

12de Open Trophy 23 & 24 juli 2022

EMN n° 10/1301
EMN n° 70/572 (IPC/EVO)

Bijzonder Reglement

Art. 1 - Definitie

De vzw Circuit de Chimay organiseert op 23 & 24 juli 2022 op het circuit van Chimay, de 12de editie van de « Open Trophy van Chimay ».

Deze wedstrijden tellen voor de BeNeLux Trophy, het Belgisch Kampioenschap Snelheid & Classic Bike, de Northern Sidecar Cup en voor het International Road Racing Championship (IRRC) en zullen beheerd worden door de internationale sportcode van de FIM, de nationale sportcode van de B.M.B. en zijn respectievelijke bijlagen en door het huidig bijzonder reglement.

Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen. Dit «Bijzonder Reglement» wordt gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels. Bij twijfel over de interpretatie zal de organisatie van Chimay een beslissing nemen.

Art. 2 - Circuit

De omloop is van het type «openbare weg» en heeft een lengte van 4,420 km. De wedstrijden worden in wijzerzin gereden. Elke manipulatie dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van machine en rijder.

Art. 3 - Deelnemers: inschrijvingen en aantal

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie. De punten voor het Belgisch Kampioenschap zijn behoudens het Sportief Reglement van de BMB 2022. Buitenlanders met een Nationale, Europese of Internationale vergunning moeten in het bezit zijn van een starttoelating van hun federatie.

Voor de IPC en Classic EVO, waarvan de details vermeld zijn in bijlage, dienen de niet-licentiehouders een «1 manifestatievergunning» te bekomen behoudens de voorwaarden van de BMB Sportcode.

De kostprijs van deze «1 manifestatievergunning» kost 65€ voor Belgische piloten en 80€ voor buitenlandse piloten met inbegrip van een repatriëringverzekering, die ter plaatse worden afgeleverd en dit moet op de website van de BMB/FMB aangevraagd zijn via de App van Magelan. Het is ook mogelijk ter plaats een “1 manifestatievergunning” kopen maar dat maakt de procedures moeilijker en dat leidt tot een supplement van 10€.



De motoren en zijspannen moeten voldoen aan de technische voorschriften vermeld in de reglementen Snelheid en/of Classic Bike 2022 van de BMB aangaande de officiële klassen tellend voor het Belgisch Kampioenschap en de BeNeLux Trophy.

Het maximum toegelaten motoren op de piste bedraagt:

- 40 motoren tijdens de wedstrijd – 48 motoren tijdens de trainingen
- 30 zijspannen tijdens de wedstrijd – 30 zijspannen tijdens de trainingen

De uitrusting van de rijders moeten voldoen aan de specificaties die hernomen zijn in het sportief reglement Snelheid & Classic Bike 2022.

Art. 4 – Startnummer

Voor de buitenlandse piloten worden de startnummers door de organisatoren met de toelating tot deelname overgemaakt. Ze zullen een week voor het evenement vrijgeven worden.

De vergunninghouders BMB nemen deel aan de sprintwedstrijden met het startnummer hernomen op hun vergunning 2022 voor de overeenkomstige klasse van deelname.

Art. 5 – Aanvaarde categorieën

Categorieën	Opmerking	Vergunningen
IPC 125 & 250		1 manifestatievergunning toegelaten !
Classic Evo		
Belgian Supersport Junior	Telt mee voor BeNeLux Trophy	Jaarvergunning verplicht !
Belgian Supersport Inter	Telt mee voor BeNeLux Trophy	
Belgian Superbike Junior	Telt mee voor BeNeLux Trophy	
Belgian Superbike Inter	Telt mee voor BeNeLux Trophy	
Side-cars F1 & F2	Inschrijving en betaling via http://northernsidecarcup.com/entry-form-northern-sidecar-cup-2022/	
Belgian SuperTwin & StockTwin	Inschrijving en betaling via www.belgiantwintrophy.be	
IRRC SSP & SBK	Inschrijving en betaling via www.irrc.eu	
Superbike Young Timer		
Supersport Young Timer		

De machines moeten voldoen aan de technische en sportieve reglementen van de BMB. (www.fmb-bmb.be).

Art. 6 - Inschrijvingskosten

De inschrijvingskosten bedragen :

Prijs	Categorieën	Aantal armbanden
200 €	Solowedstrijden opgenomen in het Belgisch Kampioenschap & BeNeLux Trophy	<u>3 armbanden</u> : 1 piloot + 2 begeleiders
170 €	IPC – Classic EVO	<u>3 armbanden</u> : 1 piloot + 2 begeleiders
250 €	Zijspannen	<u>5 armbanden</u> : 2 piloten + 3 begeleiders

+ 2 doorlaat pasjes voor de auto **per piloot**.

