

REGLEMENT ENDURO 2019

Art. 0401 Benaming

De « Enduro » is een proef voor motorfietsen op alle terreinen waarbij de regelmatigheid, het uithoudingsvermogen en de behendigheid de factoren voor de klassering zijn. De competities staan open voor alle houders van een Enduro-vergunning die een motorrijwiel van de categorie I Groep A I Solo-Motorrijwielen besturen.

Art. 0402 Reglementering

Alle rijders moeten aangesloten zijn bij een FMWB of VMBB club. De Enduro proeven worden geregeld volgens het Bijzonder Reglement van de wedstrijd (BR) in conformiteit met de Nationale Sportcode en haar respectievelijke bijlages. Elk geval niet voorzien in het nationaal reglement zal worden beslist door de Werkgroep Enduro. In geval van een verschil tussen de Franstalige en Nederlandstalige teksten zal uitsluitend de Werkgroep Enduro bevoegd zijn. Voor elke niet voorziene situatie zal het reglement Enduro (6 Dagen) van de Fédération Internationale de Motocyclisme (F.I.M.) als referentie worden gebruikt. De internationale enduro wedstrijden worden geregeld door het Bijzonder Reglement van de wedstrijd conform de FIM Sportcode en haar respectievelijke bijlages. Huidig reglement kan worden aangepast door de werkgroep enduro in de loop van het jaar.

Elk niet correcte gedrag van de rijder en/of zijn entourage zal het voorwerp uitmaken van een onderzoek door de jury op het einde van de wedstrijd. De jury heeft de mogelijkheid om desgevallend een sanctie aan de betrokken rijder op te leggen. Deze sanctie kan een straf tijd zijn gaande van 10 sec tot uitsluiting uit de wedstrijd. In geval van een niet-correct gedrag van een rijder en/of zijn entourage zal de jury een verslag opstellen t.a.v. het Disciplinair Comité.

De enduro wedstrijden zijn toegankelijk voor alle houders van een geldige enduro jaarvergunning, of van een starttoelating voor de manifestatie, de vergunning 1 manifestatie. (in eender welke door de rijder gekozen klasse). De rijders die met een vergunning 1 manifestatie deelnemen, zijn verplicht zich aan te melden bij de BMB afgevaardigde alvorens zich te begeven naar inschrijftafel. De rijders met een vergunning 1 manifestatie zullen niet in rekening worden gebracht voor de uitwerking van de klassementen van het Belgisch Kampioenschap.

Tijdens de wedstrijden in het buitenland, zal het reglement van het bezochte land van toepassing zijn alsook het Bijzonder Reglement van desbetreffende wedstrijd.

Art. 0403 Categorieën en klassen

De klassen:

- E 1 : Van 100cc tot 125cc 2T + Van 175cc tot 250cc 4T**
- E 2-3 : Van 150cc tot 500cc 2T + Van 290cc tot 650cc 4T**
- Open : Alle cilinderhouden door elkaar.**

De Categorieën:

1. **Randonneurs : Open**
Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage) op voorwaarde dat hij geen houder is geweest gedurende de voorgaande jaren van een andere vergunning als deze van Randonneur. Vrije cilinderinhoud:
2. **Oude motoren : Open**
Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage). Vrije cilinderinhoud:
3. **Motos Electrique :**
Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage). Alle vermogens gegroepeerd.
4. **50 cc :**
Toegankelijk voor elke rijder van minimaal 16 jaar oud en zonder maximum leeftijd. Categorie uitsluitend voorbehouden voor gehomologeerde 50cc machines conform aan het gelijkvormigheidattest c8.

5. **Girls Open** :
Categorie toegankelijk voor elke vrouwelijke motorrijder, die in het bezit is van een jaarvergunning of houder van een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie. (zie technische bijlage). De cilinderinhoud moet in overeenstemming zijn met het rijbewijs:
6. **Youth 125cc** :
Categorie toegankelijk voor rijders van 15 en maximum 18 jaar oud op het ogenblik van het onderschrijven van de jaarvergunning. **De categorie Youth 125cc is een open categorie. Buitenlandse rijders houders van de geldige vergunning (minimum Europe Open) worden hernomen voor het BK.** Uitsluitend cilinderinhoud 125cc 2-takt. De vergunningen 1 manifestatie worden niet aanvaard.
7. **Juniors** :
Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 24 jaar **en maximum 35 jaar op 1 januari van het jaar van de competities**, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage). Vrije cilinderinhoud:
Categorie toegankelijk voor de vergunninghouders Enduro Junior van het BK 2018 (max 35 jaar)
Verplicht voor de kampioen van de categorie randonneurs van het **BK 2018**
Facultatieve toegang voor de andere piloten Randonneurs, Gentlemen en Beloften van meer als 24 jaar.
8. **Gentlemen : Open**
Categorie toegankelijk voor alle piloten **van 35 tot 45 jaar oud op 1 januari van het jaar van de competities**, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage). Vrije cilinderinhoud:
De piloten die een vergunning Gentlemen in **2018** bezaten zonder de leeftijd van 35 jaar te hebben bereikt op 1 januari **2019** zullen worden toegelaten om in deze groep verder te rijden. De Gentlemen rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd
9. **Experts: Open**
Categorie toegankelijk voor alle piloten **van meer als 45 jaar oud op 1 januari van het jaar van de competities**, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage).
De Experts rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd. Vrije cilinderinhoud:
10. **Nationalen** :
Categorie toegankelijk voor alle piloten **van minimum 24 jaar tot maximum 35 jaar op 1 januari van het jaar van de competities**, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage). Vrije cilinderinhoud:
Categorie open voor de enduro vergunninghouders Nationalen van het **BK 2018** (max 35 jaar).
Verplicht voor de 3 eersten van het scratch klassement van het BK Juniors **2018**.
Facultatieve toegang voor de andere juniors, Gentlemen en Beloften van meer als 24 jaar..
De categorie is open aan alle inters enduro die sinds 3 jaar GEEN vergunning hadden, alsook de piloten met een inter vergunning in andere disciplines met uitzondering van de Motorcross.
11. **Beloften** :
Categorie toegankelijk voor rijders die tussen 18 en 23 jaar oud zijn op het ogenblik van het onderschrijven van de jaarvergunning voor de wedstrijden, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage). **De cilinderinhoud van de machine in functie van de leeftijd van de rijder en conform de Belgische wetgeving.**
12. **Inters** :
Categorie toegankelijk voor alle vergunningshouders Enduro Inters **2018**, alsook de piloten met een inter vergunning in alle andere disciplines, houder van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse door de Sportcommissie (zie technische bijlage).. Verplicht voor de 3 eersten van het scratch klassement van het BK Nationalen **2018** en de kampioen Beloften **2018**. Vrije cilinderinhoud:
13. **Prestige : Open**
Categorie voorbehouden en verplicht voor de 10 beste rijders van het Belgisch Kampioenschap Enduro Inters Scratch 2018. De overige geklasseerde rijders Inters 2018 kunnen een aanvraag indienen om deze categorie te integreren. De beslissing om de rijder al dan niet toe te laten ligt bij de werkgroep Enduro. De koersdirecteur van de wedstrijd kan een wildcard toestaan aan maximum 2 rijders zonder jaarvergunning per wedstrijd. Deze rijders scoren geen punten voor het Belgisch Kampioenschap. Cilinderinhoud vrij.

