

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Belgian Endurance Cross (W.G.BEX.)

REGLEMENT BEX 2018

INHOUD

1	Algemene principes	2
2	Reglementering	2
3	Parkoers	2
4	Motorfietsen	2
5	Deelnemers	3
6	Inschrijving	4
7	Formaliteiten bij aankomst	5
8	Mechanisme van de wedstrijd	5
9	Trainingen	5
10	Start BEX	6
11	Gedrag op de piste	6
12	Assistentie zone	7
13	Bestrafing	8
14	Klassementen	8
15	Klachten	8
16	Belgisch Kampioenschap en nevenwedstrijden	8
17	Betekenis van de vlaggen	9
18	Koersdirecteur	10
19	Jury	10
20	Nazicht en demontage kosten	11

Reglement Belgian Endurance Cross (BEX) 2018

Art. 01 Algemene principes

« Belgian Endurance Cross » (afgekort BEX) is een off-road discipline waarbij de endurance, de behendigheid en de afgelegde afstand in rekening worden gebracht voor de opmaak van de uitslagen. De BMB organiseert een Belgisch Kampioenschap in deze discipline. De wedstrijden van het kampioenschap, **met uitzondering van La Chinelle**, worden uitsluitend overdag verreden. **Sommige wedstrijden kunnen plaatsvinden in Frankrijk tijdens manifestaties georganiseerd door clubs erkend door de FFM. In dat geval zijn alle richtlijnen en reglementen uitgegeven door de FFM van toepassing, met inbegrip van het BR.**

Het bijzonder reglement (BR) van de wedstrijd zal de specifieke bepalingen van toepassing op elke wedstrijd bepalen. Dit BR zal 2 maanden voor de wedstrijd aan de koersdirecteur ter goedkeuring moeten worden voorgelegd.

Het aantal maximale deelnemers zal worden vastgelegd in het BR van elke wedstrijd.

De koersdirecteur zal het circuit inspecteren daags voor de wedstrijd en de organisator informeren over de eventuele nodige aanpassingen met het oog op de homologatie van het tracé.

Bij elke wedstrijd **dient** een werkpark te worden voorzien. Deze zone wordt gebruikt voor de wissels, het tanken en de herstellingen in de loop van de wedstrijd. De volledige zone, met inbegrip van de strook voor de ingang en de uitgang, wordt de “**assistentie zone (AZ)**” genoemd. **De werkgroep kan echter, onder bepaalde voorwaarden, een afwijking op deze verplichting toestaan en het werkpark vervangen door een reeks van standen langsheen een hiertoe voorbehouden weg (type La Chinelle). De beschikbaarheid van de plaatsen zal worden bepaald in het BR. In dat geval dient er dus een zone ‘gesloten park’ worden voorzien.**

Een team wordt in dit reglement beschouwd als een ‘deelnemer’.

Bijzondere maatregelen en kenmerken eigen aan de wedstrijd La Chinelle wijken af van de huidige tekst. Deze zullen worden hernomen in het BR van de wedstrijd en zijn enkel voor desbetreffende wedstrijd geldig.

Art. 02 Reglementering

De wedstrijden worden beheerd door de sportcode en deze bijlage goedgekeurd door de BMB alsook het bijzonder reglement van de wedstrijd in kwestie.

De organisatoren verbinden zich ertoe een verzekering BA organisatie te onderschrijven via de aangesloten bond waarbij zij zijn aangesloten.

Art. 03 Parkoers

Het parkoers zal bestaan uit een off-road gedeelte, kleine wegen, veldwegen of bosspaden toegankelijk en berijdbaar in alle weersomstandigheden zonder externe hulp. Ondoorgroendelijke poelen en onhaalbare hellingen zijn verboden. Toegevoegde grote hindernissen (al dan niet kunstmatig) moeten beperkt zijn in aantal en in alle gevallen makkelijk te vermijden zijn door de deelnemers.

Het parkoers zal idealiter een lengte hebben tussen de 3 en 10 km. De piste zal idealiter een minimale breedte hebben tussen de 2 en 5 meter. Het parkoers wordt afgebakend door spandoeken, lint, hekken, verkeerspaaltjes en/of natuurlijke obstakels.

In geval van overmacht, mag het parkoers op elk moment worden gewijzigd tijdens de manifestatie op basis van een gezamenlijke beslissing van de koersdirecteur en het organisatiecomité.

