

# INFO SAISON ENDURO 2021

Un aperçu des renseignements les plus importants :

## **Classes et Cylindrées :**

**E 1 :** Jusque 250cc 2T et 4T.

**E 2 :** Plus de 251cc 2T et 4T.

Open : Toutes cylindrées confondues. Cylindrée libre dans le respect de la législation Belge.

**ATTENTION :** La cylindrée de la moto doit être adaptée au permis de conduire du pilote.

## **Catégories :**

### **1. Randonneurs Open :**

Catégorie Open, accessible à tout pilote âgé de 18 ans minimum, pour autant que celui-ci n'ait pas détenu de licence autre que randonneur les années précédentes.

### **2. Motos Ancêtres :**

Catégorie Open, accessible à tout pilote âgé de 18 ans minimum.

- **Motos Ancêtre Vintage :** Motos admises au départ : Toutes cylindrées à partir de 50 cc et équipées de 2 freins à tambour, 2 amortisseurs arrière et refroidissement à air. Cross Endurisée et moto non immatriculée = REFUS de départ.
- **Motos Ancêtre Evolution :** Motos admises au départ : Toutes cylindrées à partir de 50cc. La date d'immatriculation est limitée au **31/12/1996 inclus** (voir certificat d'immatriculation). Cross Endurisée et moto non immatriculée = REFUS de départ.

### **3. Motos Electrique :**

Catégorie accessible à tout pilote âgé de 18 ans minimum. Toutes puissances groupées

### **4. 50cc :**

Catégorie accessible à tout pilote âgé de 16 minimum et sans limite d'âge.

Catégorie réservée uniquement aux machines 50cc avec certificat de conformité et homologuée C8.

Les licences une manifestation ne sont pas acceptées pour les pilotes mineurs d'âge.

### **5. Girls Open :**

Catégorie Open, à toute pilote féminine âgée de 18 ans minimum.

### **6. Youth 125cc:**

Catégorie ouverte aux pilotes âgés entre 15 ans et 17 ans maximum. La catégorie Youth 125cc est ouverte aux pilotes étrangers titulaires d'une licence adéquate (Europe Open au minimum). Ces pilotes seront repris au CB. Cylindrée Obligatoire 125cc uniquement.

Les licences une manifestation ne sont pas acceptées.

### **7. Junior :**

Catégorie accessible à tout pilote âgé entre 24 ans et 39 ans maximum.

Catégorie scindée en deux classes E1 et E2, suivant la cylindrée de la moto et la licence du pilote.

Catégorie ouverte aux pilotes licenciés Enduro Juniors du CB 2020 (39 ans max). Obligatoire pour les 3 premiers pilotes randonneur du CB 2019.

Accès facultatif pour les autres pilotes Randonneurs, Gentlemen et Espoirs de plus de 24 ans.

### **8. Gentlemen Open :**

Catégorie Open, accessible et obligatoire à tout pilote âgé entre 40 et 49 ans maximum.

### **9. Expert Open :**

Catégorie Open, accessible à tout pilote âgé de 50 ans et plus.

### **10. Nationaux :**

Catégorie accessible à tout pilote âgé entre 24 ans et 39 ans maximum.

Catégorie scindée en deux classes E1 et E2, suivant la cylindrée de la moto et la licence du pilote.

Catégorie ouverte aux pilotes licenciés Enduro Nationaux du CB 2020 (39 ans max). Obligatoire pour les 3 premiers pilotes scratch du C.B. Junior 2019. Accès facultatif pour les autres pilotes Junior, Gentlemen et Espoir de plus de 24

ans. Catégorie ouverte aux pilotes Inter Enduro non-licenciés depuis 5 ans, ainsi qu'aux pilotes licenciés Inter dans d'autres disciplines motocyclistes excepté le Motocross (idem pilote Inter enduro).

### **11. Espoir :**

Catégorie accessible aux pilotes dont l'âge est compris entre 18 et 23 ans maximum.

