



FMB-BMB Track Racing Reglement

2019

www.fmb-bmb.be

Belgische Motorrijdersbond
Leuvensesteenweg 550 bus 7
B-1030 Brussel

Fédération Motocycliste de Belgique
Chaussée de Louvain 550 boîte 7
B-1030 Bruxelles

INHOUDSOPGAVE TRACK RACING REGLEMENT

1	Algemeen	4
2	Organisatie	4
3	Definitie	4
4	Aantal deelnemers	4
5	Voorwaarden/Recht deelname aan wedstrijden	5
	5.1 Uit te geven Track Racing licenties	5
	5.2 Recht op deelname aan EK/WK/Internationale wedstrijden	5
	Vlaggencode	5
	Lampencode	5
6	Aanvullend Reglement	6
7	Pistes	6
8	9.1 Normen/richtlijnen	6
9	9.2 Inspectie en goedkeuring	6
	9.3 Veiligheidszone	6
	Motorfietsen en brandstoffen	6
	10.1 Banden	6
	Categorieën en leeftijden – klassen	6
	Indeling rijders	7
	Uitrusting van de rijders	7
10	13.1 Milieu maatregel	7
	Open Belgisch Kampioenschap en Internationale wedstrijden Speedway en Grass track	7
11	14.1 Toestemming buitenland	8
12	Officials	8
13	15.1 Samenstelling Jury	8
	Training	8
	Wedstrijden	8
	17.1 Indeling – uitslag – klassering op de wedstrijddag	8
14	17.2 Algemene regels	9
	17.3 Rijrichting van de heats	9
	17.4 Stiptheid bij de startprocedure	9
15	17.5 Startposities	9
	17.6 Starts	10
16	17.7 Valste start	10
17	17.8 Het vertragen van de start	10
	17.9 Defecte startinstallatie	10
	17.10 Hulp bij het starten	10
	17.11 Het verlaten van de baan	10
	17.12 Uitsluiting op grond van te veel uitlaatgeluid of defect uitlaatsysteem	11
	17.13 Ongeoorloofd en gevaarlijk rijden	11
	17.14 Hulp van derden	11
	17.15 Uitsluitingen	11
	17.16 Tijdslimiet/klassering	11
	17.17 Finish – Valse finish	11
	17.18 Herstart	12
	17.19 Berekening van de resultaten	12
	17.20 Dead heat	12
	17.21 Terugtrekking van een rijder	12

18	Klachten en beroep	13
	18.1Recht tot het indienen van een klacht	13
	18.2Procedure en termijn voor het indienen van een klacht	13
	18.3Schadeloosstelling	13
	Mogelijke sancties bij Track Racing wedstrijden	13
19	Betaling van de rijders	13
20	Slotbepaling	13
21		

1 ALGEMEEN

Onderstaande reglementen zijn van toepassing op alle Track Racing evenementen die vermeld zijn op de officiële BMB-wedstrijdkalender.

Sport Code
Medisch en Doping Reglement
Disciplinaire Code
Track Racing Reglement
FIM Track Racing Technisch Reglement
FIM Standards for Track Racing circuits

Deze reglementen zijn te raadplegen op www.fmb-bmb.be of www.fim.ch

2 ORGANISATIE

De evenementen worden georganiseerd onder de reglementen van de BMB. De organisator en wedstrijdleiding van een wedstrijd zijn verantwoordelijk voor de totale organisatie van het evenement waarvoor een organisatievergunning is afgegeven. Door deze verantwoordelijkheid te aanvaarden neemt de organisator de plicht op zich alle reglementen, normen en bepalingen na te leven.

3 DEFINITIE

De wedstrijden zullen bestaan uit heats met een finale en eventueel halve finales, welke worden verreden op een ovale baan van gras voor Grass track en gravel voor Speedway. Beide disciplines mogen verreden worden tussen individuele rijders, paren rijders of teams.