Art. 04 Motorfietsen

De toegelaten motorfietsen voor de kampioenschappen zijn de volgende :

Klasse BEX1 : moto's 2T van 100 tot 125cc en 4T van 100cc tot en met 250 cc, EPV motorfietsen (elektrisch aangedreven)

Klasse BEX2 : moto's 2T van 126cc en meer en 4T van 256 cc en meer

Wanneer het BR het voorziet en in geval dat er meerdere gebruikte motorfietsen van verschillende klassen (BEX1 en BEX2) zijn, wordt het team geklasseerd in de hogere klasse (BEX2). Een deelnemer mag deelnemen aan een wedstrijd van het BEX kampioenschap met maximaal twee motorfietsen. Een organisator mag in zijn BR de beperking tot een enkele machine per ploeg voorzien.

De motorfietsen zullen worden gecontroleerd door het BMB technisch college die door het aanbrengen van een kenteken op de machine, een starttoelating voor elke toegelaten motorfiets zal afleveren.

De motorfietsen mogen worden voorzien van een bord/nummer vooraan en twee bordes aan de zijkant conform de reglementaire afmetingen. Zij mogen enkel het aan de deelnemer toegekende koersnummer hernemen (zie toegekend rugnummer).

Er wordt geen enkel voorschrift voorzien voor het type van banden.

Elke machine die de toegelaten geluidsnormen overschrijdt zal de start geweigerd worden. Elke machine die als te lawaaierig wordt beschouwd kan worden gestopt en gecontroleerd tijdens de wedstrijd. Het uitlaat systeem zal verplicht opnieuw moeten worden in orde gebracht om de wedstrijd te kunnen verderzetten. De geluidsnormen worden hernomen in het technisch reglement BEX.

De teams die beschikken over twee motorfietsen moeten deze verplicht tezamen aanbieden bij de technische controle. Het koersnummer zal tevens kunnen worden hernomen op de helm van elke deelnemer, de helm dient op hetzelfde ogenblik als de motorfiets ter controle worden aangeboden. Het nummer op de helm moet overeenstemmen met het rugnummer.

Enkel de kader van de motorfiets zal worden gemarkeerd als bewijs van passage bij de technische controle. Er mag zich geen enkele niet gemarkeerde machine bevinden in het werkpark/standplaats. Alle andere onderdelen mogen worden vervangen in de loop van de wedstrijd. De herstellingen moeten gebeuren op de standplaats of het werkpark.

Een verandering van motorfiets wordt toegelaten tot aan het begin van de startprocedure. De deelnemer dient het sportsecretariaat hiervan in te lichten en de nieuwe motorfiets nadien aan te bieden bij de technische controle. De markering van de vervangen machine zal door een technische afgevaardigde worden verwijderd en deze machine wordt buiten het park/standplaats geplaatst. Elke verandering van motorfiets tijdens de aan de gang zijnde wedstrijd is verboden.

De vervanging van een motorfiets in de loop van de wedstrijd door een motorfiets die niet door de technische afgevaardigden werd gecontroleerd, zal leiden tot uitsluiting van het team.

Art.05. **Deelnemers**

De datum van de wedstrijd dient als referentie te worden gebruikt voor de bepaling van de hieronder voorgeschreven leeftijds grenzen.

De wedstrijden die deel uitmaken van het BEX kampioenschap hebben een totale duur tussen de 3 en 6 uren. Zij mogen over een of meerdere reeksen worden betwist. Elke reeks moet een minimale duur van 2 uren hebben.

De volledig wedstrijd moet overdag verlopen waarbij op geen enkel ogenblik het gebruik van verlichting op de machines noodzakelijk is.

De BEX wedstrijden zijn toegankelijk:

- 1) Voor alle FMWB of VMBB vergunninghouders in het bezit van een nationale jaarvergunning motorcross, supermoto, enduro of BEX, vanaf 15 jaar op de dag van de wedstrijd (OPGELET: FPCNA regionale vergunning is niet voldoende)
- 2) Voor alle vergunninghouders van een FIM erkende bond in het bezit van een starttoelating van zijn/haar nationale bond INDIEN de wedstrijd van **het type** Europees of internationaal is.
- 3) Voor elke andere rijder, woonachtig in België of in het buitenland, tijdens de wedstrijden op Belgisch grondgebied, in het bezit van een vergunning 1 manifestatie afgeleverd door de Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) van de organiserende club.
- 4) Voor elke Belgische rijder, **zonder vergunning**, tijdens de wedstrijden tellende voor het BEX kampioenschap die plaatsvinden buiten het nationaal grondgebied en georganiseerd worden door een buitenlandse club erkend door haar FMN, in het bezit van een vergunning geldig voor 1 manifestatie afgeleverd door de federatie van de organiserende club.