Deelnemers van de categorie **Zijspannen, Belgian Twin Trophy & IRRC** moet worden opgenomen op de lijst aangeleverd door de promotor en moeten in orde zijn met hun betaling bij de promotor van hun categorie.

Zijspannen: <http://northernsidecarcup.com/entry-form-northern-sidecar-cup-2022/>

Belgian Twin Trophy: www.belgiantwintrophy.be

IRRC: www.irrc.eu

Het inschrijvingsformulier moet **ten laatste op 15/07/2022** vervolledigd en ingevuld zijn. De inschrijvingen gebeuren via **www.circuit.be**.

Na deze datum zal de online inschrijving niet meer mogelijk zijn ! Inschrijvingen en betalingen gebeuren dan ter plaatse (dit voor de beschikbare plaatsen in elke klasse).

LET OP: Registratie wordt bevestigd na ontvangst van het inschrijvingsgeld.

De betaling moet op het moment van de bestelling worden betaald via een van de aangeboden methoden: bancontact, paypal of creditcard. Zodra de bestelling is gevalideerd, ontvangt u een bevestiging per mail (besteloverzicht).

De piloten moeten hun betalingsbewijs wanneer ze zich aanmelden in de Welcome Pilots, voor de verschillende testen van de ASBL Circuit de Chimay (kopie van het bankafschrift). Dit punt is erg belangrijk en vooral voor laatkomers en piloten die op het laatste moment hebben betaald.

In geval van annulering van een inschrijving voor 15 juli 2022 zal de organisator 50% van de deelnamekosten terugbetalen. Na 15 juli, zal de piloot niet terugbetaald worden.

Elke deelnemer die zijn inschrijving moet annuleren als gevolg van ernstige ziekte of overlijden, zal 95% worden terugbetaald bij het afleveren van een medische attest.

Art. 7 – Toegang tot de Paddock

De toegang tot de paddock en de parkings zullen mogelijk zijn vanaf donderdag 21 juli 2022 om 14 uur.

Circuit
Chimay

Alleen piloten die in het bezit zijn van geldige toegangsdocumenten zullen toegang tot de paddock verkrijgen. **De toegangsdocumenten worden uitgedeeld op de “Welcome Pilots” gelegen op de “Marché d’Antan” – Rue de l’Eau Blanche 6461, Virelles (Chimay) GPS: 50.062846, 4.334715**

Armband voor begeleiders zullen ook ter plaatse worden gegeven (er wordt geen ticket naar de piloot gestuurd). De piloot is verantwoordelijk voor de verspreiding ervan aan zijn begeleiders voordat hij de site betreedt. Als een begeleider zijn armband van de piloot niet ontvangen heeft, en besluit bij de ingang te betalen, wordt deze achteraf NIET terugbetaalbaar!

Begeleiders die een voorverkoop hebben gekocht, kunnen zelf direct naar de ingang gaan waar hun e-ticket zullen worden ingewisseld voor een armband. Let op, e-tickets bevatten een unieke barcode, eens gescand zijn ze niet meer geldig. **Reproductie van deze is dus nutteloos.**

Als de inschrijving is niet betaald voor de limietdatum (15 juli 2022), formaliteiten, betalingen en toegangsautorisatie moeten worden gedaan bij de «welkom» zoals hierboven aangegeven

Elke installatie van een handelsinstallatie moet schriftelijk aan de organisator minimum 3 weken voor het evenement aangevraagd worden.

Alle particuliere tenten met catering moeten voldoen aan de geldende sanitaire regels.

Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in het rennerspark is **strikt verboden**.

Art. 8 – “Welcome Pilots” - administratieve controle

De “Welcome Pilots” is op de buitenkant van de site geïnstalleerd, in Virelles (Rue de l’Eau Blanche, 6461 Virelles).

Deze zal open zijn op de volgende tijdstippen:

- **Donderdag 21 juli** : van 14u00 tot 18u30 en van 19u30 tot 22u
- **Vrijdag 22 juli** : van 7u30 tot 12u, van 13u30 tot 18u30 en van 19u30 tot 22u
- **Zaterdag 23 juli** : van 07u30 tot 13u00

Zaterdag (morgen) : Permanent bij de Helpdesk op de begane grond van de controletoren.