4 AANTAL DEELNEMERS

Het aantal deelnemers per heat bedraagt per categorie voor :

Speedway : Internationalen : max. 5
Nationalen : max. 5
Rookies : max. 5
Jeugd 250cc : max. 5
Jeugd 125cc : max. 6
Jeugd 80cc : max. 6
Jeugd 50cc : max. 6
Zijspannen : max. 4
Flattrack : max. 12 (3 startrijen van 4)
Quads : max. 4
Grass track : Internationalen : max. 6
Nationalen : max. 6
Rookies : max. 6
Jeugd 250cc : max. 5
Jeugd 125cc : max. 8
Jeugd 80cc : max. 8
Jeugd 50cc : max. 6
Zijspannen : max. 6
Flattrack : max. 12 (3 startrijen van 4)

Quads : max. 6

In alle categoriën wordt met gekleurde helmcaps gereden.
De Referee zal in de verplichte rijdersbriefing op elk evenement het aantal rijders per finale voor betreffende categorie aangeven. Per heat voorafgaande aan deze finale kan de Referee een afwijkend aantal deelnemers indelen.
Van bovengenoemde aantallen kan bij uitzondering worden afgeweken, dit ter beoordeling van de referee

5 VOORWAARDEN / RECHT DEELNAME AAN WEDSTRIJDEN

- a Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige FMWB / VMBB startlicentie of internationale licentie van een door de FIM erkende federatie.
- b De rijder van een zijspancombinatie dient in de wedstrijd met dezelfde passagier te starten als waarmee hij getraind heeft.
- c Deelnemers in de klassen 250cc, 125cc, 80cc en 50cc jeugd mogen niet in een andere klasse uitkomen tijdens dezelfde wedstrijddag.
- d De BMB Track Racing Commissie alsook de organisator behoudt het recht om een deelnemer te weigeren deel te nemen aan een wedstrijd en/of training. Hier is geen protest of beroep mogelijk.

5.1 Uit te geven Track Racing licenties

Aan de rijders worden respectievelijk de volgende startlicenties uit gegeven :

- * Internationale licentie.
 - * Nationale licentie.
 - * VMBB Speedway licentie enkel geldig voor de 3 weekends in Heusden-Zolder.
 - * 1-dags licentie indien de rijder minimum 18 jaar oud is.
 - * 1-dags licentie voor rijder onder de 18 jaar, te regelen via het VMBB secretariaat.
- Rijders die bovendien uitkomen in EK/WK evenementen dienen ook nog een UEM- of FIM permanente licentie of één evenement licentie aan te schaffen.

5.2 Recht op deelname aan EK/WK/Internationale wedstrijden

* EK/WK wedstrijden :

De nominaties gebeuren door de BMB in samenspraak met de Track Racing Commissie.

* Internationale wedstrijden :

Aan internationale wedstrijden en trainingen in het buitenland mogen alleen rijders deelnemen die in het bezit zijn van een internationale jaar- of daglicentie.

6 VLAGGENCODE

Rode vlag / rode lampen :

de training of heat is afgelopen of onderbroken, snelheid direct verminderen en indien mogelijk in rustig tempo doorrijden tot de uitgang van de baan of tot een door de official aangegeven plaats.
inhalen verboden.
voor de rijder wiens helmkleur wordt getoond.
de baan is vrij.

Diskwalificatieschijf :

Groene vlag :

Gele vlag met diagonaal zwart kruis : ingaan laatste ronde.
Zwart-wit geblokte vlag :finish.

7 LAMPENCODE

Rode lamp : de training of heat is afgelopen of onderbroken, snelheid direct verminderen en indien mogelijk in rustig tempo doorrijden tot de uitgang van de baan of tot een door de official aangegeven plaats.
inhalen verboden.
voor de rijder wiens helmkleur wordt getoond.
de startprocedure gaat in of de baan is vrij.

Diskwalificatielamp : de 2 minuten om aan het startlint te verschijnen zijn in gegaan.

Groene lamp :

Oranje zwaailamp :

8 AANVULLEND REGLEMENT

Door de organisator dient het Aanvullend Reglement, overeenkomstig met het Track Racing Reglement, minimaal 4 weken voorafgaande aan het evenement ter goedkeuring aan het BMB-bondsbureau gezonden te worden. Alle bijzondere toevoegingen aan een evenement dienen hierin vermeld te zijn. De organisator draagt er zorg voor dat de hoofden van dienst tijdig in het bezit gesteld worden van het Aanvullend Reglement. Het BMB-bondsbureau zal het Aanvullend Reglement publiceren op haar website.