- Espoir 125 : Classe obligatoire pour les pilotes âgés de 18 à 19 ans accompli et accessible aux pilotes âgés de 20 à 23 ans accompli. Cylindrée obligatoire : 125cc.
- Espoir Open : Classe ouverte aux pilotes âgés de 20 à 23 ans accompli.

### **12. Inter :**

Catégorie accessible à tout pilote détenteur d'une licence Nationale Enduro Inter Prestige 2020 et Inter 2020.

Catégorie scindée en deux classes E1 et E2, suivant la cylindrée de la moto et la licence du pilote.

Obligatoire pour les 3 premiers pilotes Scratch du C.B Nationaux 2019 et le champion Espoir 2019.

### **Définition des limites d'âges**

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur et doit être atteinte au moment des premières vérifications techniques de la manifestation en question. La limite d'âge maximum pour chaque discipline se termine à la fin de l'année en cours durant laquelle le coureur atteint l'âge maximum de la classe en question. (Article 10 Code Sportif FMB).

### **13. Loisir :**

Les pilotes loisirs sont autorisés à rouler sur le parcours de l'enduro à l'exception des spéciales. Les pilotes disposant d'une licence entraînement Off Road FMWB annuelle sont autorisés à évoluer dans cette catégorie. Il est vivement conseillé aux pilotes Loisir de consulter la charte «Loisir » disponible dans les annexes du règlement enduro ou sur le site Web de la FMB-BMB.

## **Plaques-numéros pour pilotes licenciés :**

Le numéro de course sera attribué avec la licence. La plaque frontale et les 2 plaques latérales du motorcycle doivent respecter les conditions suivantes : couleur du fond de plaque et des chiffres par catégorie comme repris ci-dessous

<b>Catégorie</b>	<b>Numéros de course</b>	<b>Couleur du Fond</b>	<b>Couleur des Chiffres</b>
Inters	<b>1 à 99</b>	Jaune	Noirs
Espoirs	100 à 199	Jaune	Rouges
Nationaux	200 à 299	Rouge	Blancs
Gentlemen Open	300 à 399	Noir	Blancs
Experts Open	400 à 499	Blancs	Rouge
Juniors	500 à 599	Blancs	Noirs
Randonneurs Open	600 à 799	Vert	Blancs
Girl Open	800 à 899	Mauve	Blancs
Youth 125	800 à 899	<b>Orange</b>	<b>Noirs</b>
50cc – moto classique Open	800 à 899	Bleu	Blancs
Licences 1 jour	900 à 999		

Les numéros de course pour les 10 premiers pilotes de la catégorie Inter sont attribués en fonction du classement scratch de l'année précédente. (Numéros réservés de 1 à 10). Les pilotes Inters suivants et les pilotes des autres catégories ont la possibilité de choisir leur numéro de course.

**Pour les autres catégories, les numéros de course attribués en 2020 seront réservés jusqu'au 15/02/2021. A partir de 16/02/2021 les numéros seront libérés et disponibles pour tout autre demandeur d'une licence annuelle.**

## Engagements : inscriptions au préalable – NOUVELLE PROCEDURE EN 2021 !

Pour les épreuves en Belgique, les participants doivent s'inscrire via le site : [fmbenduro.ris-timing.be](http://fmbenduro.ris-timing.be). Toute inscription dont le paiement n'est pas enregistré dans les 10 jours est supprimée et le coureur devra recommencer la procédure d'inscription. Les inscriptions aux épreuves seront clôturées (paiement compris) le mercredi minuit au plus tard. Après ce délai, il sera encore possible de s'inscrire sur place mais le tarif d'inscription sera majoré de 20 EUR. Un QR code sera attribué lorsque l'inscription est validée (Inscription + paiement) à présenter lors du retrait du transpondeur au contrôle administratif et au contrôle technique.

Les frais de participation (**transpondeur compris**) sont fixés à **80 EUR** pour les épreuves comprenant 1 étape spéciale, **90 EUR** pour les épreuves comprenant 2 étapes spéciales et **100 EUR** pour les épreuves comprenant 3 étapes spéciales. Le club organisateur est en droit de majorer le prix de l'inscription de 10 EUR par spéciale supplémentaire au-delà de 3 étapes spéciale. L'engagement pour les catégories 50cc et Girls est fixé à **20 EUR** location du transpondeur comprise et de **45 EUR** pour la catégorie Youth 125cc.