Een supplement van 10 EUR zal aan elke deelnemer worden gevraagd tijdens de wedstrijden georganiseerd in het buitenland door een buitenlandse club erkend door haar FMN (betaling dag van de wedstrijd aan de BMB afgevaardigde)

De wedstrijden zijn toegankelijk volgens een van volgende formules:

DUO: formule 2 rijders / 1 of 2 motorfietsen (enkel deze formule wordt aanvaard voor de kampioenschappen)

SOLO: formule 1 rijder / 1 motorfiets (**enkel voor reeksen van maximum 3 uren**)

TRIO: formule 3 rijders / 1 tot 3 motorfietsen (enkel voor wedstrijden van 6 uren **minimum**)

In alle gevallen, mag een rijder niet meer als 3 opeenvolgende uren rijden zonder te worden afgelost.

Elke wijziging in de samenstelling van een team wordt toegestaan de dag van de wedstrijd tot 15 minuten voor het begin van de startprocedure. Deze dient te worden goedgekeurd door het sportsecretariaat en de koersdirecteur. De vervangende rijder moet minstens een verkennende circuitronde hebben afgelegd.

Het rugnummer mag geen enkele aantekening, publiciteit of niet voorziene insnijding bevatten op straffe van uitsluiting.

Art.06. **Inschrijving**

De organisator bepaalt het inschrijvingsgeld per team met een maximum van 40 EUR per wedstrijd.

De organisator mag een administratieve boete van maximum 20 EUR voorzien voor elke wijziging of ontvangst van de inschrijving na de in het bijzonder reglement voorziene datum voor de afsluiting van de inschrijvingen (wijziging rijder, klasse, niet ontvangen inschrijvingsgeld, ...)

In geval van afgelasting van een wedstrijd om redenen niet afhankelijk van de organisatie (onweer, rampspoed, ...) kan de organisator de terugstorting van het inschrijvingsgeld beperken tot 75 % van het gestorte bedrag.

De deelnemers zullen hun inschrijving via de BMB website (**of bijzondere procedure voor de organisaties van FFM clubs**) regelen volgens de modaliteiten voorzien in het bijzonder reglement van de wedstrijd.

Het organisatiecomité heeft het recht om de inschrijving van een rijder zonder vergunning te weigeren zonder deze te moeten rechtvaardigen.

Door hun inschrijving verbinden de deelnemers er zich toe om de reglementen na te leven en aanvaarden zij alle clausules. Zij doen afstand van verhaal t.a.v. de organisatoren. De deelnemers verbinden zich ertoe alle door de organisatoren genomen beslissingen te respecteren en erkennen als enige sportieve rechtsbevoegdheid deze vastgelegd door de disciplinaire code van de BMB.

Bij een valpartij dient elke rijder bij wie een medische tussenkomst nodig is geweest, zich bij de wedstrijdarts aan te bieden die de geschiktheid van de rijder zal bevestigen. Elke weigering van een rijder zal automatisch als ongeschiktheid worden beschouwd. De beslissingen van de medische verantwoordelijke van de wedstrijd zullen definitief zijn en zonder mogelijkheid tot beroep.

De rijders die ongeschikt werden verklaard als gevolg van een ongeval, zullen verplicht zijn zich te begeven naar een sportarts van de FMWB/VMBB die al dan niet groen licht zal geven voor de herneming van de competitie.

Elke rijder is verantwoordelijk voor de handelingen van zijn entourage. Deze bevat de mecaniciens, seingevers, supporters en alle vergezellende personen in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

Elke rijder die aan een wedstrijd deelneemt en opzettelijk schade veroorzaakt aan een afgevaardigde van dienst en/of leden van de organisatie zal uit de wedstrijd worden gezet. In geval van vrijwillige slagen of verwondingen t.a.v. een official en/of leden van de organisatie, zal het dossier worden overgemaakt aan het Disciplinair Comité van de BMB.