9 PISTES

9.1 Normen/Richtlijnen

Normen en richtlijnen zullen door de Track Racing Commissie vastgelegd worden. Normen voor pistes gelden onvoorwaardelijk voor gebruik door motorfietsen welke voldoen aan het FIM Track Racing Technisch Reglement.

9.2 Inspectie en goedkeuring

Op geen enkele piste zal enige officiële wedstrijd worden verreden alvorens deze door of namens de Track Racing Commissie geïnspecteerd en goedgekeurd is.

9.3 Veiligheidszone

Het gebruik van airfences is niet verplicht, een volwaardig alternatief zijn uitloopzones die 6m breed zijn in de bochten en 5m breed op de rechte stukken. Op het uiteinde van deze uitloopzones moet een schutting staan die de uitloopzones scheidt van de toeschouwerszone. Achter deze schutting moet nog een neutrale zone zijn die minstens 2m breed is. In deze neutrale zone mogen op geen enkel ogenblik zich toeschouwers bevinden.

10 MOTORFIETSEN EN BRANDSTOFFEN

Specificaties voor motorfietsen, reglementen betreffende brandstoffen en de geluidsnorm moeten overeenkomstig zijn zoals omschreven in het FIM Track Racing Technisch Reglement.

10.1 Banden

Bij 500cc speedway wedstrijden mag elke rijder maar één achterband gebruiken per evenement; deze mag wel gedraaid worden. Indien de rijder een reserve motor heeft moet de achterband hiervan gebruikt zijn. (De nophoogte van deze achterband mag maximaal 75% van de nieuwstaat nophoogte zijn). Uitsluitend voor de finale mag een nieuwe band gemonteerd worden.

11 CATEGORIEËN EN LEEFTIJDEN – KLASSEN

De wedstrijden worden bij voldoende deelname ingedeeld in de volgende categorieën :

- Speedway :Internationalen :max. 5 vanaf 15 jaar
 - Nationalen :max. 5 vanaf 15 jaar
 - Rookies :max. 5 vanaf 15 jaar
 - Jeugd 250cc :max. 5 vanaf 12 tot en met 18 jaar
 - Jeugd 125cc :max. 6 vanaf 9 tot en met 16 jaar
 - Jeugd 80cc :max. 6 vanaf 8 tot en met 11 jaar
 - Jeugd 50cc :max. 6 vanaf 5 tot en met 8 jaar
 - Zijspannen :max. 4 rijder vanaf 16 jaar, bakkenist vanaf 15 jaar
 - Flattrack :max. 12 (3 startrijen van 4) vanaf 15 jaar
 - Quads :max. 4 vanaf 15 jaar
- Grass track : Internationalen :max. 6 vanaf 15 jaar
 - Nationalen :max. 6 vanaf 15 jaar
 - Rookies :max. 6 vanaf 15 jaar
 - Jeugd 250cc :max. 5 vanaf 12 tot en met 18 jaar
 - Jeugd 125cc :max. 8 vanaf 9 tot en met 16 jaar
 - Jeugd 80cc :max. 8 vanaf 8 tot en met 11 jaar
 - Jeugd 50cc :max. 6 vanaf 5 tot en met 8 jaar
 - Zijspannen :max. 6 rijder vanaf 16 jaar, bakkenist vanaf 15 jaar
 - Flattrack :max. 12 (3 startrijen van 4) vanaf 15 jaar

Indien een maximum leeftijd is aangegeven is de peildatum 1 januari. De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer.

Samenvoegen of onderverdeling van één of meerdere klassen/groepen is toegestaan.

12 INDELING RIJDERS

Voorafgaand aan de wedstrijden wordt aan de rijders een status (zie artikel 11) toegekend door de BMB Track Racing Commissie. Na het einde van het lopende sportseizoen zullen per rijder zijn of haar rijcapaciteiten individueel bekeken worden. Deze beslissing is bindend en er kan in geen enkel geval protest tegen ingediend worden.

