



GROUPE DE TRAVAIL TRIAL DU 23/11/2017
WERKGROEP TRIAL VAN 23/11/2017

**RAPPORT DE LA REUNION DU GROUPE DE
TRAVAIL TRIAL DU 23 NOVEMBRE 217**

Présents :

Coordinateur : Pascal Mathy

Bureau de la Commission sportive

Membres : Arnotte José, Billy Roger, Abad – Perick Pierre, Crosset Dany, Rousselle Alain

Invité : Patrick Soudain

Excusé : Saintes André ((stagiaire commission sportives).

Secrétaire : A Luypaers

Monsieur Mathy Pascal souhaite la bienvenue à tous pour cette réunion qu'il ouvre à 19h30.

1. Approbation classements Championnat de Belgique 2017

Les résultats du Championnat de Belgique 2017 sont approuvés.

2. Bilan de la saison 2017

(Pascal Mathy) Nous avons 98 licenciés et 27 assistants (total 125 pour l'année 2017) et 101 licenciés pour l'année 2016 (la quantité des assistants n'a pas été communiquée).

Lors des épreuves, nous devons constater une diminution de 10% des participants. Les raisons sont multiples. Des pilotes qui prennent une licence complémentaire pour faire quelques épreuves mais qui ne font pas tout le championnat et ne roulent donc pas pour le classement. Des autres pilotes qui prennent une licence pour rouler à l'étranger.

Pierre Abbat signale que le trial devient trop cher et qu'éventuellement il y a trop d'épreuves. (Qui n'est pas l'avis de tout le monde et à discuter).

Nous avons 12 épreuves en Championnat de Belgique et 1 épreuve Championnat d'Europe à Bilstain et nous pouvons féliciter les organisateurs.



GROUPE DE TRAVAIL TRIAL DU 23/11/2017

WERKGROEP TRIAL VAN 23/11/2017

En ce qui concerne les épreuves :

26/03/2017 Bilstain

82 pilotes dont 15 licenciés à la journée. (67 licenciés à l'année). (3x9 sections). Un beau trial et du bon temps. Pas d'autres remarques.

02/04/17 Warken Luxembourg :

65 pilotes (pas de licenciés à la journée). (3x10 sections). Très beau trial sauf qu'on constate que nous avons toujours le problème des départs mais nous n'avons pas ressenti de conséquence pour le temps final de course. Pas d'autres remarques.

09/04/2017 Chaumont Gistoux :

80 pilotes dont 10 licenciés à la journée. (70 licenciés à l'année). (4x7 sections).

Remarque faite par Josée Arnotte pour obtenir un document de droit de sol qui prime.

29-30/04/2017 Ch d'Europe à Bilstain.

150 participants et une bonne réussite.

21/07/2017 Bertrix :

77 pilotes dont 11 licenciés à la journée (66 licencié à l'année). (4x8 sections). Pas d'autres remarques.

25/06/2017 Monthermé :

58 pilotes (3x10 sections). Une constatation a été faite qu'il n'y avait pas de chrono dans certaines sections.

27/08/2017 Epreuve annulée suite au décès de Lucien Mathy

10/09/2017 Wavre

55 pilotes dont 5 licenciés à la journée. (50 licenciés à l'année). (4x7 sections). Les zones étaient bien mais pas de chance avec le temps. Le trial devenait très technique suite au mauvais temps.

24/09/2017 Warnant :

55 pilotes dont 8 licenciés à la journée. (47 licenciés à l'année). (4x8 sections).

Comme chaque année, nous constatons que nous n'avons pas eu des pilotes Inter. Quelques pilotes en nationaux mais cela ne comptait pas pour le championnat. L'épreuve tombe en même temps que le trial des Nations comme chaque année.

08/10/2017 Verviers

70 pilotes dont 19 licenciés à la journée. (51 licenciés à l'année). (3x7 sections x2). Parfois le problème de devoir charger, très fatigant. (Parti sur la voie publique). Faire attention au chrono



GRUPE DE TRAVAIL TRIAL DU 23/11/2017 WERKGROEP TRIAL VAN 23/11/2017

dans certaines sections. (Mauvais temps). Le problème existe sur plusieurs épreuves et il y a une ligne à respecter mais qui n'est pas toujours facile à exécuter.

22/10/2017 Vertus

45 pilotes (pas de licenciés à la journée). (3x10 sections). Peu de pilotes belges qui participe à cette épreuve. Il s'agit d'un très beau trial. Pas de remarques faites.

12/11/2017 Mons

64 pilotes dont 23 licenciés à la journée. (41 licenciés à l'année). (3x12 sections). On remarque que la 2^{ème} partie de la saison il y a une bonne diminution des licenciés à l'année sur les épreuves. Essayer à motiver les pilotes dans la catégorie espoir et loisir. Probablement plusieurs raisons pour la diminution des pilotes.

Trop de tolérance dans les pointages.

Toutes les catégories même sections et nombres de tour afin d'éviter les problèmes.

3. Modifications règlement sportif 2018

- Dorsale obligatoire pour les jeunes de moins de 16 ans
- Coupe-circuit au poignet obligatoire
- Protection pignon arrière et disque frein arrière
- Pénalité en cas de non-respect. Contrôle Technique obligatoire + carte à l'inscription et marque de la moto.
- Dossard 2018
- Carte de pointage obligatoire et à acheter à la Fédération
- Nouveau dossard pour tous les pilotes ou n° sur la vareuse.
- Pour les suiveurs dossard orange.
- Art. 03/03 Catégorie 1. Catégorie ESPOIRS moins 80cc **+électrique**

2. Catégorie ESPOIRS moins de 125cc (**pas d'âge**).

4 Divers

Constatations et à améliorer pour 2018 :

- Règlement particulier à envoyer à temps à la fédération.
- Constatation : une épreuve sur 5h30 est trop courte. Le règlement prévoit pour toutes les épreuves 6heures + 20 minutes (pénalisation). Le DC peut allonger le temps de course pendant l'épreuve en cas de circonstances exceptionnelles.
- Pas toujours d'information à l'inscription pour les pilotes
- Constatation que la moitié des clubs organisateurs n'ont pas respectés le règlement trial, d'où plusieurs problèmes avec les pilotes.



GROUPE DE TRAVAIL TRIAL DU 23/11/2017

WERKGROEP TRIAL VAN 23/11/2017

-
- Chronomètres dans les sections.
 - Briefing des contrôleurs avant la course, règlement pas appliqué, exemple la tolérance du recul (revenir au non-stop ?) ou sortir d'une porte d'une autre catégorie.
 - Soudan Patrick : se mettra éventuellement candidat pour se joindre au GT. Attendre sa décision. Les membres du groupe de travail présent à la réunion n'avaient aucune objection à ce sujet.
 - Si acceptation par P Soudain, proposition par P Mathy que la tâche du briefing des contrôleurs avant la course lui sera attribué.
 - Trop peu de balisages sur certaines épreuves, surtout pour les pilotes qui viennent pour la toute première fois.
 - Remarque par Arnotte José : il signale un dysfonctionnement avec les responsables de la technique.

Clôture de la réunion à 22h30 par Mathy Pascal.