Art. 0404 Uitrusting van de motorrijwielen

A: Alle motorfietsen zullen conform de verplichtingen van de wegcode moeten zijn.

B: Het veranderen van motorrijwiel tijdens de wedstrijd, leidt tot uitsluiting.

C: Ter herinnering: het veranderen van motorrijwiel is toegelaten VOOR de wedstrijd. De bestuurder is echter verplicht de afgevaardigde van het Technisch College hiervan op de hoogte te brengen om een nieuwe technische controle te ondergaan. Hij dient tevens de koersdirecteur op de hoogte te brengen.

D: Willekeurige geluidscontroles (geluidsmeter) zullen plaatshebben voor alle categorieën:

- tijdens de Technische Controle: indien de motor teveel lawaai maakt: weigering start.
- op uitgekozen plaatsen op de omloop. De tijd nodig voor deze controle zal worden geneutraliseerd. De betrokken piloot zal worden op de hoogte gebracht

E: Tijdens de technische controle zal de KADER van het motorrijwiel gemerkt worden. De bestuurder zal de merktekens zelf nakijken. Hierover wordt geen enkele betwisting toegelaten.

F: Nummerplaten voor de vergunninghouders:

Het koersnummer zal worden toegekend met de vergunning. De frontale plaat en de 2 dwarsliggende platen van de motor dienen aan de volgende voorwaarden voldoen

Categorie	Koersnummers	Achtergrondkleur	Kleur cijfers
Prestige	1 tot 10	Geel	Zwart
Inters	11 tot 99	Geel	Zwart
Beloften	100 tot 199	Geel	Rood
Nationalen	200 tot 299	Rood	Wit
Gentlemen	300 tot 399	Zwart	Wit
Experten	400 tot 499	Wit	Rood
Juniors	500 tot 599	Wit	Zwart
Randonneurs	600 tot 799	Groen	Wit
Girl	800 tot 899	Paars	Wit
Youth 125	800 tot 899	Blauw	Wit
50 – Oude Motoren	800 tot 899	Blauw	Wit
Dagvergun.	900 tot 999		

Voor de inters en de Prestige worden de koersnummers toegekend op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar.

Voor alle andere categorieën, worden de rijnummers, toegekend in **2018**, voorbehouden tot **15/02/2019**. Vanaf **16/02/2019** zijn de nummers vrij en beschikbaar voor andere aanvragers van een jaarlicentie.

Voor de vergunninghouders '1 manifestatie' zullen de koersnummers, vanaf 900, bij hun inschrijving en uiterlijk op de dag van de wedstrijd worden toegekend. Voor de inters zal de werkgroep de koersnummers toekennen op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar.

g) De motorfietsen van de vergunninghouders 1 manifestatie moeten een koersnummer toegekend en afgeleverd door de administratief verantwoordelijke van de federatie voor de prijs van 5 € dragen..

Art. 0405 Uitrusting van de bestuurders

A Het dragen van een gehomologeerde helm **en bescherming** conform de van kracht zijnde wetgeving en kledij aangepast aan de beoefening van enduro is verplicht.

B: De bestuurder zal moeten in het bezit zijn van de groene verzekeringskaart, de inschrijvingsbewijs, het gelijkvormig attest en zijn rijbewijs. De originele documenten moeten worden voorgelegd op eenvoudige aanvraag van een official,

geen kopijen. De rijder zal een verklaring op eer moeten ondertekenen volgens het model in bijlage . Helmen gehomologeerd door de FIM worden aanbevolen.

C: Milieumat: Het gebruik van een milieumat is verplicht voor alle types van werk aan de machine.. De BMB milieu afgevaardigde zal de bevoegdheid hebben om de goede staat van de milieumat te beoordelen. Hij zal desgevallend de rijder kunnen verplichten een andere milieumat, in goede staat, aan te bieden. De organiserende club zal aan de dagvergunninghouders matten ter beschikking stellen. In het werkpark moet de piloot over een gehomologeerde brandblusser beschikken.

D: Het gebruik van de 'Tear Off' systemen is verboden. De volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd.

Art. 0406 Inschrijvingen

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Deze termijn kan naar boven toe (+ twee weken) worden gewijzigd door de organisator in akkoord met het BMB secretariaat. Zij die geen toegang hebben tot het internet moeten hun inschrijvingsformulier aan het BMB secretariaat overmaken ten laatste drie weken voor de wedstrijd.

Het bedrag van de deelnamekosten moet op de bankrekening van de organisator worden gestort **ten laatste vijftien dagen** voor de wedstrijd en de betaling bevestigt de inschrijving voor de wedstrijd. Het rekeningnummer zal vermeld worden op elke inschrijving. Elke inschrijving moet VERPLICHT vergezeld zijn van de betaling.

De rijders die zich niet vooraf hebben ingeschreven en/of waarvan het inschrijvingsgeld niet aan de club werd betaald binnen de bovenstaande termijn, zullen hun inschrijvingsgeld verhoogd zien met 10 €.

De organiserende club heeft het recht om het volledige inschrijvingsgeld als administratiekosten in te houden voor elke ingeschreven rijder in regel met de betaling, die zich de dag van de wedstrijd niet aanbiedt. Echter indien de rijder zijn niet-deelname 's maandags voor de datum van de wedstrijd meldt en op voorwaarde dat er een bewijsstuk aan de club wordt bezorgd (medisch attest), zal enkel 30 EUR van het betaalde bedrag worden teruggestort.

Er wordt geen enkele terugbetaling gedaan na de wedstrijd.

De rijders die laattijdig hebben ingeschreven en/of betaald zullen automatisch een startuur toegekend krijgen na de rijders die in orde zijn met hun inschrijving en betaling.

Het inschrijvingsgeld wordt vastgelegd op 60 EUR voor de wedstrijden met 1 speciale proef. De organiserende club heeft het recht om het inschrijvingsgeld te verhogen met 10 EUR per bijkomende speciale proef. Op deze bedragen zal 3 EUR worden afgehouden als tussenkomst voor de ploeg die België zal vertegenwoordigen tijdens de 6 dagen Enduro (ISDE) en 2 EUR ter financiering van het Fonds "Promotie Belgisch Kampioenschap enduro". Voor een enduro wedstrijd over 2 dagen zal het bedrag voorbehouden voor de Belgische ploeg voor de 6 dagen Enduro vastgesteld worden op 5 EUR en 3 EUR ter financiering van het Fonds "Promotie Belgisch Kampioenschap enduro".