13 UITRUSTING VAN DE RIJDERS

De uitrusting van de rijders moet overeenkomen met het gestelde in het BMB Track Racing Technisch Reglement.

13.1 Milieu maatregel

De rijders dienen onder elke motor een absorberende (opnamecapaciteit min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen in het rennerspark. De minimale afmetingen van de matten zijn voor solo motoren 1,60 x 0,75 meter en voor zijspannen 1,60 x 1 meter. Het inspuiten van de kettingen met een smeermiddel mag niet op de piste, maar dient op de milieumat te gebeuren. Het op de grond laten weglopen van brandstof, o.a. uit de carburateur, is verboden. Licentiehouders dienen hun plaats in het rennerspark na afloop van de wedstrijd schoon, d.w.z. zoals deze plaats bij aanvang van het evenement ingenomen is achter te laten. Voor het achterlaten van vuil, banden en dergelijke worden zij verantwoordelijk gesteld.

Het niet respecteren van deze maatregelen leidt tot uitsluiting aan de wedstrijd. Een zwaardere sanctie kan indien noodzakelijk uitgesproken worden.

14 OPEN BELGISCH KAMPIOENSCHAP EN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN SPEEDWAY EN GRASS TRACK

Het Open Belgisch Kampioenschap en Internationale wedstrijden Speedway en Grass track worden verreden afhankelijk van het aantal deelnemers in alle categorieën. Aan deze Open Belgische Kampioenschappen en Internationale wedstrijden kunnen alle rijders deelnemen die in het bezit zijn van een FMWB / VMBB Internationale, Nationale licentie of ééndagslicentie en buitenlandse rijders die in het bezit zijn van een internationale licentie van een bij de FIM aangesloten bond.

Om de titel Open Belgisch Kampioenschap te mogen gebruiken moeten er minimum 3 wedstrijden gedurende het kalenderjaar meetellen voor dit kampioenschap en moeten er minimum 5 rijders in het eindklassement voorkomen.

14.1 Toestemming buitenland

Op alle date waarop Speedway of Grass track wedstrijden worden verreden die op de officiële BMB kalender voorkomen, zullen de startlicentiehouders geen toestemming ontvangen voor deelname aan enige buitenlandse wedstrijd, met uitzondering van wedstrijden om het EK of WK.

15 OFFICIALS

De volgende officials zijn nodig :

- Referee *- Rennerspark official
- Start Marshal *- Tijdsopname official *
- Wedstrijdleider *- Milieu official *
- Technische official *- Piste commissarissen *
- Dokter- Speaker

* Volgende officials dienen deel uit te maken van een sport-, technisch- of tijdscomité van de BMB

.15.1 SAMENSTELLING JURY

De Jury bestaat uit de Referee die voorzitter is, Start Marshal en Wedstrijdleider. Andere leden kunnen zijn : Technische official, Tijdsopname official, Milieu official en Veiligheidsofficial. Het aantal stemgerechtigde leden moet onpaar zijn.

16 TRAINING

Voor elke Speedway en Grass track wedstrijd zal er gelegenheid zijn om te trainen. Alle rijders zijn verplicht hieraan deel te nemen. Starttrainingen vanaf de startlijn zijn alleen onder controle van de Referee toegestaan. Ter beoordeling van de Referee kan, op het rechte stuk tegenover het startgebied, gelegenheid tot starttrainingen gegeven worden. De Referee zal het trainingsschema opstellen en bekend maken op de wedstrijddag.

17 WEDSTRIJDEN

17.1 Indeling – uitslag – klassering op de wedstrijddag

De organisatie dient uiterlijk 2 weken voorafgaand aan het evenement aan de betreffende liga en de dienstdoende Referee een lijst te bezorgen met de deelnemende categorieën en rijders voor het evenement.

Op basis hiervan zal de dienstdoende Referee een wedstrijdindeling opstellen waarin aangegeven wordt hoeveel heats er zullen verreden worden en welke punten er gescoord kunnen worden. Er zal tevens aangegeven worden of er met halve finales en finales gewerkt wordt en hoe rijders zich kunnen plaatsen voor deze finale heats.

