

INFO SAISON MOTOCROSS 2021

Mise à jour 30/11/2020

Catégories et classes – Ages – Numérotation – couleurs des plaques numéros

65cc

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
65cc	de 8 jusqu'à 12 ans	A partir de 1	Bleu / chiffres Blanc

Jeunes

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Jeunes	de 11 jusqu'à 14 ans	A partir de 1	Blanc / chiffres Noir

Espoirs

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Espoirs 125	de 13 jusqu'à 17 ans	A partir de 1	Noir / chiffres Blanc
Espoirs 250	de 13 jusqu'à 17 ans	A partir de 1	Blanc / chiffres Noir

Debutanten 250 / 500 A

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Nieuwelingen 250	de 18 jusqu'à 30 ans	A partir de 1	Blanc / chiffres Noir
Nieuwelingen 500 A	de 15 jusqu'à 30 ans	A partir de 1	Vert / chiffres Blanc

Debutanten Open B / Open C

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Nieuwelingen Open B	de 31 jusqu'à 45 ans	A partir de 1	Vert / chiffres Blanc
Nieuwelingen Open C	À partir de 46 ans	A partir de 1	Vert / chiffres Blanc

Juniors 250 / 500

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Juniors 250	de 15 jusqu'à 29 jaar	A partir de 1	Blanc / chiffres Noir
Juniors 500	de 15 jusqu'à 29 jaar	A partir de 1	Blanc / chiffres Noir

Nationaux 250 / Nationaux 500

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Nationaux 250	À partir de 15 ans	À partir de 1	Noir / chiffres Blanc
Nationaux 500	de 15 jusqu'à 50 ans	À partir de 1	Noir / chiffres Blanc

Inters 250 / Inters 500

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Inters 250	À partir de 15 ans	À partir de 1	Blanc / chiffres Noir
Inters 500	À partir de 15 ans	À partir de 1	Blanc / chiffres Noir

Side-car

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Side-car	A partir de 15 ans	A partir de 1	Jaune / chiffres Blanc

Quads

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Quads Open	A partir de 16 ans	A partir de 1	Jaune / chiffres Noir

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur et doit être atteinte au moment des premières vérifications techniques de la manifestation en question. La limite d'âge maximum se termine à la fin de l'année en cours durant laquelle le coureur atteint l'âge maximum de la classe en question. (Article 10 du Code Sportif FMB)

Numérotation

Conformément au point ci-dessous. Pour plus d'info concernant les plaques numéros, consultez le règlement motocross 2020 – article 02 via le lien suivant : [Règlement Motocross](#)

- Les participants au Championnat du Monde ou Championnat d'Europe maintiennent leur numéro du mondial/Europe attribué par la FIM ; la FIM Europe ou le promoteur Infront Moto Racing sauf décidé différemment par le collège pour le chronométrage. Le numéro de course pour les licenciés 1 manifestation et licenciés étrangers est attribué par le Collège national pour le Chronométrage.

Les numéros de course de **2020** seront réservés aux mêmes coureurs jusqu'au **15 février 2021**. Ils ne peuvent être définitivement attribués qu'après réception du paiement de la licence. Concrètement cela signifie que, si un pilote désire conserver son numéro de course de 2020, il devra régler sa licence avant le **15 février 2021**. A partir du 16 février **2021** les numéros de course non réservés seront libérés et il se peut que vous receviez éventuellement un autre numéro. Les nouveaux coureurs pourront demander un numéro qui n'était pas attribué en **2020**.

Prix d'inscription :

- Prix d'inscription épreuves nationales/Europ.: 15 EUR pour les licenciés FMB – 20 EUR pour les non-licenciés FMB. Les organisateurs ont la possibilité de ne pas réclamer un droit d'engagement pour les classes 65cc et 85cc.
- Prix d'inscription épreuves internationales : 20 EUR pour les licenciés FMB - 25 EUR pour les non-licenciés FMB

Cylindrées

- - 125cc: pour des machines jusqu'au 125cc 2-temps
- - 250cc: pour des machines jusqu'au 250cc 2-temps et 4-temps
- - 500cc: pour des machines à partir de 251cc jusqu'au 500cc 2-temps et 4-temps

Transpondeurs

Les licenciés FMWB/ Motorsport Vlaanderen pourront acheter un transpondeur auprès de la firme mylaps (www.mylaps.com). Ils devront communiquer le numéro du transpondeur au secrétariat de leur Fédération Affiliée (Motorsport Vlaanderen ou FMWB).