Het inschrijvingsgeld wordt hernomen in het Bijzonder reglement van de wedstrijd. Het maximale inschrijvingsgeld voor een wedstrijd over 2 dagen zal worden hernomen in het Bijzonder reglement van de wedstrijd en zal nooit hoger als 160 € mogen bedragen.

De deelname voor de 50cc en girls zal gratis zijn.

Art. 0407 Formaliteiten

Tijdens de wedstrijd die in België plaatsvinden: De vergunninghouders enduro zullen een transponder van de firma RIS moeten gebruiken dewelke ter plaatse zal moeten worden gehuurd bij de organisator. De uurregeling voor de verdeling van de transponders is als volgt: op zaterdag van 14 uur tot 18 uur en op zondagochtend vanaf 07u30. De prijs van de transponderverhuur bedraagt 10 EUR. Een waarborg voor de transponder zal aan de rijder kunnen worden gevraagd door de organiserende club indien dit in het Bijzonder Reglement wordt voorzien.

Alvorens zich bij de technische controle aan te bieden, zal de rijder de transponder aan de rechterzijde van de voorvork van zijn motorfiets bevestigen met de support die hij vooraf heeft aangekocht aan de prijs van 10 €. Hij zal ervoor zorgen dat zijn transponder zichtbaar en toegankelijk is voor de BMB afgevaardigden gedurende de volledige wedstrijd.

De piloot zal ZELF zijn motor naar de technische controle brengen, samen met zijn starttoelating, de documenten van de motorfiets en zijn volgens de wegcode GEHOMOLOGEERDE helm. Helmen gehomologeerd door de FIM worden aanbevolen.

OPGELET: het dragen van een helm is VERPLICHT bij elke verplaatsing op de openbare weg en de site van de wedstrijd. Het niet respecteren van deze regel zal leiden tot een minuut straf tijd per vastgestelde inbreuk.

De openingsuren van de technische controle zullen worden vermeld in het bijzonder reglement en beschikbaar zijn op de website van de BMB met in prioritaire volgorde de Inters/**Prestige**, Beloften, Nationalen, juniors, gentlemen, Experten, Randonneurs, 50cc(*), Oude Motoren Open, girls en Elektrische motorfietsen.

In geval van niet-conformiteit bij de technische controle zullen de piloot en zijn motor achteraan hun klasse aansluiten voor een nieuwe keuring na de motorfiets in regel te hebben gebracht. Na de gebruikelijke controle en het aanbrengen van de merktekens zal hij zijn machine met afgezette motor naar het gesloten park brengen, op de plaats die hem werd toegewezen.

Het gesloten park zal in de NABIJHEID van de vertreklijn gelegen zijn en zal afgesloten zijn door middel van nadarhekkens of een ander beschikbaar materiaal. Er zal een ingang sas en een uitgang sas ingericht worden onder toezicht van commissarissen. In het gesloten park is **STRIKT VERBODEN** zijn machine of deze van een concurrent aan te raken. Dit wordt bestraft met uitsluiting uit de wedstrijd.

Vijf minuten voor zijn vertrekkur moet de piloot zich aanbieden aan de ingang van het gesloten park om zijn machine te halen. Hij zal het gesloten park verlaten met stilstaande motor om zich naar de startzone te begeven. Iedere piloot en/of assistent die zich in het gesloten park bevindt zonder toelating zal buiten koers gesteld worden.

Op het einde van de wedstrijd zal de rijder de transponder terugbrengen naar de plaats waar hij deze 's ochtends heeft opgehaald. De organisator kan deze echter ook laten inleveren op de aankomst van de laatste ronde van de verbindingslus van de rijder.

Art. 0408 Omloop

De omloop zal moeten bestaan uit alle soorten terrein, kleine banen, veldwegen of bospaden, ten alle tijden en door iedereen begaanbaar en toegankelijk zonder hulp van buitenaf. Ondoorwaadbare modderpoelen en onoverkomelijke hellingen zijn verboden. Er zal slechts zeer uitzonderlijk en in zeer beperkte mate op hoofdwegen mogen gereden worden. Doortochtcontroles kunnen worden voorzien. Een gemiste doortochtcontrole zal de diskwalificatie met zich meebrengen. De maximale duur van een wedstrijd bedraagt 9u30.. Het is wenselijk dat de lengte van de omloop en het aantal ronden voorbehouden aan iedere categorie als volgt wordt verdeeld

A: Inters/Prestige:, maximum 5 ronden

B: Nationalen, Juniors, Gentlemen, Experten en Beloften: maximum 4 ronden,

C: Randonneurs, Girls, 50cc, Oude Motoren Open en Elektrische motorfietsen : maximum 3 ronden

D: Het bijzonder reglement zal het aantal kilometers en rondes bepalen.

Een minimum van 2 ronden is verplicht voor alle categorieën.

De omloop zal gesignaleerd worden met pijlen en bijkomend door middel van blauw poeder, gestrooid op de rechterzijde van de te volgen weg. Het signaleersysteem zal tentoongesteld zijn aan de start. Elke bestuurder die zich per ongeluk van de weg verwijdert, zal deze moeten hernemen op het punt waar hij hem verlaten heeft, op straffe van uitsluiting of diskwalificatie. Het feit om in tegenovergestelde richting van de omloop, te rijden of buiten de voorziene afbakeningen zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

De omloop zal niet veranderd mogen worden na de doorgang van de eerste deelnemer van eenzelfde categorie. Behalve in geval van overmacht mag de wedstrijdleiding in akkoord met de inrichter het aantal kilometers van de wedstrijd verminderen en/of de omloop wijzigen. Deze beslissing zal het mechanisme van het klassement van de wedstrijd, alsook deze van het Belgisch Kampioenschap behouden.

E : Voor de categorie Youth 125 zal het wedstrijdformaat op zaterdag worden bepaald door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator en in functie van de toegangsmogelijkheden tot de speciale proeven. Zie ook specifiek reglement van de categorie opgenomen in artikel 0420.

Art. 0409 Startprocedure

A: Eerste start om 09.30u precies (behalve indien het bijzonder reglement een specifieke uurregeling vermeldt)

B: De starts zullen vanaf 9u30 in de volgende volgorde gegeven worden:

De **Prestige**, inters en beloften., de Nationalen, de **Youth 125cc**, de Gentlemen, de Experten, de Juniors, de Randonneurs, de 50cc, de Girls, de oude motoren en tenslotte de elektrische motorfietsen.