De exacte wedstrijdindeling zal door de dienstdoende Referee ten laatste 1 week voorafgaand aan het evenement aan de organisatie bezorgd worden.

Indien er zich in de tussenstand na de kwalificatieheats ex aequo's voordoen welke bepalend zijn voor het verdere wedstrijdverloop dan krijgt de rijder met de meeste 1^e-, 2^e-, 3^e- plaatsen enz. de hogere klassering. Geeft dit geen uitsluitel dan wordt het onderling duel tussen de rijders bekeken en tot slot beslist een loting.

De puntentelling per heat hangt af van het aantal deelnemers. Bij 6 deelnemers kunnen er 5-4-3-2-1-0 punten gescoord worden, bij 4 deelnemers kunnen er 3-2-1-0 punten gescoord worden.

17.2 Algemene regels

a) Het is verboden zich met draaiende motor naar de keuring of naar de ingang van de baan te begeven voor het rijden van een training of heat.

De motor mag niet worden gestart eerder dan het moment waarop de deelnemers tot de baan worden toegelaten. Bij terugkeer van de baan dienen de deelnemers hun machines stop te zetten bij binnekoms van het rennerspark. Overtreding kan leiding tot uitsluiting.

b) Gedurende de training, wedstrijd en pauzes is het niet toegestaan dat rijders en/of helpers (met of zonder machine) zich (zonder toestemming van de referee) op de baan of het middenveld begeven.

c) Nadat een rijder is afgevlag in de training of in een heat is het niet toegestaan nog een ronde te rijden.

d) Elke licentiehouders dient tenminste 1 specifiek voor hem/haar bestemde geregistreerde motor ter keuring aan te bieden waarop hij/zij aan de training deelneemt.

e) De wedstrijdduur voor heats bedraagt 4 ronden. De wedstrijdleiding kan hiervan afwijken.

f) Het rijden van een ereronde te gebeuren met matige snelheid.

- g) Ridders dienen de riddersbriefing, welke bij elk evenement voor aanvang van de wedstrijd wordt gehouden, bij te wonen.
- h) Een rijder is verantwoordelijk voor het gedrag van zijn/ haar helper/supporter.

17.3 Rijrichting van de heats

Alle heats worden linksom (tegen de klok in) gereden. Een uitzondering hierop vormen de 1000cc zijspannen die rechtsom (met de klok mee) rijden.

17.4 Stiptheid bij de startprocedure

Alle wedstrijden vangen aan op de aangekondigde tijd en de ridders moeten zich gereed houden voor de start wanneer zij daartoe opgeroepen worden door de daarvoor aangestelde official. Een rijder is bovendien zelf verantwoordelijk voor de opvolging van zijn programma en dient zich tijdig aan te bieden bij de ingang van de baan. Indien een rijder een heat mist door het niet tijdig aanwezig zijn is enkel hijzelf hiervoor verantwoordelijk.

Derhalve moet de Referee het begin van de 2 minuten periode voor de start, aangeven door middel van een waarschuwingshoorn of bel welke hoorbaar moet zijn in het rennerspark. Vanaf dit moment zal ook een oranje zwaailicht bij de ingang van de piste en bij de start in werking treden. Het waarschuwingssignaal is éénmalig en geldt voor alle ridders. Als één of meer van de ridders na de 2 minuten niet onder controle van de Start Marshal staat wordt hij uitgesloten voor de desbetreffende heat. De uitgesloten rijder(s) kan vervangen worden door een reserve.

Indien afwijkende tijden worden gehanteerd zullen deze door de wedstrijdleiding vastgesteld en meegedeeld worden in de riddersbriefing voorafgaand aan de wedstrijd.

17.5 Startposities

De startplaatsen van de heats staan vermeld in de wedstrijdindeling opgesteld door de dienstdoende Referee. De startposities in de finaleheats worden gekozen door de ridders. Om hun keuze te kunnen bepalen dienen de ridders bij de ingang van de piste aanwezig te zijn wanneer ze hiervoor opgeroepen worden. Komt een rijder laattijdig of niet opdagen dan wordt zijn beurt overgeslagen en krijgt hij de startplaats die over blijft. De wedstrijdindeling, de startplekken in de finale heats en het tijdschema wordt uitgehangen op het mededelingenbord bij de ingang van de baan.