Art. 07 **Formaliteiten bij aankomst**

De deelnemers bieden zich aan op het wedstrijdsecretariaat om de administratieve formaliteiten te regelen. Er zal hen een deelnemersfiche worden bezorgd bestemd voor de passage bij de technische controle. Zij zullen hun rugnummer ontvangen met hun toegekend startnummer en een transponder tegen de afgifte van een **identiteitsbewijs** dewelke hen zal worden teruggegeven tijdens de teruggave van deze items, **in propere en goed werkende staat**.

Vanaf hun passage bij het secretariaat, dus in het bezit van hun rugnummer, zullen zij worden toegelaten om zich op hun plaats in **de AZ** te installeren.

Het secretariaat zal bij elke rijder een polsbandje aandoen en aan elke deelnemer een polsbandje voor de mecaniciens geven per ingeschreven rijder alsook een polsbandje voor een seingever per team.

Nadat deze formaliteiten werden vervuld en eventueel de nummers op de motorfietsen werden geplaatst, zullen de rijders zelf hun motorfietsen naar de technische controle brengen.

De machines worden nadien geplaatst **in de AZ** in de toegekende stand en dit volgens de voorschriften opgenomen in het bijzonder reglement.

Het werkpark zal verplicht bewaakt worden door de commissarissen van de organisatie gedurende de ganse wedstrijd, d.w.z. vanaf de plaatsing van de eerste motorfiets tot 15 minuten na het einde van de wedstrijd. In het geval van standplaatsen, valt elke standplaats onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die deze gebruikt.

Art. 08 **Mechanisme van de wedstrijd**

Met uitzondering van La Chinelle:

De wedstrijden van het BEX kampioenschap hebben een totale duur tussen de 3 en 6 uren. Zij kunnen plaatshebben in een of meerdere reeksen. **Tijdens elke reeks is een doortocht door de AZ verplicht.**

Het einde van de reeks/wedstrijd wordt bepaald door de doortocht aan de aankomst lijn van het geheel rijder/motor waarbij de eerste de grootste afstand zal hebben afgelegd binnen de voorziene tijd.

De koersdirecteur, in samenspraak met de leden van de jury, mag ten allen tijde en in geval van noodzaak, de duur van de wedstrijd verminderen.

De koersdirecteur zal de rijders moeten inlichten op het ogenblik dat zij nog slechts 1 ronde hebben af te leggen.

Het eindklassement zal worden opgesteld op basis van het aantal werkelijk afgelegde ronden. Bij een gelijk aantal ronden is het de volgorde van doortocht die de positie bepaalt.

De deelnemers die de geblokte vlag niet passeren binnen de toegekende tijd voorzien in het bijzonder reglement van de wedstrijd zullen hun totaal afgelegde ronden tijdens de wedstrijd verminderd zien met een ronde.

Art. 09 **Training**

De organisator kan niet-gechronometreerde oefensessies voorzien.

Een gechronometreerde oefensessie van minimum 30 minuten MOET worden voorzien om de startorde te bepalen. Elke rijder zal minstens een circuitronde moeten afleggen om tot de start te worden toegelaten.

Art. 10 Start BEX

De startorde zal, voor alle reeksen, worden bepaald door het resultaat van de gechronometreerde oefensessies. Er zal worden rekening gehouden met de beste rondetijd gerealiseerd door een van de leden van het team. De aanduiding van de rijder die de start zal nemen is de vrije keuze van de deelnemer. In geval van een nieuwe start als gevolg van een rode vlag, is de startorde van het tweede gedeelte identiek aan de eerste start.

Het startsignaal zal hetzij door een door de rijders zichtbaar hetzij door een hoorbaar signaal worden gegeven (geweerschot, nationale vlag,...)

De organisator mag een niet verplichte verkenningsronde voorzien vertrekkend vanaf de uitrit van de assistentie zone, onmiddellijk gevolgd door een effectieve startopstelling. De deelnemers worden toegelaten **om de AZ** op te zoeken op het einde van deze ronde. Deze ronde zal echter minstens 5 minuten voor de effectieve start moeten zijn beëindigd.