Alle categorieën zullen vertrekken op basis van het voorlopige scratch klassement van het lopende Kampioenschap. Voor de eerste wedstrijd van het kampioenschap **2019** zullen de starts gegeven worden op basis van het scratch klassement van het Belgisch Kampioenschap **2018**

De starturen zullen op zondagmorgen worden geafficheerd op het wedstrijdsecretariaat.

De rijders met een jaarvergunning die laattijdig hebben ingeschreven/betaald, zullen een startuur na de andere piloten van hun categorie toegekend krijgen.

De rijders met een vergunning 1 manifestatie zullen steeds vertrekken na de andere jaarvergunninghouders van hun categorie in regel met hun inschrijving/betaling. (cfr. Art. 0406)

Dit uurrooster kan veranderd worden met het akkoord van de Koersdirecteur en volgens het aantal inschrijvingen in elke categorie.

C: De start zal van minuut tot minuut gegeven worden, met **STILSTAANDE MOTOR**, per groep, van twee, drie of vier deelnemers volgens de noden van de organisatie.

D: De piloot zal zijn motor uit het gesloten park duwen, met **STILSTAANDE MOTOR**, tot aan de startlijn. Elke piloot die zich 31 minuten na zijn toegekend uur aanbiedt, zal verboden worden te starten.

E: Bij de start zal de rijder, op het voorziene toegekende uur, zijn motorfiets starten en met draaiende motor de lijn geplaatst op 10 meter na de startlijn (controle start) overschrijden.

De rijders die niet in de mogelijkheid verkeren om hun motor te starten binnen de toegekende tijd van 1 minuut, zullen hun motorfiets kunnen starten op eender welke wijze maar zonder externe hulp (uitgezonderd mits goedkeuring van de commissaris aanwezig bij de start). Zij zullen echter worden bestraft met 10 sec.

De piloten die laattijdig op de startlijn toekomen t.a.v. het hen toegekende startuur, zullen een minuut straftijd oplopen per laattijdige minuut. Voor deze rijders zal de minuut waarbij zij aan de startlijn toekomen worden beschouwd als nieuw startuur.

In geen geval zal een rijder de startlijn mogen overschrijden voor zijn toegekend startuur. De vooras van het wiel zal doorslaggevend zijn.

F: Het starten van de motor in het gesloten park en/of de startzone voor het toegekende startuur alsook het starten zonder brandende lichten, zal een straftijd van 10 seconden tot gevolg hebben.

G. Voor de Youth 125: op het toegekende vertrekkuur zal de rijder zijn machine uit het gesloten park halen en op een voertuig plaatsen voorzien voor het transport naar de speciale proeven (cfr. art. 0420)

Art. 0410 Mechanisme van een enduro

De koersdirecteur zal ter plaatse de ideale toegekende tijd berekend door de organisator bekrachtigen. In functie van de weersomstandigheden en/of moeilijkheden van de omloop op de dag van de wedstrijd, zal de koersdirecteur de tijden kunnen aanpassen. In dat geval zal de termijn voor uitsluiting kunnen worden aangepast.

De organisator heeft de mogelijkheid om een bijkomende speciale proef te organiseren op het einde van de laatste ronde in zoverre dat deze wordt goedgekeurd door de Koersdirecteur en dat de piloten hiervan op de hoogte werden gebracht hetzij via het officiële affichebord hetzij via het bijzonder reglement. De toegekende tijden zullen uitgehangen worden bij de inschrijving.

Opmerking: in het geval van een enduro wedstrijd over 2 dagen zal het Bijzonder Reglement de modaliteiten van de wedstrijd bepalen.

De speciale proeven alsook de tijdcontroles zullen worden gechronometreerd/geregistreerd via het signaal van de transponder van de firma RIS.

Voor de doortochtcontroles zal een prikaart kunnen worden gebruikt die 's ochtends bij de start wordt afgegeven.

Een tweede kaart zal kunnen worden overhandigd aan de start van een nieuwe ronde indien dit nodig blijkt.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor zijn transponder. Elke rijder die zijn transponder verliest of beschadigt mag zijn ronde verderzetten maar dient dit te melden aan de uurcontroles en/of bij de ingang of uitgang van de speciale proeven.

Op het einde van zijn ronde, moet hij het nodige doen om een nieuwe transponder te halen bij het rekenbureau en dit mits een nieuwe huur en eventueel een nieuwe borg. In geen geval kan een rijder een nieuwe ronde aanvatten zonder zijn transponder. Zijn klassement zal slechts geldig zijn na nazicht van de diverse registraties tijdens de doortocht- en uurcontroles. De kosten verbonden aan het verlies of de beschadiging van de transponder zullen uitsluitend ten laste van de rijder vallen.

1. Strafpunten

Elke sectie tussen 2 uurcontroles is een wedstrijd op zich. De rijders die de toegewezen tijd tussen twee uurcontroles niet respecteren zullen worden bestraft met 1 minuut per minuut eerder of later dan de voorziene tijd, dit in functie van het gepunte uur geregistreerd bij de doorgang aan de uurcontrole. .

2. Speciale proef

In de startzone zal de rijder halthouden ter hoogte van de 1ste startlijn (rood-groene licht of een afgevaardigde met een vlag), voor de identificatie en het schoonmaken van zijn nummerborden. De rijder zal 10 seconden hebben om zich te lanceren vanaf het moment dat de tijdopnemer hem het startsein heeft gegeven. Het niet-respecteren van deze termijn zal een straftijd van 10 sec. tot gevolg hebben.

Op het einde van de speciale etappe, moet de piloot stoppen, ter hoogte van het rood bord of finish zodat zijn startnummer goed leesbaar is door de tijdopname. De rijder is verantwoordelijk voor de goede leesbaarheid. Het startuur zal worden vastgelegd (transponder en/of cel) op de 2de lijn aangegeven door een groen of start bord. Het aankomstuur zal worden vastgelegd ter hoogte van het rode bord (of geblokt) of einde.

Alle speciale etappes zullen gechronometreerd worden, behalve in geval van tegengesteld advies van de koersdirecteur.

Speciale proeven over 2 ronden zijn verboden.

Gele vlag : wanneer zij 'onbewogen' wordt getoond, gevaar op dit deel van de omloop. Wanneer zij « bewogen » wordt getoond, is het gevaar nadrukkelijker en moeten de piloten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen.

Het is verboden omkeer te maken en/f de proef in tegengestelde richting af te leggen. Het niet respecteren van dit punt zal leiden tot de uitsluiting uit de wedstrijd.

In geval van betwisting en/of problemen met de transponder, zal de controlelijst en de papieren band van de tijdopnemer geregistreerd door de cellen (met tijden, uren, minuten, seconden) als referentie worden gebruikt.

