties te begeven enkel met akkoord van de controleur en op het moment dat zijn piloot zich er bevindt. De piloten en de assistenten moeten ingaan op elke vraag vanwege de controleurs en van de leden van het trialcomité.

De koersdirecteur, de assistent-koersdirecteur en de organisatiecommissaris hebben toegang tot de binnenkant van de secties

Art. 03/16 AFBAKENING EN WEGWIJZERING VAN DE SECTIES

De afbakening moet gebeuren met een stevig, waterdicht en goed zichtbaar lint dat stevig aan de natuurlijke hindernissen of aan de vast in de grond geslagen paaltjes is vastgemaakt.

De paaltjes moeten dicht genoeg bij elkaar worden geplaatst om iedere verplaatsing van het lint te voorkomen.

Het lint moet zich steeds op minimum 10 cm en maximum 30 cm van de grond bevinden. De breedte van de zone tussen de linten moet steeds minimum 200 cm zijn.

De breedte van de zone mag plaatselijk beperkt worden door het plaatsen van « poorten » met behulp van pijlen; het gebruik van deze poorten mag de breedte van de zone evenwel niet beperken tot minder dan 120 cm voor de solo-machines.

Een poort bestaat uit een pijl van dezelfde kleur op de linker- en de rechterkant. afzonderlijk geplaatst pijlen, namelijk « de renvoi », zijn strikt verboden omdat ze tot ontsteltenis kunnen aanleiding geven.

Indien het lint of de pijlen van de poort afgescheurd of verwijderd zijn moeten ze vervangen worden voor de doortocht van de volgende deelnemer. De Organisatie commissaris moet er voor zorgen dat er een voldoende voorraad lint beschikbaar is in elke sectie evenals een voorraad paaltjes en pijlen van alle kleuren.

Bovenop de hierboven vermelde wegaanduidingen van de secties wordt er aanbevolen om houten stokjes, linten te gebruiken om de toeschouwers op een redelijke afstand van de sectie te houden (veiligheid, zichtbaarheid toeschouwers, t.t.z. een neutrale zone te creëren (officials, pers, ...)).

Art. 03/17 WIJZIGING VAN DE AFGEBAKENDE WEG VAN EEN SEKTIE

Het inrichtend bestuur kan in samenspraak met de koersdirecteur de afgebakende weg van een of meerdere sectie wijzigen tussen twee rondes, t.t.z. tussen de doortocht van de laatste deelnemer van een categorie en de eerste van dezelfde categorie van de volgende ronde, met de verplichting van de controleur om de deelnemers van deze wijziging op de hoogte te brengen (ofwel een paneel plaatsen met vermelding van de wijziging in het Frans en in het Nederlands).

Dit zal in geen geval de mogelijkheid bieden om de tijd van de wedstrijd te neutraliseren om deze sectie te verkennen.

Art. 03/18 STRAFPUNTEN

A. TIJD:

per minuut vertraging aan de start uurcontroles, 1 punt
de tweede ronde of de aankomst

meer dan 20 minuten vertraging één van bovenvermelde Uitsluiting
uurcontroles

B. STRAFPUNTEN:

Per voet op de grond, op een element of op een hindernis 1 punt

Per ondersteuning met een deel van het lichaam 1 punt
op een element of een hindernis (elleboog, knie,...)

Per ondersteuning van een deel van de motor 1 punt
op een element of een hindernis (stuur, voetsteun)

Niet respecteren van de tijd in de zones voor de Internationalen 5 punten
en Nationalen, vastgesteld op 2 minuten

Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 punten.

Voorbeelden :

1. De piloot zet een voet op de grond en steunt **met zijn lichaam** op een element :
Strafpunten: 1+1=2 punten)
2. De piloot zet 2 keer zijn linkervoet op de grond en 1 keer zijn rechervoet:
Strafpunten: 2+1=3 punten)
3. De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond:
Strafpunten: max. 3 punten
4. De piloot zet een voet op de grond en steunt met het stuur tegen een hindernis:
Strafpunt: 1+1=2 punten

C.MISLUKKING : zal worden beschouwd als mislukking en bestraft met 5 punten

Rugnummer niet zichtbaar tijdens de wedstrijd	5 punten
De milieumat niet gebruiken tijdens het tanken	20 punten

Tanken kan uitsluitend in het gesloten park

Mislukking	5 punten
------------	----------

Definitie van de mislukking :