Les licenciés à la journée devront le louer auprès de la FMB. Un coureur doit participer pendant toute la saison avec un transpondeur enregistré avec sa licence.

Environnement

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. La sanction suivante est prévue: exclusion de l'épreuve.

La FMB ne possède plus de stock des tapis environnementaux. Les coureurs devront les acheter directement auprès d'un des différents fournisseurs sur le marché.

L'utilisation des détergents (savons,...) est strictement interdite lors du lavage des motos.

Protection des yeux: Le port des visières jetables (tear off's) est interdite

Accord de collaboration avec d'autres fédérations de motocross

La FMB a conclu un accord de collaboration avec la fédération MCLB/VJMO et FPCNA par l'intermédiaire de ses fédérations affiliées, Motorsport Vlaanderen et FMWB. S'il n'y a pas d'épreuve reprise au calendrier de la fédération à laquelle le pilote est affilié, le pilote peut participer à une épreuve de l'autre fédération sur présentation de sa licence. S'il y a une épreuve qui est reprise au calendrier de la fédération à laquelle le pilote est affilié, le pilote peut participer à une épreuve de l'autre fédération, sur présentation d'une autorisation de sortie de sa fédération. L'assurance de la fédération à laquelle le pilote est affilié couvre la participation à cette épreuve.

Changements importants saison 2021

- Art. 01 Catégories et classes

Les catégories suivantes sont ajoutées :

- Débutants 250 (de 18 ans à 30 ans incl.)
- Débutants 500 A (de 15 ans à 30 ans incl.)
- Débutants OPEN B (de 31 ans à 45 ans inclus).
- Débutants OPEN C (à partir de 46 ans).

Les catégories Seniors 250 et Seniors 500 sont supprimées car ces coureurs pourront rouler dans les catégories Débutants OPEN B et Débutants OPEN C.

La catégorie Espoirs sera divisée en une classe Espoirs 125cc (2T) et une classe Espoirs 250 avec un classement séparé et Champ. de Belgique. Les deux classes roulent ensemble et le barème des prix est établi sur base du classement scratch.

La catégorie side-cars sera accessible à partir de 15 ans (au lieu de 16 ans)

- **Art. 04 – ajouter** : Un coureur devra avoir parcouru 1 tour minimum avant de pouvoir participer aux courses
- **Art. 11.1.4: Suppression**: Tous les coureurs ayant participé aux essais et/ou courses obtiendront 10 points pour les manches comptant pour le Championnat de Belgique....
- **Art. 11.1.5: Maillot national : facultatif - plaque rouge** : suppression
- **Art. 14.1 Inscription**: Les organisateurs **ont la possibilité** de prévoir **l'inscription gratuite pour les 65cc et Jeunes**. Pour les épreuves du Belgian Masters les coureurs **de toutes les catégories** devront s'inscrire en avance

Licence Europe Open 2021 & assurances

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open pour les coureurs affiliés **auprès d'un club de la FMWB**. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe Open et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe.

Tous les licenciés de Motocross sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Europe Open de la FIM Europe (site web www.fim-europe.com – rubrique sport – motocross – open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H

- lors de leur participation aux épreuves de la MCLB/VJMO et FPCNA ainsi que les épreuves régionales / championnat flamand de Motorsport Vlaanderen

Les licenciés pourront souscrire une **Option Responsabilité Civile** valable lors des entraînements sur circuit permanent en Belgique, France et Pays-Bas. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence.

La FMB, la Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC windows) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/> Cliquez ici pour tous les renseignements concernant [la licence compétition annuelle](#).

Les demandeurs d'une licence 2021 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le dimanche.

Le règlement Motocross 2021 complet sera bientôt disponible sur le site Internet de la FMB : www.fmb-bmb.be