



**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES

Time difference to GMT/*Différence d'heure(s) par rapport GMT*: +1:00 CET

Power/*Courant*: 220 Volts Currency/*Unité monétaire*: EURO

TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES

Tel N°: +32 (0) 11 39 96 00 E-mail: info@toerismelommel.be

Website: www.toerismelommel.be

OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE

Banks/*Banque*: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 16:30 Sat/Sa: 09:00 - 12:00

Supermarkets/*Supermarchés*: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 20:00 Sat/Sa: 09:00 - 19:00

Chemists/*Pharmacies*: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 18:00

EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°s DE TELEPHONES D'URGENCE

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00

N° to make a collect call / *N° pour téléphoner en PCV*: 1207

Police : 101 Fire/*Feu* : 100 & 112 Ambulance : 100 & 112

NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE

Address / *Adresse*

Noorderhart Mariaziekenhuis

Maesenveld 1

3900 Pelt

Tel. N°: 011 826 000

E-mail : info@noorderhart.be

Website: www.noorderhart.be





**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER**

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MXGP/MX2 Motocross Grand Prix of
Grand Prix FIM de Motocross MXGP/MX2 de

FLANDERS

Classes: Motocross MXGP - MX2 -

IMN : 202/15

Date: 23 July 2022 and 24 July 2022 Organising FMN / FMN organisatrice: FMB-BMB

Venue of the event / lieu de la manifestation: Stedelijk Motorcrossterrein Lommel

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.

ACCESS / ACCÈS

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: inhoven (EIN/NED), Maastricht (MST/NED),
Zaventem/Brussels (BRU/BEL)

At / à 35, 70 & 100 km km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: from Brussels: E40/A3>>E314/A2

Exit / *Sortie*: 29

National road / *Route nationale*: N74>>N71

Nearest town / *Ville la plus proche*: Lommel

At / à 3 km from the circuit / *du circuit*

Direction: Northeast/Nord est

GPS: 51.213592, 5.284727

See attached map / *Voir plan annexé*

1. CIRCUIT

Name / *Nom*: Stedelijk Motorcrossterrein Lommel

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1'620 m.

Minimum width / *Largeur minimale*: : _ 6 m.

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

2. ORGANISER / ORGANISATEUR

Name / *Nom* (Club/Promoter/*Promoteur*): GP Flanders vzw

Address / *Adresse*

Tel. N°: +32 (0) 475 559 503

Luikersteenweg 311

E-mail : info@mxgpflanders.com

3920 Lommel

Website: www.mxgpflanders.com

Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation*

Address / *Adresse*

Tel. N°: 011 54 06 00

Lodewijck de Raetstraat 38

E-mail : info@mxgpflanders.com

3920 Lommel

Website: www.mxgpflanders.com





Open on / Ouvert le

| | | | | | |
|-------------------|-------|---------|-------|------|-------|
| Thursday / Jeudi | 21/07 | from/de | 14:00 | to/à | 20:00 |
| Friday / Vendredi | 22/07 | from/de | 9:00 | to/à | 20:00 |
| Saturday / Samedi | 23/07 | from/de | 7:00 | to/à | 20:00 |
| Sunday / Dimanche | 24/07 | from/de | 7:30 | to/à | 14:00 |

3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

| | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| - FIM Delegate | Gianluca Avenoso | No: 4501 |
| - <i>Délégué FIM</i> | <i>gianluca.avenoso@federmoto.it</i> | |
| - FIM Chief Steward | Antonio Alía Portela | No: 4499 |
| - <i>Chef Commissaire FIM</i> | <i>cms-director@fim.ch</i> | |
| - FMNR Steward | Patrik Rietjens | No: 15597 |
| - <i>Commissaire FMNR</i> | <i>info@motorsport.vlaanderen</i> | |
| - FIM Race Director | Ingo Partsch | No: 4135 |
| - <i>Directeur de l'Epreuve FIM</i> | <i>ingo.partsch@oeamtc.at</i> | |
| - FIM MXGP Deputy Race Director | Tomas Pavlovcik | No: 4367 |
| - <i>Directeur Adjoint MXGP de l'Epreuve FIM</i> | <i>tomas@jotal.sk</i> | |
| - FIM Medical Director | Dr. Jan Huysmans | No: 15773 |
| - <i>Directeur Médical FIM</i> | <i>j.h.lommel@gmail.com</i> | |
| - FIM Motocross Technical Director | Andy Summers | No: 15644 |
| - <i>Directeur Technique FIM Motocross</i> | <i>aws.30@icloud.com</i> | |
| - FIM Chief Flag Steward | Chris Warren | No: 4525 |
| - <i>Chef Commissaire des Drapeaux FIM</i> | <i>wgconsultants@hotmail.co.uk</i> | |
| - Clerk of the Course | Peter Goris | No: 4130 |
| - <i>Directeur de Course</i> | <i>petergoris64@gmail.com</i> | |
| - Secretary of the Race Direction | Stijn Rentmeesters | |
| - <i>Secrétaire de la Direction de Course</i> | <i>info@fmb-bmb.be</i> | |
| - Chief Technical Steward | Charles Claes | No: 15987 |
| - <i>Chef Commissaire Technique</i> | <i>charles.claes@telenet.be</i> | |
| - Technical Steward | Patrick Roels | No: 15990 |
| - <i>Commissaire Technique</i> | <i>P.Roels@telenet.be</i> | |
| - Chief Timekeeper | Ludwig Verheyden | No: 15625 |
| - <i>Chef Chronomètreur</i> | <i>timekeeping@mxgp.com</i> | |
| - Environmental Steward | Laurent Delbroek | No: 14796 |
| - <i>Commissaire Environnement</i> | <i>laurentdelbroek@gmail.com</i> | |
| - Chief Medical Officer | Dr. Jan Huysmans | No: 15773 |
| - <i>Chef du Service Médical</i> | <i>j.h.lommel@gmail.com</i> | |
| - <i>Official Responsible for the Protocol</i> | Matteo Zompetti | |
| - <i>Officiel en charge du Protocole</i> | <i>matteo.zompetti@mxgp.com</i> | |
| - <i>Press Officer</i> | Jurgen Vranckx | <i>press@mxgpflanders.com</i> |
| - <i>Officier de Presse</i> | | |
| - Paddock Official | Eric Van Riet | |
| - <i>Responsable du Parc des Coureurs</i> | | |