17.6 Starts

Na het signaal van de hoorn en/of het oranje zwaailicht moeten de ridders voor de betreffende heat gezamenlijk de piste oprijden, rijden met matige snelheid rechtstreeks naar de startlijn en stoppen hier. Onder toezicht van de Start Marshal nemen zij de aan hen toegewezen startpositie in. De motoren moeten draaiende in de rijrichting gehouden worden en met beide wielen op de grond stilstaan en het voorwiel mag niet verder dan 10cm van het startlint verwijderd zijn. Indien voor het startlint een geul aanwezig is dienen de ridders hun voorwiel in deze geul te plaatsen, één en ander op aanwijzing van de Start Marshal.

De Referee moet, wanneer hij ervan overtuigd is dat alle ridders juist opgesteld en stil staan, het groene licht inschakelen om aan te geven dat de start nabij is. De Start Marshal moet dan van het startlint weglopen. Als het groene licht is ontstoken kan de startprocedure niet meer worden afgebroken. Na een pauze die lang genoeg moet zijn opdat de ridders zich kunnen concentreren op het startlint, moet de Referee het startlint omhoog laten gaan.

17.7 Valse start

Een rijder die zijn machine naar voren laat gaan en daardoor het startlint raakt of breekt nadat de Referee het groene licht heeft ontstoken, moet worden uitgesloten voor de betreffende heat. De uitgesloten rijder kan worden vervangen door een reserverijder.

17.8 Het vertragen van de start

Een rijder die niet rechtstreeks van de ingang van de baan naar de startlijn rijdt of de start op welke andere wijze dan ook vertraagt kan van de heat worden uitgesloten, dit ter beoordeling van de Referee.

17.9 Defecte startinstallatie

Als door een defecte startinstallatie, of door welke andere reden dan ook, de Referee vindt dat de start niet correct verlopen is, moet hij onmiddellijk de heat stoppen door het stopsignaal (rode lampen + hoorn) te gebruiken en herstarten met alle deelnemende rijders. Als de startinstallatie niet goed functioneert, mag de Referee de heat starten door de groene lamp te gebruiken, welke dan uitgeschakeld moet worden om de start te geven. In plaats hiervan mag ook een vlag gebruikt worden.

17.10 Hulp bij het starten

Nadat het groene licht is ontstoken (of een andere startwaarschuwing is gegeven) mag er geen hulp van buitenaf aan de rijders worden gegeven.

17.11 Het verlaten van de baan

Een rijder wiens machine de binnenmarkering van de baan met 2 wielen overschrijdt zal worden uitgesloten, tenzij naar de mening van de Referee deze handeling verricht werd in het belang van de veiligheid van andere rijders of dat de betrokken rijder uit de baan gedwongen werd door een andere rijder. Deze regel is ook van toepassing op het overschrijden van de buitenmarkering van de baan.

17.12 Uitsluiting op grond van te veel uitlaatgeluid of defect uitlaatsysteem

Als geconstateerd wordt dat enig deel van het uitlaatsysteem van de motorfiets van zijn plaats raakt, los raakt, beschadigd wordt of op welke andere wijze dan ook tekort schiet zodat de uitlaatgassen niet op de juiste wijze door de demper gaan, moet de betreffende motorfiets meteen uit de race genomen worden (ook als dit zou gebeuren tijdens de training). Bij nacontrole dient de gestelde norm (zie FIM Track Racing Technisch Reglement) + 2 DbA grens niet overschreden te worden, is dit wel zo dan volgt de uitsluiting van de betreffende heat.

17.13 Ongeoorloofd en gevaarlijk rijden

De Referee kan een rijder uitsluiten die zich volgens hem schuldig maakt ongeoorloofd, unfair of gevaarlijk rijden. Als, volgens de Referee dergelijk gedrag een voordeel voor de betrokken rijder oplevert of de kansen van één of meer rijders beïnvloedt, kan hij de heat stoppen en een herstart houden. Er is geen mogelijkheid tot protest of beroep tegen een beslissing van de Referee inzake ongeoorloofd, unfair of gevaarlijk rijden of een beslissing op basis van visuele waarneming.