## Championnat de Belgique

En fin de saison les titres suivants seront attribués :

Inters	Inters E1	<b>Inters E2</b>	Inters Scratch
Espoirs	<b>Espoirs 125</b>	<b>Espoirs Open</b>	Espoirs Scratch
Nationaux	Nationaux E1	Nationaux E2	Nationaux Scratch
Juniors	Juniors E1	Juniors E2	Juniors Scratch
Gentlemen Open	Experts Open	Randonneurs Open	Girls Open
50cc	Motos classiques Open	Youth 125	Moto Electrique Open

## Changement de catégorie :

Vers catégorie supérieure : A la demande du pilote ou imposé par le Groupe de Travail Enduro.

Vers catégorie inférieure : Tout pilote Inter, Nationaux, Junior désireux de descendre de catégorie est autorisé à en faire la demande auprès du GTE en fin de saison. Seuls les 5 derniers classés pourront y prétendre. Chaque cas fera l'objet d'une étude, et la décision finale d'acceptation sera laissée à la discrétion du GTE.

Tout changement de groupe à la demande du pilote sera autorisé moyennant adaptation de la licence auprès du secrétariat de la fédération affiliée concernée jusqu'au plus tard le lundi précédent l'épreuve et moyennant paiement des frais administratifs. Pour les délais et coûts, s'adresser à votre fédération affiliée. Un pilote ne peut concourir que pour un championnat par saison. Au moment de son changement de catégorie, il devra confirmer son choix.

## Autres changements importants pour 2021

- Catégories :
  - Inter : Suppression des catégories Inter Prestige et Inter au profit d'une catégorie Inter unique. Scindée en 2 classes : E1 et E2 + Scratch.
  - Espoir : Espoir 125 et Espoirs Open comme défini ci-dessus.
- Youth 125cc : Fond de plaque numéro passent du bleu à l'orange et les chiffres du blanc au noir.
- Inscriptions pour les épreuves en Belgique et tarifs : voir ci-dessus
- Ordre de départ : Les 12er pilotes de chaque catégorie partiront à 3 par minute en fonction du classement scratch provisoire du Championnat en cours. Les pilotes suivants partiront à 4 par minute en fonction de la date de validation de leur inscription.
- Classement Final en fin de saison : Si le championnat de Belgique comporte : 10 épreuves organisées ou moins : Le classement final sera calculé sur le cumul de toutes les manches pour toutes les catégories. Plus de 10 épreuves organisées : Le classement final sera calculé sur le système X-1 pour toutes les catégories. Le plus mauvais résultat sera retiré pour l'établissement du classement lors du calcul final.
- Concordances de dates CB/EGP : Les épreuves inscrites au calendrier National tombant à la même date qu'une épreuve du championnat du Monde FIM (EGP) ne seront pas prises en compte pour l'élaboration du classement du championnat de Belgique de la catégorie Inter.

## Respect Environnement : rappels

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. En cas de non utilisation, la sanction suivante est prévue : 5 minutes de pénalité. Attention la FMB n'a plus de stock de tapis environnemental. Les coureurs devront les acheter directement auprès des différents fournisseurs.

Protection des yeux : Le port des visières jetables (tear off's) est interdit. En cas de non respect, la sanction suivante est prévue : mise hors course

## Licence Europe Open

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe. Tous les licenciés enduro sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Open de la FIM Europe (site web : [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubrique sport – Enduro– open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger (sur circuit)

La FMB, Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et entraînement. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC Windows) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/> . Cliquez [ici](#) pour toute info.

Les demandeurs d'une licence 2021 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le week-end suivant.

**Consultez le règlement complet bientôt sur [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**

**ATTENTION : Nous souhaitons rappeler que les 'suiveurs – spectateurs' ne sont pas autorisés sur le parcours des épreuves enduro (routes en dehors de la voie publique). Des contrôles par les agents de la DNF sont possibles.**