3. Super Speciale etappe

Tijdens de laatste wedstrijd van het kampioenschap mag er een Super Speciale worden georganiseerd. Deze wedstrijd zal van het type Motorcross zijn. De startorde zal worden bepaald volgens het voorlopig klassement van de speciale etappe(s) van de voormiddag. Na de laatste uurcontrole van de dag zullen alle motorfietsen in het gesloten park worden geplaatst in afwachting van de start van de Super Speciale. Er zal geen uurcontrole 'pre-finish' zijn voor de laatste uurcontrole. De laatste uurcontrole van de dag zal de controle met bijstand zijn. Als een rijder te laat aankomt bij de laatste controle van de dag kan hij worden overgebracht in een andere groep. De rijders van elke groep zullen toegang hebben tot hun motorfietsen 5 minuten voor de start. De start van de wedstrijd zal worden gegeven met lopende motor op een lijn, type motorcross. De rijders zullen worden toegelaten om hun eigen positie te kiezen op de startlijn volgens hun voorlopig klassement in het Belgisch Kampioenschap van het lopende jaar. Er zal geen enkele tolerantie worden toegestaan aan rijders die zich te laat op de startlijn aanbieden. De plaats voor de Super Speciale moet een gesloten circuit zijn. Het aantal ronden zal worden vastgelegd in het Bijzonder Reglement volgens de categorieën. De tijdopname zal op 1/100 seconde worden verricht. Op het einde van het aantal voorgeschreven ronden afgelegd door de koprijder, zal de geblokte vlag worden getoond. Vanaf het moment dat de winnaar de geblokte vlag voorbijrijdt, zullen de andere rijders 10 minuten hebben om hun ronde te beëindigen. Nadien zal de wedstrijd afgelopen zijn. De rijders die niet de in het bijzonder reglement voorgeschreven aantal ronden afleggen, bekomen de slechtste tijd van hun categorie en tevens 1 minuut straftijd voor elke niet volledig afgelegde ronde. Het rijden in tegengestelde richting van het circuit zal de uitsluiting tot gevolg hebben. In het geval dat meer als een categorie op een zelfde manche rijdt, zal het klassement worden opgesteld in functie van het aantal afgelegde ronden en de tijd van de rijder van dezelfde categorie.

4. Geluidsmeter

Algemene of steekproefsgewijze geluidscontroles zullen 's morgens tijdens de technische controle kunnen worden uitgevoerd maar tevens in de loop van de wedstrijd en dit op geschikte plaatsen langsheen het parkoers. In geval van een positieve controle zal de rijder zijn motorfiets in conformiteit moeten brengen alvorens de start van een nieuwe ronde te nemen.

In geval het geluid van de uitlaat vastgesteld door de technische afgevaardigden of gemeld door een rijder, niet conform is zal er 30 minuten (op het einde van de ronde in de bevoorradingszone) herstellingstijd, zonder straftijd, toegevoegd worden aan de 10 minuten voorzien om te tanken. Om zijn wedstrijd te kunnen verderzetten, zal de rijder zijn 'herstelde' motorfiets moeten aanbieden voor de geluidscontrole. .

Op het einde van de tijd voorzien voor de herstelling zal de motorfiets, na controle, moeten conform zijn. In geval van niet-conformiteit zal de piloot onmiddellijk voor de dag zelf worden gediskwalificeerd. Meerdere passages zijn toegelaten binnen de toegekende 30 minuten. De eventuele straftijd als gevolg van deze herstelling zal worden verminderd op voorwaarde dat deze niet de 30 minuten toegekend door de technische afgevaardigden en/of de koersdirecteur overschrijden.

5. Uurcontrole

De uurcontrole zal worden aangeduid door een witte vlag 50 m voor de gele vlag. Een horloge gesynchroniseerd met een timerregistratie en een tijdopname lus zullen worden geplaatst ter hoogte van de gele vlag. Vanaf het ogenblik dat de piloot voorbij de gele vlag en de tijdopname lus rijdt, zal hij doorrijden tot aan de controletafel en zal het uur van de doortocht worden geregistreerd en genoteerd door het personeel van de UC.

30 minuten vertraging over het geheel van de wedstrijd = diskwalificatie (aankomst 30 minuten na de toegekende tijd). De rijders zijn verantwoordelijk voor de goede registratie bij de uurcontroles. Het geregistreerde uur = het vertrek uur van het volgende gedeelte.

De laatste uurcontrole van de dag moet anticipatief worden aangedaan door de piloot en zijn motorfiets.

Op het einde van de wedstrijd, op de laatste uurcontrole van de dag, kan de Koersdirecteur eisen dat een of meerdere motorfietsen in het gesloten park moet worden geplaatst.

De bevoorrading van brandstof is strikt verboden bij het uurcontrolepunt behalve in geval van tegengesteld advies van de koersdirecteur. De ingang van de uurcontrole moet toegankelijk blijven gedurende de ganse wedstrijd, geen motor mag geparkeerd staan voor de gele vlaggen.

De personen aangeduid voor de uur- en doortochtcontroles moeten bij elke controle de minuutbladen invullen om de doortocht van de deelnemers te kunnen bevestigen. Deze bladen zullen dienen als basis in geval van betwisting.

Voorbeelden

Heure de départ	1 st e stuk = 35 min. Geregistreerd uur	2 ^{de} stuk = 39 min. Geregistreerd uur	3 ^{de} stuk = 46 min. Geregistreerd uur	Sanctie
10u00	10u35	11u14	12u00	0
10u00	10u36 (1)	11u15	12u01	1
10u00	10u34 (1)	11u13	11u59	1
10u00	10u34 (1)	11u14 (1)	12u00	2
10u00	10u40 (5)	11u23 (4)	12u09	9
10u00	11u00 (25)	11u30 (9)	12u15 (1) 35'
10u00	11u00 (25)	11u39	12u45 (10)	35' = HC

OPGELET :

In geval van verlies of niet teruggave, in goede staat, van de transponder op het einde van de wedstrijd, zal elke rijder verplicht worden de transponder te betalen aan de firma RIS of de organiserende club (250 EUR).

Elke rijder die het voor de transponder gevraagde bedrag niet heeft betaald zal de start worden geweigerd voor de volgende wedstrijd en dit totdat zijn schuld werd vereffend.

6. Werkpark

Het is verplicht de milieumat onder de motorfiets te leggen voor elke interventie aan de motor en dit op de plaatsen waar de inrichter technische bijstand en tanken toestaat. De inrichter zal nabij de startlijn een werkplaats aanbrengen met een zone voorbehouden om het herstellen van de uitlaat. Deze zal door middel van nadarhekken of geplastificeerde afsluiting afgebakend zijn.