17.14 Hulp van derden

Een rijder moet van een heat uitgesloten worden als hij, nadat het groene licht is aangegaan (of een ander startsein gegeven is) of als de heat op een juiste wijze gestart is, van buitenaf hulp ontvangt behalve om hem en /of zijn machine van de baan te verwijderen in het belang van de veiligheid. Elk ander contact door andere personen met de rijder of zijn machine, al dan niet bedoeld om te assisteren, wordt geacht hulp van derden te zijn.

17.15 Uitsluitingen

Een uitgesloten rijder moet de baan onmiddellijk verlaten en zo spoedig mogelijk terugkeren naar het rennerspark nadat de heat gestopt of afgelopen is. Als een rijder na beëindiging van een heat uitgesloten wordt moet(en) de volgende rijder of rijders in de uitslag een plaats opgeschoven worden.

17.16 Tijdslimiet/klassering

Een rijder moet geacht worden te zijn uitgevallen als hij niet het vereiste aantal ronden heeft afgelegd binnen 1 minuut nadat de winnaar de finish is gepasseerd. Tegen een constatering door de tijdwaarnemer in een dergelijke zaak is geen protest mogelijk. Een rijder wordt niet geklasseerd voor de betreffende heat als hij niet aan de laatste ronde is begonnen voor de winnaar de finishlijn is gepasseerd.

17.17 Finish – Valse finish

De rijders worden, nadat de eerst aankomende rijder het voorgeschreven aantal ronden heeft afgelegd, afgevlagd in volgorde van binnenkomst. Een heat is geëindigd, wanneer de laatste rijder die voor punten in aanmerking komt binnen de gestelde tijdslimiet de finishlijn heeft gepasseerd. Wanneer abusievelijk na meer dan het voorgeschreven aantal ronden wordt afgevlagd, zal de doorkomst van het voorgeschreven aantal ronden tellen. Bij alle overige, vroegtijdige afvlaggingen of stopzettingen wordt de heat over gereden.

Als (om welke reden dan ook) de Referee de heat heeft gestopt nadat één of meer rijders de finishlijn zijn gepasseerd, wordt de heat niet over gereden maar zal elke rijder die niet in staat is de finishlijn te passeren ten gevolge van ongeoorloofd, unfair of gevaarlijk rijden van een andere rijder die daarvoor uitgesloten moet worden, geacht te zijn gefinisht op zijn oorspronkelijke positie. Een soortgelijke beslissing kan ook van toepassing zijn voor een rijder die, volgens de Referee noodgedwongen zijn machine neergelegd heeft of de rijbaan verlaten heeft in het belang van de veiligheid.

17.18 Herstart

Als er een ongeval op de baan plaats vindt en het naar mening van de Referee te gevaarlijk zou zijn om de heat voort te zetten, moet hij de heat stoppen. Alleen de Referee is bevoegd een heat te stoppen. Elke rijder die om welke reden dan ook geacht wordt de oorzaak te zijn van het stoppen of herstarten van een heat, zal worden gediskwalificeerd van de betreffende heat en mag niet aan de herstart deelnemen. Een reserverijder mag zijn plaats niet innemen. De Referee mag elke rijder die gevallen is ten gevolge van ongeoorloofd rijden van een andere of omdat hij noodgedwongen zijn motorfiets heeft neergelegd, toestaan deel te nemen aan de herstart. Elke rijder die in aanmerking komt om deel te nemen aan de herstart mag zijn motorfiets voor de herstart omruilen/verwisselen voor zover deze goedgekeurd werd door de Technische official. Een reserverijder mag de plaats innemen van een rijder die niet meer deel kan nemen, maar die niet is aangewezen als de veroorzaker van het stoppen van de heat. Wanneer zij deelnemen aan de herstart moeten de rijders vanuit hun oorspronkelijke startpositie vertrekken en elke toegestane reserverijder moet de plaats innemen van de rijder die hij vervangt. Elke rijder die niet gestart of uitgevallen is (hieronder valt ook het niet met draaiende motor rijden op het moment dat de heat gestopt werd) of van de heat, welke opnieuw verreden moet worden, is uitgesloten, mag niet aan de herstart deelnemen. Uitzonderd in het geval wanneer hij is uitgevallen nadat de heat gestopt of hij gestopt is in het belang van de veiligheid bij een valpartij zoals hierboven omschreven.