- De rijder staat niet in verbinding d.m.v. een draad met de stroomonderbreker wanneer hij in een sectie rijdt
- Een lint , dat de grenzen van een sectie of een interne scheiding afbakt, scheuren
- De rijder of zijn motorfiets beschadigen, verwijderen, rijden omver of over een signalisatie waardoor de commissaris deze opnieuw moet goed plaatsen
- De rijder gaat van zijn machine af en zet de twee voeten op de grond aan dezelfde zijde of achter de as van het achterwiel van de machine
- Het achterwiel overschrijdt een poortje voor het voorwiel
- De rijder bekommt externe hulp
- De rijder of zijn assistent wijzigen de toestand van een sectie
- De rijder rijdt tussen de poortjes van een andere categorie in eender welke richting
- De assistent betreedt een sectie zonder uitnodiging van de Commissaris
- Niet in een sectie gaan indien de rijder zich bij de commissaris aanbiedt
- De motorfiets legt een gesloten lus af **waarbij hij zijn traject met 2 banden afsnijdt**
- Stoppen van de motorfiets met ondersteuning of een of 2 voeten
- De secties niet in numerieke volgorde volgen
- Achteruitgaan met een of twee voeten op de grond

Alle mislukkingen moeten onmiddellijk door de Commissaris worden gemeld via een fluitsignaal

D. FOUTEN

1. Onbehoorlijk gedrag van de piloten of hun omgeving (begeleider, familie, ...) t.o.v. de zonecontroleur. De betrokken verantwoordelijke zonecontroleur kan een gele kaart tonen: bijkomende bestraffing met 5 punten
Indien een gele kaart reeds aan de betrokken piloot werd getoond tijdens een vorige wedstrijd van het kampioenschap van het lopende jaar: declassering van de wedstrijd, uitgesproken in de week volgend op de wedstrijd.
Herhaling: uitsluiting tot deelname aan het kampioenschap van het lopende jaar of eventueel meerdere jaren volgens de beslissing van de werkgroep Trial. Eventueel zwaardere sancties kunnen beslist worden door het disciplinair comité.
2. Onbehoorlijk gedrag van de piloten of hun omgeving (begeleider, familie, ...) t.o.v. de inrichters, de piloten, de officials enz... : uitsluiting uit de wedstrijd + eventuele strengere sancties beslist door het Bureau van de Sportcommissie.
3. In tegenovergestelde richting rijden dan voorzien tussen de secties of buiten de grenzen voorzien door de organisator (met tape aangespannen verboden zones enz.,...): uitsluiting uit de wedstrijd
4. Zich niet aanmelden bij de uurcontrole vertrek of aankomst : uitsluiting van de wedstrijd
5. Het niet respecteren van het gebruik van de milieumat zal worden bestraft met 3 strafplaatsen (terugzetting 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd)

Art. 03/19 AANKOMST

De koersdirecteur of zijn afgevaardigde zal het uur van de aankomst op het tijdpnameblad aanduiden.

Art. 03/20 EINDE VAN DE WEDSTRIJD

Het einde van de wedstrijd van elke respectievelijke categorie heeft plaats op het aankomstuur voorzien voor de laatste motorrijder +20 minuten.

Art. 03/21 OEFENINGEN

Oefeningen, zelfs gedeeltelijk (dit wil zeggen toe te treden in een enkele poort) in de al afgebakende secties zijn strikt verboden op straffe weigering tot deelname aan de wedstrijd.. Deze straf kan opgelegd worden door elk lid van de sportcommissie, van dienst of niet op dag van de wedstrijd, evenals door de organisatie commissaris. De Koersdirecteur zal verplicht worden deze straf toe te passen.

Een organisator kan indien hij het wenst 15 dagen voor zijn wedstrijd de toegang weigeren tot de plaats waar de secties zullen worden uitgezet (of met een lint de plaatsen afbakenen waar de secties zijn of zullen worden uitgezet).

Art. 03/22 INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN

Elk Bijzonder Reglement zal de weerhouden categorieën vermelden: Internationalen, Nationalen, Seniors, Juniors, Gentlemen, Randonneurs, Classic, Beloften -125cc, Beloften -80cc en Recreanten .

Art. 03/23 INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Er zullen individuele en afzonderlijke klassementen opgesteld worden; Internationalen, Nationalen, Juniors, Gentlemen, Seniors, Randonneurs, Beloften en Recreanten.