Behalve in een bepaald geval of een procedure gedefinieerd tijdens de circuit homologatie zal de start van het type "LE MANS" van toepassing zijn :

De motorfietsen, met stilstaande motor, worden in een rij aan een zijde van de piste geplaatst en worden vastgehouden aan het achterspatbord door een lid van het team dat zich achter het spandoek, touw of hekken bevindt. Elke rijder die de start neemt zal zich tegenover zijn motorfiets aan de andere kant van de piste bevinden, met 1 hand op de grond, op een te lopen afstand van minimum 10 m.

Op het ogenblik van het signaal gegeven door de koersdirecteur (nationale vlag en/of startschot), zal de rijder de afstand tussen hem en de motorfiets lopend afleggen en zijn machine starten. Indien de machine niet start, is het duwen ervan enkel toegelaten na het signaal van de koersdirecteur (groene vlag).

Elke machine die niet op de startzone wordt geplaatst 5 minuten voor het voorziene startuur zal verboden worden **om de AZ** te verlaten en zal de start moeten nemen vanaf deze plaats volgens de instructies van de koersdirectie.

Geen enkele mechanische tussenkomst op de machine, noch tanken zijn toegelaten tijdens de startprocedure. Het begin van de startprocedure wordt bepaald hetzij door de start van de verkenningsronde hetzij bij gebreke ervan door het verlaten van zijn standplaats voor de opstelling op de startzone van de eerste machine.

Art. 11 Gedrag op de piste

Op geen enkel ogenblik van de wedstrijd, mag een deelnemer zich op de piste begeven zonder rugnummer en zonder transponder. De aanwezigheid van elke andere persoon op de machine, uitgezonderd de rijders, is verboden tijdens de volledige duur van de wedstrijd.

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd, zal worden bestraft met de uitsluiting van de rijder in kwestie. De deelnemers moeten de richtlijnen van de pistecommissarissen volgen.

Elke rijder die de piste verlaat moet deze opnieuw oprijden nabij de plaats waar hij ze heeft verlaten op straffe van uitsluiting.

Het in omgekeerde richting van het parkoers rijden, zal leiden tot de uitsluiting van de rijder.

Elke deelnemer die het parkoers verlaat en naburige terreinen beschadigt zal uit de wedstrijd worden gezet en kan eventueel leiden tot juridische vervolging tegen hem voor de berokkende schade.

In geval van panne of ongeval, kunnen de rijder in kwestie, zijn teamgenoot en/of zijn mecaniciens het rugnummer terug naar de **AZ** brengen. De andere rijder van de ploeg zal de wedstrijd kunnen hernemen op de plaats van het incident of met vertrek **vanuit de AZ** met eventueel de andere motorfiets vanaf dat deze in het bezit is van het aan de ploeg toegekende rugnummer en transponder en na de koersdirectie hiervan te hebben ingelicht. De ronde van de panne of ongeval zal niet in rekening worden gebracht.

In geval van panne zal elke technische interventie, buiten de hiertoe voorziene zone, verplicht moeten worden uitgevoerd door de rijder zelf. Enkel het aanbrengen van onderdelen, werkgerief en raad is toegestaan. Geen enkele andere persoon mag rechtstreeks op de motorfiets tussenkomen. De

machine zal aan de rand van de piste moeten worden geplaatst en geen gevaar vormen voor de veiligheid van de andere deelnemers.

Art. 12 Assistentie zone (AZ)

1. Algemene principes

De organisator voorziet een werkpark waar de wissels van de rijders, het tanken of alle herstellingen uitgevoerd worden. De toegang tot deze zone zal gebeuren via een uitloopstrook. De oppervlakte van het gedeelte van de werkzone toegekend aan elke deelnemer zal minstens 12 m² (4m op 3) bedragen.

Het gebruik van een uitloopstrook moet tegen beperkte snelheid gebeuren. In het werkpark, gebeurt het verkeer aan de binnenzijde ervan **hetzij** met stilstaande motor **hetzij aan een trage snelheid** tot aan de uitgang (**zie BR**).

Het is strikt verboden te roken in het **AZ**.

De organisatie zal dit verbod in herinnering brengen door duidelijk zichtbare borden.

Elke verwarmingsbron (barbecue,...) is eveneens verboden in de volledige zone voorbehouden voor de assistentie.

Het is voor de deelnemers verplicht om op hun **plaats in de AZ** een geldige brandblusser met poeder ter beschikking te hebben. Deze brandblusser zal samen met de motorfiets(en) bij de technische controle moeten worden aangeboden.

