

INFO SUPERMOTO 2021

Licences et classes autorisées

Il est possible de concourir dans les classes suivantes:

Catégorie	Age Minimal	Age Maximal
Minimotard 65 cc	8 ans	Max 10 ans
Minimotard 65cc-85 cc 2T / 85 cc – 150 cc 4T	10 ans	Max 14 ans
Originals	15 ans	Néant
Débutants	15 ans	Max 34 ans
Seniors	35 ans	Néant
Nationaux	15 ans	Néant
Euro-Nationaux	16 ans	Néant
Prestiges	16 ans	Néant
Quads ou Side-cars	16 ans	Néant

- La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur et doit être atteinte au moment des premières vérifications techniques de la manifestation en question. La limite d'âge maximum se termine à la fin de l'année en cours durant laquelle le coureur atteint l'âge maximum de la classe en question. (Article 10 Code Sportif FMB). **Sous réserve d'une demande écrite et raisonnée d'un coureur, le groupe de travail Supermoto peut accorder une dérogation aux limites d'âge prévues.**
- Les coureurs, qui veulent souscrire une licence ' Débutants ', ne peuvent avoir eu aucune licence en discipline ' Supermoto autrefois ' où ne peuvent avoir eu une licence annuelle ' Supermoto ' que dans la catégorie 'Débutants ' pendant les 5 (Cinq) années précédentes, **L'âge maximal dans la catégorie Débutants est 34 ans.**
- Les coureurs, qui veulent souscrire une licence ' Senior ', doivent avoir l'âge minimal de 35 ans, à l'exception des coureurs de moins de 35 ans, qui étaient déjà titulaire d'une licence annuelle dans la catégorie 'Seniors ' les années précédentes, ils se réservent de souscrire une licence annuelle 'Seniors'.
- **Les coureurs, détenteurs d'une licence annuelle dans les catégories Nationaux, Euro-Nationaux et Prestiges les 3 (trois) années précédentes et qui ont atteint l'âge de 35 ans, n'ont pas automatiquement le droit de souscrire une licence annuelle ' Seniors ' sur base de leur âge. Sous réserve d'une demande écrite et raisonnée d'un coureur au minimum 15 jours avant la première épreuve 2021, le groupe de travail Supermoto peut accorder une dérogation d'obtenir une licence annuelle 'Seniors ' .**
- Chaque demande motivée de monter ou descendre de catégorie doit être demandée au plus tard 15 jours avant la première épreuve de **2021**.
- Le coordinateur, le groupe de travail et/ou le directeur de course ont le droit d'obliger un coureur de monter et ou descendre dans une autre catégorie, ,s'ils considèrent que le coureur n'appartient pas à sa catégorie en raison de ses capacités et / ou résultats. Toutefois, la décision doit être approuvée par les membres votants du groupe de travail. Cette promotion reste valable pour la saison en cours.
-

Numéros de course et plaques numéros :

Classe	Numéro	Couleur	Licence 1 manifestation
Minimotard 65cc / 85cc	1 à 99	Libre	À partir de 500 à 999
Originals , Débutants & Seniors	1 à 199	libre	À partir de 500 à 999
Prestiges	1 à 299	libre	À partir de 500 à 999
Nationaux & Euro-Nationaux	300 à 499	libre	À partir de 500 à 999
Quads/ Sidecars	1 à 199	libre	À partir de 500 à 999

Les numéros de course attribués en 2020 seront réservés jusqu'au 15/02/2021. A partir de 16/02/2021 les numéros seront libérés et disponibles pour tout autre demandeur d'une licence annuelle.

Inscriptions aux épreuves:

Les participants doivent s'inscrire **obligatoirement** via le site web de la FMB (www.fmb-bmb.be) et payer le droit d'engagement à l'organisateur au plus tard 8 jours avant l'épreuve.

Droit d'engagement 2021 : info sera publié ultérieurement

Collaboration avec la KNMV en 2021

Toutes les épreuves aux Pays-Bas et en Belgique des catégories Prestige, Euro-Nationaux et Nationaux seront pris en compte pour la **BeNeCup** des catégories respectives.

Les licenciés Débutants & Seniors pourront participer aux épreuves aux Pays-Bas, soit dans une course séparée soit chez les Nationaux B.

Il y aura également deux épreuves pour le CB Qauds lors des épreuves BeNeCup aux Pays-Bas (**Den Dungen**)

Les participants doivent s'inscrire obligatoirement via le site web de la FMB (www.fmb-bmb.be)

Pour rappel:

Tapis environnement

L'utilisation d'un tapis environnement est obligatoire. La sanction suivante est prévue: exclusion de l'épreuve. Attention la FMB n'a plus de stock de tapis environnement. Les coureurs devront les acheter directement auprès des différents fournisseurs.

Sécurité dans le paddock : chaque coureur doit disposer d'un extincteur ABC 6 kg prêt à l'emploi - poudre ou mousse par emplacement.

Points importants et contrôles supplémentaires en 2021

Les coureurs doivent porter des gants de cuir, qui doivent être intacts. Les gants de motocross ne sont pas autorisés. L'utilisation de Tear Offs et de caméras sur le casque est interdite. Des contrôles sonores supplémentaires seront prévus. Des contrôles sévères auront lieu avant et après la (les) séance (s) d'entraînement et les courses concernant les exigences vestimentaires (ceci pour votre propre sécurité) et les normes de bruit (pour la survie du sport moto). Le non respect de ces règles entraînera une pénalité et / ou une exclusion de l'épreuve. Lisez attentivement les règlements et assurez-vous d'être en ordre pour la première épreuve 2021.

Transpondeur

Les coureurs ont la possibilité d'acheter / louer un transpondeur (type X2 transpondeur MX) auprès de la firme Mylaps (www.mylaps.com) ou de louer un transpondeur sur place auprès du collège pour le Chronométrage de la FMB. Le prix de location est de 20 EUR et un caution de 50 EUR sera demandée. Les coureurs sont conseillés d'acheter / louer un transpondeur via la firme Mylaps ce qui sera plus avantageux à long terme.

Licence Europe Open

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open qui remplacera la licence nationale. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe. Tous les licenciés de supermoto sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Open de la FIM Europe (site web : www.fim-europe.com – rubrique sport – Road racing – open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H

Les licenciés pourront souscrire une Option Responsabilité Civile valable lors des entraînements sur circuit permanent en Belgique, France et Pays-Bas. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence.

La FMB, Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC Windows) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/> Pour plus d'info cliquez [ici](#).

Les demandeurs d'une licence 2021 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le week-end suivant.

Le règlement 2021 complet sera bientôt disponible sur le site internet de la FMB