17.19 Berekening van de resultaten

Resultaten worden bepaald door behaalde punten die betrekking hebben op de volgorde van binnenkomst. Diskwalificatie staat gelijk aan niet finishen.

17.20 Dead heat

Wanneer 2 of meer rijders de finishlijn gelijktijdig overschrijden, moeten de punten voor de plaatsen gelijk verdeeld worden tussen deze rijders.

17.21 Terugtrekking van een rijder

Elke rijder die zich op de juiste manier voor een wedstrijd heeft aangemeld maar zich niet op tijd meldt om te rijden of die zonder redelijke gronden, dit ter beoordeling van de Referee, weigert in zijn heat te rijden, maakt zich schuldig aan een overtreding waarvoor hij bestraft kan worden. Een rijder mag een wedstrijd niet verlaten, zich terugtrekken of met deelname ophouden in een wedstrijd zonder toestemming. Zo'n toestemming kan alleen door de Referee gegeven worden. Een organisator, official of een ander persoon die probeert een rijder van een heat of van de wedstrijd terug te trekken (behalve in geval van letsel), is schuldig aan een overtreding waarvoor hij bestraft kan worden. Rijders zijn verantwoordelijk voor het gedrag van hun ouders, monteurs, helpers en supporters.

18 KLACHTEN EN BEROEP

Voor klachten en beroepen wordt verwezen naar het bepaalde in de Disciplinaire Code.

18.1 Recht tot het indienen van een klacht

Zie artikel 5.1 van de Disciplinaire Code

18.2 Procedure en termijn voor het indienen van een klacht

Zie artikel 5.2 van de Disciplinaire Code.

18.3 Schadeloosstelling

Iedere deelnemer aan een wedstrijd ziet af van het recht tot actie tegen de organisatie, de BMB, haar officials of andere dienstdoende personen voor elke schade aan hem overkomen als gevolg van welke handeling of verzuim dan ook van de organisatie en/of als gevolg van de wedstrijd of training. Hij ziet verder af van elk appèl bij autoriteiten welke daarvoor niet in de sportvoorschriften zijn aangewezen.

19 MOGELIJKE SANCTIES BIJ TRACK RACING WEDSTRIJDEN

Rijders die de regels/normen aangeduid in de Disciplinaire Code en/of het Aanvullend Reglement overtreden krijgen minimaal de hiervoor vastgelegde straf opgelegd welke kan worden verzwaard maar ook kan worden doorverwezen naar het Nationaal Disciplinair Comité. Voor sancties die kunnen worden uitgesproken door de Wedstrijdleider zie artikel 4.1 van de Disciplinaire Code. Voor sancties die kunnen worden uitgesproken door de Referee of Jury zie artikel 4.2 van de Disciplinaire Code.

20 BETALING VAN DE RIJDERS

De betaling van prijzengelden en/of startgelden bij wedstrijden is zoals overeengekomen tussen de rijders en organisatie en vermeld in het Aanvullend Reglement. De organisator kan de rijders belonen welke in overeenstemming is met zijn volledige of gedeeltelijke deelname aan de wedstrijd. Als een wedstrijd wordt afgelast nadat een aanvang met de training voor het evenement gemaakt is, kan geen enkele deelnemer aanspraak maken op terugbetaling van het inschrijfgeld. Wordt een wedstrijd afgelast voor aanvang van de training van het evenement, dan zal de organisatie het door de licentiehouders betaalde inschrijfgeld terugbetalen. De plaats en tijdstip van de uitbetaling aan de rijders moet vermeld staan in het Aanvullend Reglement en zal gebeuren op vertoon van legitimatie of licentie.

21 SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de BMB Track Racing Commissie.