Tijdens een wedstrijd over 2 dagen mogen de banden van een motorfiets mogen worden veranderd op einde van de eerste dag, tussen de pré-finish en de laatste uurcontrole, enkel door de rijder zelf.

Tijdens een wedstrijd over 1 dag mogen de banden niet worden veranderd.

De piloot die afval in het gesloten park achterlaat zal een boete van 25 euro bekomen.

Het niet gebruiken van de milieumat zal leiden tot een sportieve sanctie van 1 minuut straftijd en een financiële boete van 25 EUR ontvangen door de federatie

Elke rijder die het gevraagde bedrag niet heeft betaald, zal een startverbod opgelegd krijgen voor de volgende wedstrijd en dit tot regeling van zijn schulden.

In het werkpark is het toegelaten om met draaiende motor te rijden maar aan een beperkte snelheid.

Het gebruik van een reinigingsmethode, anders dan een manuele methode, is formeel verboden. Het gebruik van een hogedrukreiniger (water, gas, ...) is verboden en zal worden gestraft met de uitsluiting van de rijder.

De aanwezigheid van een brandblusser (geleverd door de rijder) in de tankstand is VERPLICHT.

Art. 0411 Individuele reeksen in Enduro

Er zullen maximum **21** individuele reeksen gehouden worden, namelijk:

Prestige :	Enkel Scratch.		
Inters :	E1	E2-3	Scratch
Beloften :	E1	E2-3	Scratch
Nationalen :	E1	E2-3	Scratch
Juniors :	E1	E2-3	Scratch
Gentlemen :	Alle cilinderinhouden gegroepeerd		
Experts	Alle cilinderinhouden gegroepeerd		
Randonneurs :	Alle cilinderinhouden gegroepeerd		
Youth 125cc :	Scratch		
50 cc			
Girls	Alle cilinderinhouden gegroepeerd		
Elektrische moto's	Alle vermogens gegroepeerd		
Oude motoren	Alle cilinderinhouden gegroepeerd		

De klassementen zullen opgemaakt worden, alle vergunninghouders gemengd, in functie van de strafrijden toegevoegd aan de tijden gerealiseerd in de speciale etappes. In geval van ex aequo zal er rekening gehouden worden met de totaal gerealiseerde tijd tijdens de speciale etappes. Indien het ex aequo blijft bestaan, zal het resultaat van de laatste speciale etappe beslissend zijn.

Art. 0412 Beloningen

De beloningen mogen alleen bestaan uit bekertjes, medailles, diploma's.

De organiserende club is verplicht om voor de eerste drie van elke wedstrijd een beloning te voorzien. Indien de wedstrijd over meerdere dagen wordt verreden zal de organisator een prijsuitreiking moeten voorzien per wedstrijddag. **Uit respect voor de organisator dient de op het podium geroepen rijder verplicht aanwezig te zijn tijdens de prijsuitreiking.**

Art. 0413 Betekenis van de vlaggen

Wit: geplaatst op 50 m voor het tijdscontrolepunt
Geel: geplaatst bij de ingang van de uurcontrole
Blauw: geplaatst op 50 m voor een doortochtcontrole
Groen (bord): begin van de speciale etappe
Rood en/of geblokt (bord): einde van de speciale etappe

Art. 0414 Belgisch Kampioenschap

De wedstrijden tellende voor het Belgisch Kampioenschap zullen overdag moeten plaatsvinden. Enkel de jaarvergunninghouders worden in rekening gebracht voor de opstelling ervan. Het Belgisch Kampioenschap is samengesteld uit wedstrijden georganiseerd op Belgisch grondgebied maar mag worden vervolledigd door buitenlandse organisaties. De speciale etappes van de Enduro wedstrijden die weerhouden worden voor het kampioenschap moeten door officiële tijdopnemers, erkend door de BMB, gechronometreerd worden. Er wordt een titel van Belgisch Kampioen gecreëerd in volgende categorieën en groepen:.

Prestige Scratch.			
Inters E1	Inters E2-3	Inters Scratch	
Beloften E1	Beloften E2-3	Beloften Scratch	
Nationalen E1	Nationalen E2-3	Nationalen Scratch	
Juniors E1	Juniors E2-3	Juniors Scratch	
Gentlemen Open	Experts Open	Randonneurs Open	Youth 125cc Open
50 cc Open	Girls Open	Elektrische moto's Open	Oude motoren Open

Een titel van Belgisch Kampioen wordt enkel toegekend op voorwaarde dat :

- 3 rijders of meer in het eindklassement zijn opgenomen ;
- minstens 3 wedstrijden in rekening worden gebracht voor het eindklassement.

Indien geen enkele van deze voorwaarden wordt voldaan, wordt een titel van beste rijder toegekend.

Tijdens elke wedstrijd worden punten toegekend aan de 20 eerst geklasseerde volgens volgende verdeling:

Toekenning van de punten : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 (per dag). Indien de wedstrijd over meer dan 1 dag verloopt zullen punten worden toegekend op basis van het klassement van elke dag.

Alle wedstrijden ingeschreven op de kalender worden in rekening gebracht in zoverre dat deze minstens 2 maanden voor de datum van de organisatie op de kalender werd ingeschreven. . In geval van een uitstel van een wedstrijd die reeds op de kalender was ingeschreven, dient deze termijn van 2 maanden niet worden gerespecteerd opdat de wedstrijd meetelt voor het Belgisch Kampioenschap.

Na opstelling van de kalender zal elke datumwijziging moeten worden voorgelegd aan het bureau van de Sportcommissie en met het advies van de werkgroep enduro.

Artikel 6.02 van de BMB sportcode is van toepassing voor wedstrijden die na het begin van het seizoen op de kalender worden ingeschreven, hetzij minstens 2 maanden vooraf en ten laatste tegen 30 juni van het lopende jaar.

In geval van gelijke stand op het einde van het kampioenschap zullen de rijders worden gerangschikt op basis van de meerderheid van het aantal beste plaatsen. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal er worden gerangschikt volgens de beste plaats op de laatste wedstrijd en het laatste resultaat tellende voor het kampioenschap in kwestie, enz.

Alle wedstrijden hernomen op de BMB kalender 2019 en ingeschreven voor 30 juni 2019 zullen worden in rekening gebracht bij de opstelling van de eindklassementen van het Belgisch Kampioenschap enduro 2019.

De wedstrijden ingeschreven op de nationale kalender die samenvallen met een wedstrijd van het FIM Wereldkampioenschap (EGP) worden niet in rekening gebracht voor het opstellen van het klassement van het Belgisch Kampioenschap in de categorie Prestige.

Verplichte Promotie van de piloten voor 2020:

De **3 eerste Randonneurs** stijgen naar de Juniors (35 jaar max) of Beloften (23 jaar max)

De 3 eerste Juniors van het scratch klassement stijgen naar de Nationalen.