De deelnemers worden eraan gehouden om elke aanbeveling te respecteren en toe te passen die door de organisatie, brandweer, enz. wordt gedaan.

In het geval van de aanwezigheid van een stroomgroep in de zone toegekend aan de deelnemer, dient deze te worden geplaatst op een milieumat.

2. Toegang

De toegang tot de assistentiezone wordt exclusief voorbehouden aan de rijders alsook 1 mecanicien per rijder (in het bezit van een polsbandje).

De officials alsook het personeel van de brandweer en hulpdiensten hebben tevens toegang tot deze zone om controles, inspecties en bijzondere tussenkomsten uit te voeren.

Zij die het recht hebben deze zone te betreden zullen herkenbaar zijn door een polsbandje, een badge of een specifiek uniform.

3. Wissel van rijder

Elke rijder wissel moet gebeuren **in de AZ** door het overbrengen van het rugnummer en de transponder en dit uitsluitend in de zone toegekend aan de deelnemer. De rijder die een ongeval heeft gehad op een gedeelte van het circuit zal kunnen worden vervangen door de andere rijder van het team, hetzij op de plaats van het incident, hetzij vanaf de terugkeer van het rugnummer **in de AZ**. Deze vervanging zal steeds het voorwerp uitmaken, ten laste van de deelnemer, van een melding hiervan aan de koersdirectie.

In het geval dat de transponder niet in het rugnummer wordt geplaatst, is het team verantwoordelijk voor de transfer van de transponder op de eventueel andere machine die zich op de piste begeeft.

4. Tanken

Alle machines moeten worden gevuld met loodvrije brandstof.

Indien het bijzonder reglement het voorziet, moeten de deelnemers verplicht de brandstof gebruiken geleverd aan de dagprijs door de organisatie.

Het gebruik van een snelvuelsysteem of van het type derrick is verboden.

Het tanken van de motorfiets zal verplicht worden uitgevoerd op de standplaats/in het werkpark met **STILSTAANDE MOTOR**, de machine op de pikkel en op de milieumat.

Een lid van het team zal klaar staan om de brandblusser te gebruiken bij het vullen van de tank.

De brandstofreserve **op de plaats toegekend in de AZ** mag niet meer dan 10 liter bedragen.

5. Herstellingen

De herstelling of terug in goede staat brengen van de motorfiets in de standplaats mag enkel gebeuren door leden van de teams in het bezit van polsbandjes.

De aanwezigheid van een milieumat onder de machine is verplicht.

Art. 13 Strafpunten

Elke inbreuk, tenzij anders vermeld in huidig reglement, zal worden bestraft volgens onderstaande tabel :

Voorwerp	Referentie	Inbreuk 1	Inbreuk 2	Inbreuk 3
Fraude met polsbandjes	-	3 rondes	uitsluiting	-
Startprocedure	Art 10	1 ronde	2 rondes	3 rondes
Gedrag op de piste	Art 11	1 ronde	2 rondes	uitsluiting
Gedrag in Assistentie Zone	Art 12.1	1 ronde	2 rondes	uitsluiting
Toegang assistentiezone	Art 12.2	1 ronde	2 rondes	uitsluiting
Verandering van rijder	Art 12.3	1 ronde	2 rondes	uitsluiting
Tanken	Art 12.4	1 ronde	uitsluiting	-
Herstellingen	Art 12.5	1 ronde	2 rondes	uitsluiting

Voor de inbreuken of tekortkomingen waarvoor niets specifiek in bovenstaande tabel is opgenomen, zal de jury een straf kunnen opleggen dewelke varieert tussen 1 ronde en de uitsluiting afhankelijk van de ernst van de feiten.

Art. 14 Klassementen

Het klassement wordt opgesteld per klasse (**BEX1** en **BEX2**). De organisator mag indien hij het wenst een bijkomend scratch klassement opstellen. In het geval dat de wedstrijd over **meerdere** reeksen wordt gehouden zal het eindklassement worden opgesteld via de optelling van de rondes/tijden.

De organisatie moet een trofee/prijs aan de 3 eerste deelnemers van elk klassement voorzien.

De officiële uitslagen zullen worden geafficheerd zo snel mogelijk na het einde van elke wedstrijd/reeks op de plaats voorzien in het bijzonder reglement. De uitslagen worden gehomologeerd en worden definitief binnen het half uur na de affichage behalve indien een klacht werd ingediend of eventuele rechtzetting werd aangebracht.