De piloten met een vergunning « TRIAL » die aan een wedstrijd deelnemen in een andere categorie als deze waarin ze houder zijn, zullen worden gerangschikt in de volgorde van het klassement maar met de melding “Andere categorie ‘A;C;)’”

De piloten met een vergunning in een andere discipline als trial kunnen aan de Trial wedstrijden deelnemen in de categorie van hun keuze. Zij zullen worden geklasseerd in de volgorde van het klassement met de melding “Andere discipline (A.d.) ».

De piloten ‘niet-vergunninghouders’ kunnen aan de Trial wedstrijden deelnemen en dit in de categorie van hun keuze . Zij zullen worden geklasseerd in de volgorde van het klassement met de melding Dagvergunninghouder(D.v.) » .

De klassementen zullen worden opgesteld door de optelling van de strafpunten voor de stijl die op de rondekaarten aangegeven staan en de eventuele strafpunten opgelopen door vertraging op de start en aankomst uurcontroles. (art. 03/19)

Zal eerste gerangschikt worden, de piloot die het minste strafpunten heeft opgelopen en dan verder volgens een opgaande orde der punten.

In geval van gelijke punten zal men rekening houden met het meest aantal 0-punten, 1 punt, 2 punten of 3 punten. Als het ex-aequo blijft bestaan zal de rijder die de wedstrijd **in de kortste tijd** heeft afgelegd, de winnaar zijn.

Het klassement moet duidelijk aangeven piloten :

	buiten tijd (B.T.),
	opgave (OP),
	Uitgesloten (uitg.)

De klassementen bestaan uit :

- Een klassement « Belgisch Kampioenschap (BK) met de piloten met een vergunning in de betrokken categorie.

- Een klassement “Wedstrijd”, met alle ingeschreven piloten in de betrokken categorie.

Art. 03/24

KAMPIOENSCHAP

Voor alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (Privé terrein en openbare weg).

- a. Een titel van Kampioen van België zal worden toegekend in volgende categorieën:
 - Juniors
 - Nationalen
 - Internationalen

- b. Een titel van Beste piloot zal worden toegekend in volgende categorieën
 - Gentlemen
 - Randonneurs
 - Seniors
 - Beloften -80cc
 - Beloften -125cc
 - Classic

- c. 4 titels ‘Rookie van het jaar’ :
 - Randonneurs (voor de min 16-jarigen)
 - Juniors (voor de min 17-jarigen)
 - Nationalen (voor de min 17 jarigen)
 - Inters (voor de min 17 jarigen)

Deze titels worde, onderworpen aan volgende voorwaarde : in elke betrokken categorie moeten er minimum 3 jaarvergunninghouders binnen de opgelegde leeftijdsgrenzen zijn.

Voor de toekenning van de hierboven vermelde titels moeten minimaal 5 piloten kunnen worden gerangschikt op het einde van het seizoen.

.

De punten zullen volgens deze manier toegekend worden: 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Punten zullen pas toegekend worden vanaf het moment dat de piloot een jaarlijkse vergunning van de overeenstemmende categorie bezit.

De piloot moet zich tijdig in orde zetten op straffe de punten in verband met zijn klassement niet te kunnen krijgen.

Al de proeven die ingeschreven werden op de Nationale kalender conform artikel 6 van de BMB Sportcode komen in aanmerking voor het Belgisch Kampioenschap.

Alle wedstrijden min 1 van iedere piloot komen in aanmerking voor het klassement van het Belgisch Kampioenschap (het slechtste resultaat zal worden afgehouden).

De Belgische wedstrijden die doorgaan de dag van een Wereld- of Europees Kampioenschap of Trial der Naties en waarvoor één of meerdere piloten zijn ingeschreven, zullen niet tellen voor het Belgisch Kampioenschap Nationalen en Inters.

In geval van gelijke punten op de einde van de Kampioenschap zal het beslist worden door het grootste aantal beste resultaten, en als het ex-aequo nog blijft bestaan, door de beste plaats in de laatste resultaten.

In geval van ex-aequo tijdens een wedstrijd, is het gewenst dat de inrichters de twee overwinnaars belonen.

Het ligt in de bevoegdheden van de inrichters te beslissen of hij de eerste piloot van een categorie zal belonen, ofwel de eerste BMB jaarlijkse vergunninghouder.