The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.





4. ENTRIES / ENGAGEMENTS

Entries must be made on-line via Infront's Registration Platform. For any info, please contact :
*Les demandes d'engagement doivent être faites en ligne sur la plateforme d'engagement Infront.
Pour tout renseignement, veuillez contacter :*

Infront Moto Racing
E-mail: sportoffice@mxgp.com

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* : 06/07/2022

5. TIME SCHEDULE / HORAIRE

See hereafter/ *Voir ci-après.*

6. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

7. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

8. BRIEFING TECHNICAL STEWARDS AND TECHNICAL CONTROL / BRIEFING DES COMMISSAIRES TECHNIQUES ET CONTROLE TECHNIQUE

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

9. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

10. FUEL / CARBURANT

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*





11. INSURANCE / ASSURANCE

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1.2 of the FIM Sporting Code.

L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1.2 du Code Sportif de la FIM.

This insurance includes a guarantee of

Cette assurance comporte une garantie de 2,500,000,00 € per victime & 5,000,000,00 € per disastre

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motorcycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.

12. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.





An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motorcycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.

If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

Si la réclamation implique le démontage d'un motorcycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-

Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.

13. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

Venue of the prize-giving ceremony:

Lieu de la cérémonie de remise des prix : Infront Moto Racing podium

See attached Time Schedule / *Voir Horaire ci-joint.*

14. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRETATION DU RP

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.

Place and date / *Lieu et date :* Brussels, 10/05/2022

The Clerk of the Course / *Directeur de Course :* Peter Goris

Approved by / *Approuvé par :* FMB





Time Table

| MXGP/MX2 | Friday 22/07 |
|--|---------------|
| Briefing Technical Stewards | 09:00 |
| Technical Control | 10:00 – 18:00 |
| Random Sound Testing | 12:00 – 15:00 |
| Circuit control | 15:00 |
| Meeting with the Organiser | 17:00 |
| Meeting of the Race Direction | 18:15 |
| Riders' Briefing / Demonstration of the starting procedure | TBA |
| Second Circuit Control (if necessary) | 18:00 |

The complete time table of the event will be published by the Championship Promoter in due time: <https://www.mxgp.com>

Horaire

| MXGP/MX2 | Vendredi 22/07 |
|---|----------------|
| Briefing Commissaires Techniques | 09:00 |
| Contrôle Technique | 10:00 – 18:00 |
| Contrôles sonores choisis au hasard | 12:00 – 15:00 |
| Contrôle du Circuit | 15:00 |
| Réunion avec l'Organisateur | 17:00 |
| Réunion de la Direction de la Manifestation | 18:15 |
| Briefing des coureurs / Démonstration de la procédure de départ | AA |
| Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) | 18:00 |

L'horaire complet sera publié en temps voulu par le Promoteur du Championnat :
<https://www.mxgp.com>

Special notice from the organiser:

Plenty of motocross tracks have been in the spotlight recently with noise-environmental issues. GP Flanders and the Motocrosstrack of Lommel are working together to keep our neighbours happy and positive about motorcross, like they have always been!

We would like to ask all teams and riders **not to start/rev race bike engines:**

- Before 8.AM (8h00)
- After 7PM (19h00)

This on all days the team is stationed in the paddock for the Grand Prix.

We thank you to keep the image of our sport positive, so we can keep practicing it in the future!





- Access map/ Plan d'accès