De 3 eerste Nationalen van het scratch klassement stijgen naar de Inters

De eerste Belofte van het scratch klassement stijgt naar de Inters.

De 3 eerste Inters van het Scratch klassement stijgen naar de Prestige.

De rijders die als 8^{ste}, 9^{de} en 10^{de} geklasseerd zijn in het kampioenschap Prestige 2019 dalen af naar de Inters.

Voor alle andere categorieën: de rijders die tussen plaats 4 en 10 geklasseerd zijn in het Belgisch Kampioenschap enduro 2019 hebben de vrije keuze om van categorie te stijgen (uitgezonderd Inters en Youth 125)

Veranderen van categorie

Naar een hogere categorie: Op aanvraag van de piloot of opgelegd door de werkgroep Endurp.

Naar een lagere categorie: Elke rijder, Inter, Nationaal, Junior die van categorie wenst te dalen dient een aanvraag in te dienen bij de werkgroep enduro op het einde van het seizoen. Elk aanvraag zal worden bestudeerd en de definitieve beslissing zal door de werkgroep enduro worden genomen.

Elke verandering van groep zal door de werkgroep enduro worden aanvaard mits een aanpassing van de vergunning bij het secretariaat van de desbetreffende Aangesloten Bond tot ten laatste de maandag die de wedstrijd voorafgaat en de betaling van de hieraan verbonden administratiekosten. Voor de termijnen en kosten dient men zich naar zijn/haar aangesloten bond te richten. Een rijder kan slechts in 1 kampioenschap per seizoen deelnemen. Op het ogenblik van zijn wijziging van categorie, zal hij zijn keuze moeten bevestigen.

Art. 0415 Rijgedrag

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd kan de diskwalificatie met zich meebrengen. Elke piloot die geen hulp biedt aan een gekwetste piloot, zal voor de rest van het seizoen geschorst worden in zoverre dat de gestrafte piloot dit zo snel mogelijk komt melden aan de Koersdirecteur (voor publicatie van de resultaten van de wedstrijd).

Indien een piloot strafpunten zou oplopen als gevolg van een hulpverlening aan een gekwetst piloot zullen deze, na onderzoek naar grondigheid, automatisch geschrapt worden.

De piloten moeten zich houden aan de van kracht zijnde wegcode alsook aan de verkeerstekens die door de organisatoren op verschillende oversteekplaatsen werden geplaatst. Iedere piloot die, na onderzoek, schuldig bevonden wordt van verzuiming aan de wegcode of de verkeerstekens zal gediskwalificeerd worden.

Er zal een speed gun en/of een infobord voor de snelheid kunnen worden gebruikt door een official om de snelheid te controleren. Er is geen enkel beroep mogelijk tegen het resultaat van deze controle.

Enkel een official zal een verslag van inbreuk kunnen opstellen. Dit verslag dient de datum, het uur en de plaats van de inbreuk te vermelden alsook de naam van de wedstrijd en moet worden ondertekend door de official die de inbreuk heeft vastgesteld. De lijst van officials zal worden hernomen in het Bijzonder Reglement en deze zal worden uitgedragen aan de start van elke wedstrijd.

Art. 0416 Verantwoordelijkheid piloot

Een piloot, deelnemer aan de wedstrijd, welke opzettelijk, stoffelijke schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan door de koersdirectie ter plaatse beboet worden met een geldstraf van 100 Euro maximum. Deze strafmaatregel kan enkel maar uitgesproken worden, indien de veroorzaker (rijder en/of zijn entourage) door de plaatselijk gevormde jury uitgenodigd werd, teneinde hem toe te laten zijn versie van de feiten te geven. De rijder is verantwoordelijk voor de handelingen van zijn aanhang. De koersdirecteur kan een sanctie opleggen indien hij dit nodig acht.

Art. 0417 Jury

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden zal op het einde van de wedstrijd een Jury vergaderen. De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie. De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur

Samenstelling :

Voorzitter: Koersdirecteur

Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: eerste en tweede adjunct aanwezig + organisatiecommissaris

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht. De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen.

De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

Art. 0418 Klachten - Nazicht - Sankties - Demontagekosten

Deze procedure is voorzien in de BMB disciplinaire Code.

Art. 0419 Lichamelijke ongevallen tijdens de wedstrijd

Elke rijder die tijdens de wedstrijd gekwetst raakt moet op de dag van de wedstrijd zelf verplicht worden onderzocht door de dokter van de organisatie. Nadat een piloot het slachtoffer is geworden van een ongeval, zullen de helm en de motorfiets verplicht naar de technische controle moeten terugkeren.

Art. 0420 : Specifieke reglementering categorie Youth 125cc :

1 Kalender :

De kalender van de wedstrijden voor de categorie Youth 125cc wordt aangepast aan de kalender van het Belgisch Kampioenschap enduro. Het betreft enkel de wedstrijden die plaatsvinden in België.

2.Toegangsvoorwaarden – Inschrijvingen :

De Belgische Enduro Youth 125cc trophy is toegankelijk voor rijders tussen 15 en 18 jaar oud op het ogenblik van het onderschrijven van de vergunning. De rijder zal in het bezit van een jaarlijkse vergunning (minimum Europe Open) moeten zijn uitgegeven door de BMB via de aangesloten bonden, VMBB en FMWB. De buitenlandse rijders houder

van een geldige vergunning (minimum Europe Open) bekomen BK punten. De vergunningen 1 manifestatie worden niet aanvaard.

De inschrijvingen worden gedaan via de BMB-website. Het inschrijvingsgeld voor deze categorie is vastgesteld op € 30. De inschrijvingsprocedure zoals opgenomen in het Enduro-reglement is van toepassing.

3. Categorie – Toegelaten machines – Koersnummer :

Categorie : Youth 125cc

Alle motorfietsen worden verplicht aangedreven door een 125 cc monocilinder motor: tweetakt.

De machines moeten voldoen aan het technisch reglement enduro.

De koersnummers worden door de BMB vastgelegd bij het onderschrijven van de vergunning.

De motorfiets wordt voorzien van blauwe nummerborden met witte cijfers.

4. Administratieve en technische controles:

Controles betreffende de cilinderinhoud kunnen op elk moment van de dag worden uitgevoerd. De rijder is verantwoordelijk voor het voorzien van een persoon om de machine te demonteren en opnieuw te monteren en om de benodigde onderdelen voor deze controle te voorzien. De rijder die werd aangeduid voor een controle van de cilinderinhoud, moet de motorfiets aanbieden die 's ochtends bij de technische controle is gepasseerd en waarmee hij heeft gereden.