Ieder wedstrijd (of respectievelijke categorie) die niet doorgaat in conformiteit met de Nationale Sportcode, bijlage 03 Trial Reglement, zal niet in aanmerking komen voor het Belgisch Kampioenschap.

Enkel clubs lid van een van de twee aangesloten federaties mogen kampioenschapwedstrijden organiseren (code nummer 000-...)

De organiserende club dient alle categorieën van het Belgisch Kampioenschap op zijn programma aanvaarden.

Het controleren van de wedstrijden wordt gedaan door de officiële voorzien op het Bijzonder Reglement of aangeduid op het laatste moment door het Bureau van de Sportcommissie (vervanging,...). De nevenwedstrijden (oude machines, zijspannen,...) ingericht in het kader van kampioenschapwedstrijden zijn onderworpen aan een voorafgaande schriftelijke toelating van de Werkgroep Trial.

Art. 03/25 **BELONINGEN**

Beloningen zullen uitsluitend bestaan uit bekens, medailles of diploma's. Er wordt aan de inrichtende club aanbevolen een beloning te voorzien voor de eersten van elke wedstrijd.
GELDPRIJZEN ZIJN STRENG VERBODEN.

Art. 03/26 **KLACHTEN - NAZICHT - SANKTIES**

Deze procedure wordt voorzien in de BMB disciplinaire Code.

Art. 03/27 **INRICHTINGEN VAN TRIALS**

a/ Trial wedstrijden moeten verplicht worden opengesteld voor alle categorieën. Alle categorieën worden voorzien (zie Art. 03/26)

b/ Een wedstrijd voor verschillende categorieën van vergunninghouders moet niet noodzakelijk hetzelfde aantal ronden opleggen aan alle piloten, noch dezelfde secties, noch dezelfde omloop.

c/ De club die minimum 5 trials heeft ingericht sedert zijn aansluiting bij de BMB en die er meerdere op de jaarlijkse kalender heeft ingeschreven, mag 1 daarvan als "trialtest" op touw zetten met afwijkingen op wijze van proef op de bijlage 03 Trial.

Een « trial-test » is geen wedstrijd die telt voor het Kampioenschap. De zogenaamde afwijkingen moeten goedgekeurd zijn door de werkgroep Trial.

d/ Een club lid van de FMWB/VMBB mag geen andere wedstrijd inrichten de dag van een Trial Kampioenschap wedstrijd.

e/ Bij de opening van het secretariaat zal de secretaris van de wedstrijd aan de koersdirecteur volgende documenten voorleggen:

- Toelating van de Burgemeester(s) van de betrokken Gemeente(s)
- Toelating van de provinciale Gouverneur
- De gemeentelijke besluiten voor de sluiting van de openbare weg (Privé terrein)

Bij gebrek aan een van deze documenten zal de Koersdirecteur de wedstrijd verbieden (beslissing van de Raad van Bestuur van de BMB op 25/11/1996).

f / Als de wedstrijd uitsluitend op gesloten terrein plaats heeft, zal dit moeten vermeld worden op het bijzonder reglement van de wedstrijd.

G / Op het einde van de wedstrijd zal de organisator aan de koersdirecteur een lijst overhandigen met de namen en adresgegevens van de zonecontroleurs die van dienst waren tijdens de wedstrijd.

H/ De organisator moet voor een chronometer zorgen.

Art. 03/28 **BESCHIKBAARHEID VAN DE OFFICIELEN VAN DIENST**

De officials van dienst moeten ter beschikking van de Koersdirecteur blijven tot het einde van de protest tijd, plus de nodige tijd voorzien, indien de jury moet bijeenkomen om een probleem te bestuderen en op te lossen.

De officials van dienst werken onder leiding van de Koersdirecteur de dag van de wedstrijd.

- De officials van dienst zijn :
- de Koersdirecteur
 - de adjunct Koersdirecteur
 - de Organisatie commissaris
 - de verantwoordelijke van het medische dienst
 - de leden van de technische commissie
 - de leden van de commissie voor Tijdopname
 - de wedstrijdsecretaris
 - de schatbewaarder van de wedstrijd
 - de BMB afgevaardigden
 - de sectie controleurs (erkenbaar op hun kaart van voorlopige functie op dag van de wedstrijd)
 - de stageairs

evenals de mensen aangeduid door de Koersdirecteur om een officiële functie te vervullen op dag van de wedstrijd.