Art. 15 Klachten

De eventuele klachten zullen door een aan de wedstrijd deelnemende rijder moeten worden neergelegd. Elke klacht moet schriftelijk aan de koersdirecteur worden overhandigd binnen de 30 minuten na de affichage van de uitslagen en vergezeld van een borgsom van 115 EUR.

Art. 16 Belgische kampioenschappen en nevenwedstrijden

1. Kampioenschappen

Er worden 2 titels toegekend : BEX1 en BEX2. Zij worden exclusief voorbehouden aan de houders van een nationale jaarvergunning ENDURO, BEX, MOTORCROSS of SUPERMOTO

Deze titels worden toegekend in zoverre dat er minstens 3 wedstrijden plaatsvonden en dat de klasse minimaal 5 geklasseerde rijders bevat.

Elke wedstrijd ingeschreven op de **BMB BEX kalender** voor 30 juni van het lopende jaar en minimum 2 maanden voor de wedstrijd zal in rekening worden gebracht voor de kampioenschappen.

De punten worden toegekend aan elke rijder van het team in het bezit van een vergunning.

De puntenbarema van toepassing op elke wedstrijd is als volgt, **uitgezonderd voor La Chinelle** :
Van de eerste tot de vijftiende geklasseerde : 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Voor La Chinelle zullen de punten 2 maal worden toegekend: de eerste keer in functie van het resultaat na 6 uren wedstrijd, de tweede keer na de laatste aankomst (in geval van reductie van de wedstrijd, toekenning barema het dichtst bij half wedstrijd)

Voor de opstelling van de eindklassementen zal in geval van ex-aequo, de resultaten van de laatste wedstrijd/reeks doorslaggevend zijn en zo verder totdat er geen ex-aequo meer bestaat.

2. Bijzondere bepalingen Kids wedstrijden

Reglementering

De wedstrijd Kids wordt beschouwd als een nevenwedstrijd van de BEX. Er bestaat een Waals kampioenschap indien er 3 wedstrijden worden voorzien tijdens het seizoen.

Een gebrevetteerde ADEPS monitor zal het circuit voorbehouden voor de kids inspecteren en zal verantwoordelijk zijn voor het verloop van de kids wedstrijd.

Voor de kids wedstrijden (enkel ploegen bestaande uit 2 rijders) mag een rijder niet meer als 30 minuten opeenvolgend rijden. Hierdoor wordt aanbevolen om te kiezen voor reeksen van 40 minuten.

Parkoers

Het parkoers zal een ideale lengte hebben tussen 0,5 en 2 km. De piste heeft bij voorkeur een minimale breedte tussen de 2 en 5 meter. Het parkoers wordt afgebakend door lint, draad, hekkens, verkeerskegels en/of natuurlijke obstakels.

In geval van overmacht kan het parkoers op elk moment van de manifestatie worden gewijzigd op gezamenlijke beslissing van de ADEPS monitor, de BEX koersdirecteur en het organisatiecomité.

Motorfietsen

Toegelaten motorfietsen: zie technisch reglement BEX

Maximum twee motorfietsen per ploeg

Deelnemers

De datum van de wedstrijd dient als referentie worden genomen voor het vaststellen van de voorgeschreven leeftijd.

De kids wedstrijden zijn toegankelijk voor rijders vanaf 10 tot en met 15 jaar oud.

De deelname aan deze wedstrijd is mogelijk voor :

1. Houders van een regionale BEX jaarvergunning afgeleverd door de FMWB
2. Houders van een nationale jaarvergunning Motorcross afgeleverd door de FMWB of VMBB in de categorieën Jeugd, Beloften, Nationalen 125cc 2T (binnen de maximale leeftijdslimiet van 15 jaar)
3. Houders van een vergunning 1 manifestatie afgeleverd conform de vigerende reglementering. Een door de gemeente gelegaliseerde ondertekende toelating van de ouders dient te worden voorgelegd bij de administratieve controles.

3. Andere nevenwedstrijden

Wedstrijden voor quads of oldtimers kunnen worden geïntegreerd in het BEX programma. De bijzondere schikkingen zijn opgenomen in het technisch reglement BEX.

De koersdirecteur mag eventueel wijzigingen aan de homologatie van het circuit aanbrengen voor de specifieke klassen (schrapping gedeelte van het circuit, verbreding bepaalde zones, enz.)

