

CLASSIC BIKE 2019

Klassen:

Cilinderinhoud/ Catégorie	Kenmerken	Plaat/N°	klasse
Vintage Gr. 1	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	1 / Vintage & Kleine Cilinder- inhoud
Vintage Gr. 2	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
50cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	
200cc Gr.2	01/01/1972 --> 31/12/1982 , zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	
200cc Gr.3	01/01/1972 --> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	
250cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	2 / 250cc
250cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	
350cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	3 / 350cc
350cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	
500cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	4 / 500cc
500cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	
750cc	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Wit/Zwart	5 / 750cc
Zijspan Gr 1	--> 31/12/1972,Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	6 / Zijspan
Zijspan Gr 2	--> 31/12/1972, Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan Gr 3	--> 31/12/1972, Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	7 / Zijspan
Zijspan Post Classic	--> 31/12/1984, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Post Classic 2 Takt 125cc	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	8 / Post Classic
Post Classic 2 Takt Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	
Post Classic 4 Takt GR1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
Post Classic 4 Takt GR2	01/01/1973 <--> 31/12/1980,zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985 ,zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc Geel/Zwart350 500cc Wit/Zwart >500 cc	
IPC 125	--> 31/12/1994, zie technische voorschriften Post Classic	IPC 125 : Zwart/Wit	9 / IPC & EVO
EVO Gr1	01/01/1983 <--> 31/12/1995, zie technische voorschriften Classic EVO.	Geel/Zwart	
EVO Gr2	01/01/1983 <--> 31/12/1995, Zie technische voorschriften Classic EVO	Zwart/Geel	

Periode groepen van machines :

De periode wordt bepaald door het meest recente onderdeel (kader / motor):

Classic : tot 31/12/1972 (Uitgezonderd : 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : van 01/01/1973 tot 31/12/1982 (Uitgezonderd Post Classic Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125 : van 01/01/1983 tot 31/12/1994

Classic EVO : van 01/01/1983 tot 31/12/1995 (Uitgezonderd Monocilinder 4 Takt, -> 31/12/1996)

Parade : tot 31/12/1982

Zijspannen : tot 31/12/1982 uitgezonderd Zijspannen Post Classic tot 31/12/1984

Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met de **tijdopname service**. De tijdopname service zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

Belgisch Kampioenschap:

01. " CLASSIC BIKE " klasse 1 50 cc-200cc-vintage
02. " CLASSIC BIKE " klasse 2 250 cc
03. " CLASSIC BIKE " klasse 3 350 cc
04. " CLASSIC BIKE " klasse 4 500 cc
05. " CLASSIC BIKE " klasse 5 750 cc
06. " CLASSIC BIKE " klasse 6 zijspannen
07. " CLASSIC BIKE " klasse 7 zijspannen
08. " CLASSIC BIKE " klasse 8 Post Classic 2 takt- Post Classic 4 takt, Post Classic Gr 3
09. " CLASSIC BIKE " klasse 9 IPC 125 & Classic EVO

Wijzigingen reglement 2019

Sport reglement

- Toevoeging: Indien de klassen opgenomen op het programma niet overeenstemmen met deze van het Belgisch Kampioenschap Classic Bike, zullen de wedstrijden van desbetreffende klasse niet kunnen meetellen voor het kampioenschap.
- Schrapping Art. 06.01 paragraaf: 'Een rijder die niet aan de oefensessies van zijn categorie heeft kunnen deelnemen, mag deelnemen aan een oefensessie van een andere categorie met een maximum van 3 niet-gechronometreerde ronden mits akkoord van de koersdirecteur. Indien een rijder aan de oefeningen heeft deelgenomen in een andere klasse, zal hij achteraan de startgrid moeten starten voor de wedstrijden van zijn klasse.'
- Schrapping Art. 03.05 paragraaf: 'Indien in een van deze wedstrijden, per klasse afzonderlijk, het aantal gekwalificeerde rijders lager is als vijf, zal het puntenbarema worden gehalveerd (12,5 pt aan de 1ste, 10 pt aan de 2de, enz).'
- Toevoeging: De punten van het Belgisch Kampioenschap Classic Bike zullen aan de jaarvergunninghouders worden toegekend op basis van hun effectieve positie in het klassement van hun wedstrijd (waarbij alle deelnemers worden hernomen).
- Wijziging klasse 6 zijspannen -750: groep GP500 zal worden hernomen in klasse 7. De groep GP600 wordt geschrapt.
- Vergunning 1 manifestatie: mogelijk voor minderjarigen woonachtig in België mits ouderlijke toelating.

Technisch reglement

- Wijziging van de klasse 1 Vintage & kleine cilinderinhouden: 200cc Groep 1 : motoren pré 1972 (alle machines 200cc met trommelremmen) – 200cc Groep 2 : motoren van 72 tot 82 (luchtgekoeld, een enkele schijfrem toegelaten) – 200cc Groep 3 : motoren van 72 tot 82 (motoren gekoeld met vloeistoffen, een enkele schijfrem toegelaten)
- Klasse 9 EVO : Groep 1 : mono cilinder 4-takt & 250cc 2-takt – Groep 2 : 4-cilinder 4 takt 400cc
- De klasse Post Classic 2-takt Gr. 1 wordt vervangen door een klasse Post Classic 2-takt 125cc voorbehouden aan motoren mono en tweecilinders, beperkt tot 125cc.

Milieu:

Het gebruik van een **milieumat** is verplicht : sanctie terugzetting van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijden. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. **De rijders dienen deze rechtstreeks bij de diverse leveranciers aan te kopen.**

Vergunning Europe Open

Vanaf 2019 zal er enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Classic Bike zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Vintage Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet/smartphone (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2019 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

**HET CLASSIC BIKE REGLEMENT 2019 ZAL WELDRA BESCHIKBAAR ZIJN OP DE
BMB INTERNETSITE : www.fmb-bmb.be**