

CLASSIC BIKE 2017

Classes:

Cylindrée/ Catégorie	Caractéristiques	Disque/N°	Classe
Vintage Gr1	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	1 / Vintage & Petites Cylind- rées
Vintage Gr2	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
50cc Gr.2	--> 31/12/1983, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	
200cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/blanc	2 / 250cc
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/Blanc	
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	3 / 350cc
350cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	4 / 500cc
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	
750cc	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Blanc/Noir	5 / 750cc
SideCar Gr 1	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	6 / Sidecar -750cc
SideCar Gr 2	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
SideCar GP600	--> 31/12/1950, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
SideCar GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
SideCar Gr 3	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	7 / Sidecar +750cc & Post Classic
SideCar Post Classic	--> 31/12/1984, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
Post Classic 2 Tps Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	8 / Post Classic
Post Classic 2 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	
Post Classic 4 Tps Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	
Post Classic 4 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1980, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	
Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc Jaune/Noir 350 500cc Blanc/Noir >500 cc	
IPC 125	01/01/1983 <--> 31/12/1994, Voir Spécifications Techniques Post Classic	IPC 125 :Noir/Blancs	9 / IPC & EVO
Classic EVO	01/01/1983 <--> 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO	Jaune/Noir	

Période des groupes de machines :

La période est déterminée par la partie (partie-cycle, moteur) la plus récente de la machine

Classic : jusqu'au 31/12/1972 (Exception 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : du 01/01/1973 au 31/12/1982 (**Exception Post Classic Gr3, -> 31/12/1985**)

IPC : du 01/01/1983 au 31/12/1994

Classic EVO : du 01/01/1983 au 31/12/1995 (Exception Monocylindre 4 Tps, -> 31/12/1996)

Parade : jusqu'au 31/12/1982

Sidecar : jusqu'au 31/12/1982 (Exception Side-car Post Classic jusqu'au 31/12/1984)

Numéros de course:

L'organisateur de la première épreuve de la saison attribue les numéros de course **en accord avec le service de chronométrage**. Le **service de** chronométrage transmettra les listes des numéros attribués aux prochains organisateurs. Ceux-ci ne pourront attribuer des numéros qu'à des pilotes ne figurant pas sur cette liste.

Championnat de Belgique:

" CLASSIC BIKE " classe 01 (50cc-200c-Vintage)

" CLASSIC BIKE " classe 02 (250cc)

" CLASSIC BIKE " classe 03 (350cc)

" CLASSIC BIKE " classe 04 (500cc)

" CLASSIC BIKE " classe 05 750 cc

" CLASSIC BIKE " classe 06 (side car -750cc)

" CLASSIC BIKE " classe 07 (side car + 750cc) & side car Post Classic

" CLASSIC BIKE " classe 08 (Post Classique 2Tps, Post Classique 4Tps, **Post Classique Gr3**)

" CLASSIC BIKE " classe 09 (IPC 125/ **Classic EVO**)

Changements règlement 2017

Règlement sportif

- Suppression IPC 250
- Article 6.1: La participation à au moins une séance d'essai avec un minimum de 3 tours parcourus est obligatoire afin de pouvoir participer aux courses. **En cas de problème durant sa propre séance d'essai et si les 3 tours minimum n'ont pas été réalisés, un coureur peut effectuer les tours manquants dans la séance d'essai d'une autre catégorie pour autant qu'il ait obtenu l'accord du directeur de course. Dans ce cas-ci, ces tours ne sont pas chronométrés et il doit partir en fond de grille lors de la course.**
- Ajouter art. 9: un coureur qui provoque des troubles dans le courant de l'événement, également hors-piste, peut se voir exclure de l'épreuve par le jury

Règlement technique

- Side-car Post Classic: jusqu'à 1984 (au lieu de 1982) mais uniquement refroidissement à air pour les 4-temps jusqu'à 1200cc ; châssis type F1 interdit
- Post Classic solo 4 temps – groupe 2: 1200cc au lieu de 1000 cc refroidissement à air
- Post Classic solo groupe 3 : jusqu'à 1985 (acceptation modèles Yamaha 350 RLDC et Kawasaki 400)
- Classe EVO pneus de pluie en cas de 'wet races'

Pour rappel :

- Les licenciés annuelles devront être en ordre pour le **lundi midi** avant l'épreuve
- L'utilisation d'un **tapis environnement** est obligatoire. La sanction suivante est prévue: rétrogradation de 3 places du classement des courses. . Un tapis peut être commandé via le bon de commande à télécharger du site web FMB.

LE REGLEMENT CLASSIC BIKE 2017 COMPLET SERA BIENTOT DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET FMB www.fmb-bmb.be