Art. 17 **Betekenis van de vlaggen**

Rode vlag, gezwaaid

Iedereen is verplicht te stoppen.

Zwarte vlag en paneel met het nummer van de piloot

De piloot in kwestie dient te stoppen.

Gele vlag, onbewogen

Gevaar, traag rijden en niet springen

Gele vlag, gezwaaid

Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen en te springen.

Witte vlag met rood kruis

Medisch personeel aanwezig op de piste, Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen. De vlag wordt samen getoond met de bewogen gele vlag.

Blauwe vlag, gezwaaid

Opgelet, U zal gedubbeld worden.

Groene vlag

Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.

Geblokte vlag zwart en wit

Einde van de wedstrijd/reeks.

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sanctie bij de piloot in fout toepassen:

Bij een eerste inbreuk gepleegd door een deelnemer tijdens een manifestatie, in de loop van een oefensessie en/of wedstrijd: 1 ronde

Bij een tweede inbreuk gepleegd door dezelfde deelnemer tijdens dezelfde manifestatie: uitsluiting van de manifestatie en eventueel bijkomende sancties

Art. 18 **Koersdirecteur**

De Koersdirecteur heeft de bevoegdheid om elke vrijwillige of onvrijwillige handeling/actie tijdens een manifestatie te sanctioneren, begaan door een persoon houder van een vergunning tegengesteld aan de vigerende reglementen of aan de orders gegeven door een official van de manifestatie.

Sancties die mogen worden uitgesproken door de Koersdirecteur

- een waarschuwing
- een straf tijd en/of een straf van punten en/of plaatsen
- de stop and go procedure
- de procedure 'Ride Through'
- de zwarte vlag
- de zwarte vlag met oranje schijf
- een boete tot maximum 100 €-
- een diskwalificatie

Art. 19 **Jury**

Een jury wordt samengesteld telkens wanneer de situatie tijdens een wedstrijd dit vereist.

De koersdirecteur stelt de jury samen en zit haar voor.

De secretaris nodigt de deelnemers uit en bereidt de juryvergadering voor.

Samenstelling

Aanduiding	Titel	Functie(*)	Stemrecht
verplicht	Voorzitter	Koersdirecteur	Ja(**)
verplicht	Secretaris	Secretaris van de manifestatie	Nee
verplicht	Lid	Organisatie commissaris	Ja
verplicht	Lid	Adjunct koersdirecteur	Ja
facultatief	Consultant	Verantw. chrono	Nee
facultatief	Consultant	Verantw techniek	Nee

(*) In het geval dat een van de functies van stemgerechtigd lid niet kan worden toegekend, kan dit lid

worden vervangen door een lid van de sportcommissie of de RvB van de BMB aanwezig op de site van de manifestatie. De coördinator BEX wordt toegelaten deel te nemen aan de jury vergaderingen zonder stemrecht.

(**) In geval van ex-aequo, is de stem van de Voorzitter van de Jury doorslaggevend.

De secretaris staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de stemgerechtigde leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit verslag, samen met zijn koersverslag, overmaken aan de BMB.

Het verslag over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de incidenten.

Bevoegdheden

De Jury of de Scheidsrechter is bevoegd om op eigen initiatief te sanctioneren :

- elke actie of vrijwillige of onvrijwillige handeling tijdens een manifestatie begaan door een persoon houder(s) van een vergunning tegengesteld aan de vigerende reglementen of aan de orders gegeven door een official van de manifestatie.
- elke handeling van corruptie of fraude of elke handeling die de belangen van de manifestatie of de sport schaadt, begaan door een persoon, een groep van personen of houder(s) van een vergunning tijdens een manifestatie.

De Jury of de Scheidsrechter is tevens bevoegd om zich uit te spreken over elke klacht die tijdens een manifestatie wordt ingediend.

Sancties

Volgende sancties mogen worden uitgesproken door de jury :

- een waarschuwing
- een straf tijd en/of een straf van punten en/of plaatsen
- een boete tot maximum 1250 €-
- een diskwalificatie
- een schorsing voor een periode van maximum 90 dagen vanaf de datum van de inbreuk

Daarenboven kan de Jury de zaak doorverwijzen naar het Disciplinair Comité van de BMB.

Art 20 Nazicht – Demontage kosten

De procedure voorzien in de BMB Disciplinaire Code is van toepassing