OPGELET : De rijder zal zijn/haar machine duwen om naar de technische controle te gaan. Hij/zij zal zijn/haar machine ook duwen naar het voertuig voor het transport naar de speciale proeven en deze naar de uurcontroles brengen op het einde van de dag. **Het is strikt verboden om zich te verplaatsen met draaiende motor.**

6. Verloop van de wedstrijd :

Het formaat van de wedstrijden wordt op zaterdag bepaald door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator in functie van de toegangsmogelijkheden tot de speciale proeven.

De organisator en de koersdirectie bepalen daags voor de wedstrijd hoeveel speciale proeven de piloten zullen moeten afleggen om geklasseerd te worden op het einde van de dag.

De uurregeling voor toegang tot de speciale proeven zal worden aangepast op elke wedstrijd en uitgehangen 's ochtends bij de administratieve controle.

Op zijn/haar toegekende starttijd, zal de rijder zijn/haar machine uit het gesloten park halen en deze in het voertuig laden voorzien voor het transport naar de speciale proeven.

De toegang tot het verbindingstraject tussen de speciale proeven en de openbare weg is formeel verboden voor de rijders Youth 125cc. De motorfiets en de rijder dienen verplicht van de ene speciale naar de andere worden vervoerd door een assistent met een bestelwagen of auto+aanhangwagen. Enkel de assistent is verantwoordelijk voor de transfer en de veiligheid van de rijder.

Enkel de gechronometeerde speciale proeven die plaatsvinden op een afgesloten terrein zijn toegankelijk voor de rijders Youth 125cc. Het volledige gechronometeerde parkoers moet worden uitgestippeld op een natuurlijk terrein en zich op een privé domein bevinden of op private wegen. Het circuit moet een lus vormen met vertrek en aankomst op dezelfde plaats. De speciale proeven van het type Enduro (of in lijn) zijn verboden voor de rijders van deze categorie. Op het einde van de dag zal de rijder zijn/haar machine verplicht bij de uurcontrole moeten aanbieden om de wedstrijd te beëindigen (het eerder prikken is toegelaten op de uurcontrole van het einde van de dag)

De rijder zal uit de wedstrijd worden gezet indien hij/zij zich met meer dan 30 minuten vertraging aanbiedt bij het vertrek en/of de aankomst.

Indien een van de twee uurcontroles (vertrek en/of einde wedstrijd) zou ontbreken, wordt de rijder uit de wedstrijd gezet.

6. Klassement :

Het klassement wordt opgesteld door optelling van de tijden van de speciale proeven. De rijder die de beste gecumuleerde tijd heeft behaald op het einde van de dag (met inbegrip van sancties) wordt als overwinnaar van de categorie uitgeroepen.

D

BIJLAGE 1
SAMENVATTING VAN DE SANCTIES ENDURO
(voor de volledige tekst : zie reglement)

<u>OP DE REISWEG</u>	
Vrijwillig het parkoers verlaten	diskwalificatie
Een met lint afgebakende sectie voorbijgaan	diskwalificatie
Een door paaltjes, touw of lint afgebakende weg verlaten	diskwalificatie
Het circuit in omgekeerde richting nemen	diskwalificatie
De verkeersregels en aanwijzingen van de organisator niet volgen	Diskwalificatie en onmiddellijk stoppen
Gevaarlijk rijgedrag en weigering om hulp te bieden aaneen gekwetste	diskwalificatie
Te hoog geluidsniveau van de uitlaat	Zie artikel 4..10 punt 4
<u>TECHNISCHE CONTROLE</u>	
Machine niet conform of niet aangeboden	weigering tot de start
Geluidsniveau van de uitlaat niet conform	weigering tot de start
Verandering van machine	diskwalificatie
Afwezigheid van een door de T.C. gemerkt onderdeel	diskwalificatie
Fraude cilinderinhoud	diskwalificatie +zie sancties Bureau NSC
<u>GESLOTEN PARK</u>	
Rijder of elke vergezellende persoon die roken	diskwalificatie
Starten van de motor	10 seconden
Werken aan zijn of een andere motor of bijtanken	diskwalificatie
Aanwezigheid piloot of assistent(en) zonder toelating NSC	diskwalificatie
<u>WERKPARK</u>	
Rijder of elke persoon aanwezig in de stand die roken	uitsluiting
Werken aan de motorfiets zonder milieumat	Straftijd van 5 minuten
Gebruik van een reinigingsmethode onder druk (water, lucht, enz)	uitsluiting
<u>TANKEN</u>	
Draaiende motor	diskwalificatie
Gedaan op het parkoers buiten de toegelaten U.C	diskwalificatie
Bijkomend vat voor het transport van brandstof	diskwalificatie
Werken aan de machine zonder milieumat	Straftijd van 5 minuten
Gebruik van een reinigingsmethode onder druk (water, lucht, enz)	uitsluiting
<u>HULP VAN BUITENAF</u>	
Ontvangen in tegenstelling tot het reglement	diskwalificatie
<u>START</u>	
Vertraging van meer als 30 minuten	startverbod
Starten van de motor in de startzone voor het startsignaal van de Commissaris	10 seconden
Zich te laat melden	60 sec. per minuut achterstand
Starten zonder brandende lichten	10 seconden
<u>CONTROLES</u>	
Een uurcontrole of doortochtcontrole missen	diskwalificatie
Niet worden aangetekend bij een U.C of passagecontrole.	uitsluiting
<u>SPECIALE PROEVEN</u>	
Vrijwillig de afbakening van de piste afsnijden	diskwalificatie
De piste niet opnieuw betreden op de plaats waar men ze heeft verlaten	1 minuut
Verkenning op een andere manier dan te voet voor en tijdens de wedstrijd	diskwalificatie
Niet respecteren van het startsignaal	10 seconden
<u>TIJDENS DE WEDSTRIJD</u>	
Niet dragen van de helm voor, tijdens en na de wedstrijd	1 minuut per inbreuk
Afwezigheid van een of meerdere door de T.C. gemerkte onderdelen (vb. wisseling van een wiel)	diskwalificatie
Motorfiets gewisseld	diskwalificatie

Te hoog geluidsniveau van de uitlaat	Zie artikel 4..10 punt 4
Gebrek aan respect t.a.v. een official en/of de organisator door een rijder of zijn aanhang	Diskwalificatie + sanctie NSC
Gebruik van de Tear off	Uitsluiting
Verlies van de transponder	1ste keer : 1 minuut straf tijd + huur nieuwe transponder + kosten van 250 EUR terugstorten 2de keer : uitsluiting + kosten van 250 EUR terugstorten
EINDE WEDSTRIJD	
Plaatsing van de motor in het gesloten park met draaiende motor	10 seconden
Het gesloten park verlaten met draaiende motor	10 seconden
De gehuurde transponder niet in goede staat inleveren	Terugbetaling kosten van 250 EUR