De Koersdirecteur alsook de adjunct Koersdirecteur mogen in de mate van het mogelijke niet aangesloten zijn bij de organiserende club.

De Koersdirecteur is verantwoordelijk, ten opzichte van de federale overheid, van de toepassing van de Nationale Sportcode en zijn bijlagen.

De Koersdirecteur zal zich op het terrein begeven om zich van de conformiteit van de wedstrijd te verzekeren en zal de nodige opmerkingen aan de dienstdoende officiëlen, de organisatoren, piloten, ... maken. De adjunct Koersdirecteur zal het koersbureau beheren.

Als de Koersdirecteur zijn aanduiding niet kan vervullen, moet zijn eerste adjunct zijn taak overnemen.

Het permanent Bureau en meer in het bijzonder de coördinator Trial zullen geregeld controles uitvoeren om de regelmatigheid van de wedstrijden na te gaan. Alle leden van de Nationale Sportcommissie, vooral de leden van de werkgroep Trial en de afgevaardigden die lacunes of fouten in de toepassing van het reglement vaststellen moeten deze aan de koersdirecteur van de wedstrijd mededelen (eventueel aan de Coördinator Trial en / of Permanent Bureau)

De organisatie commissaris moet in de mate van het mogelijk niet belast zijn met diverse taken om zich ter beschikking te houden van het koersbureau.

De inrichtende club is verantwoordelijk voor het bekomen van de verschillende geëiste wettelijke toelatingen, voor de veiligheidsmaatregelen in geval van ongeval, voor het traceren van de secties, voor de beschikbaarheid en de bekwaamheid van het personeel van het Koersbureau en van de sectie controleurs (in het bezit van een fluitje en drager van een rugnummer), voor het uittekenen van het parkoers d.m.v. pijlen, voor de lokalen voorzien voor de officiëlen van dienst, voor het respecteren en het aanhangen van het Bijzonder Reglement, voor de timing voor de starturen, voor de nodige voorraad van inschrijving - en puntkaarten voor elke categorie voor de beschikbaarheid van de goedgekeurde tangen, voor het zorgen dat de piloten de secties niet zullen proberen, voor de beloningen voor de winnaars en voor de verschillende punten op artikels 2 en 3 van de Nationale Sportcode.

WEDSTRIJDSECRETARIS

Aan de tafel van de wedstrijdsecretaris moeten volgende punten worden gerespecteerd :

- Aanwezigheid van de kaarten met lottrekking voor alle categorieën
- Aanwezigheid van de tijdopnemer voor het invoeren van de punten.
- Start en aankomst, uitgevoerd door de Koersdirecteur, de adjunct koersdirecteur, de technische verantwoordelijke of de tijdopname.
- Uithanging bijzonder reglement .

JURY

In geval van officiële klacht of indien de Koersdirecteur het nodig acht kan een Jury gevormd worden op het einde van de wedstrijd Deze Jury wordt samengesteld uit:

Voorzitter: Koersdirecteur Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: een afgevaardigde van de organiserende club en 2 leden of afgevaardigden van de sportcommissie aanwezig op de wedstrijd

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol.

De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De stemming zal publiek of geheim zijn volgens de beslissing van de Voorzitter van de Jury.

De Voorzitter van de Jury (Koersdirecteur) is eerst en vooral verantwoordelijk t.a.v. de federale instanties. Hij moet indien nodig de leden van de Jury de van kracht zijnde reglementen in herinnering brengen en toezien op hun strikte toepassing.

Art. 03/29

OPGAVEN

De piloot die tijdens de wedstrijd opgeeft moet (indien mogelijk) de Koersdirectie van zijn opgave verwittigen of laten verwittigen.

Art. 03/30

GEVAARLIJK RIJGEDRAG EN HULP AAN GEWONDE PILOTEN

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk beschouwd wordt, zal leiden tot de uitsluiting van de piloot van de wedstrijd (gecontroleerd slippen, wheeling, te laat remmen alsook elke handeling die het imago van de motorsport schade toebrengt bij het grote publiek). Elke vergunninghouder die geen hulp verleent aan een gewonde concurrent zal minstens voor het seizoen geschorst worden. Indien, na controle door het koersbureau, blijkt dat een piloot straftijd heeft gekregen en dat deze het directe en onbetwistbare gevolg is van hulp verleend aan een gewonde piloot, zal deze straf worden vernietigd.