Na controle van de inschrijving, vergunning en starttoelating krijgt hij de volgende documenten overhandigd:

- Het document voor de technische controle
- **Armbanden piloten en “Track access”**
- Bevestiging koersnummer

De « piloot » armbanden en « Track Access » geven alleen toegang naar de pitlane en het gesloten park. Deze is **alleen** geldig vergezeld van een weekend-armband!

Zonder specifieke armband zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden.

De paddock blijft toegankelijk tussen de Classic Bikes en de Open Trophy voor piloten en begeleiders die tussen de twee gebeurtenissen wensen te kamperen.

Let op, de elektrische stroom en het water zullen niet beschikbaar zijn vanaf zondag 17 juli, om 22.00 uur tot donderdag 21 juli, om 14.00 uur voor economische en ecologische redenen.

Art. 9 – Technische Controle

De technische controle is verplicht voor alle motoren en toebehoren van de rijders. Het is in de kleine tent naast het «Gesloten park».

Alle motorfietsen moeten aangeboden worden op de technische keuring een uur voor de geplande tijd van de eerste training van hun respectievelijke klasse.

Een SYSTEMATISCHE geluidscontrole van alle machines is voorzien. (cfr Technische reglement Snelheid & Classic Bike BMB 2022) Deze zal open zijn op:

- **Vrijdag 22 juli 2022:** van 16u00 tot 20u00
- **Zaterdag 23 juli 2022 :** vanaf 7u00
- **Zondag 24 juli 2022 :** vanaf 8u00

Art. 10 - Briefing

Een briefing voor de renners is voorzien op de geplande tijd in de timing.

Art. 11 – Verloop van de wedstrijd

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement.

LET OP: Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 2 ronden voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter deze officiële wagen rijden. Elkaar voorbijsteken tijdens deze rondes is strikt verboden.

Elk gevaarlijk gedrag of pogend om deze procedure niet te eerbiedigen kan een sanctie tot gevolg hebben die tot de definitieve uitsluiting van het evenement kan leiden zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Aan het einde van een training of wedstrijd, keren rijders terug naar de paddock via de pitlane door het vervolledigen van 1 ronde en dit in met normaal snelheid zonder te stoppen op de baan.

Circuit
de
Chimay

Art. 12 – Milieurespect

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een milieu mat zoals voorgeschreven in de Belgische wetgeving en Sportreglement BMB. Deze mat moet steeds onder de motorfiets liggen bij alle eventuele uit te voeren herstellingen.

De mat is te koop in de toren voor 25€.

Elke deelnemer ontvangt een vuilniszak voor het huishoudelijk afval die na de manifestatie netjes afgesloten in de voorziene containers moet gedeponneerd worden.

Elke deelnemer is verantwoordelijk en wordt verzocht de gebruikte olie, gebruikte banden en andere vloeistoffen terug mee te nemen. (Er is geen afval container voor olie ter plaatse)

Het negeren van indicaties en aanwijzingen kan leiden tot een sanctie of zelfs uitsluiting van de meeting.

Art. 13 - Snelheid op de meeting

De maximum toegelaten snelheid in de pitlane is 60km/u. In de paddock is de maximum toegelaten snelheid 20km/u. Kinderen onder de 16 jaar mogen geen motorvoertuigen besturen in de paddock. Het dragen van een helm is verplicht zoals de wet het voorschrijft.

Art 14–Verandering van het reglement

Dit BR (Bijzonder Reglement) kan, indien nodig, door de Koersdirecteur samen met het organiserend comité worden gewijzigd. Eventuele wijzigingen zullen aan de renners worden meegedeeld vóór de oefeningen of de start van de race; deze zullen in de kantoren van de racetoren beschikbaar zijn.

Art. 15 - Klachten

Elke klacht dient schriftelijk te worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het B.M.B.-reglement Snelheid voor het seizoen 2022.

Art. 16 - PRIJZEN

Er is geen prijzenbarema voorzien.

Art. 17- Adres

Circuit de Chimay vzw - 5 Rue de Poteaupré - 6464 Bourlers

Tel : + 32 60 210 429

Fax : + 32 60 21 47 23

Email : info@circuit.be

Technische en sportieve infos (na 18u) :

Alain Doncq : +32(0)60/21.41.76 ou +32(0)495/522.295

Website : www.circuit.be

Circuit
de
Chimay

Art. 18 - Officials

Koersdirecteur : Kurt Vanborm

Organisatiecommissaris : Alain Doncq

Vaerantwoordelijk welkom : André Guiot

Timing organisatie : RIS

Verantwoordelijk technische controle: Daniël Defrenne

Bijzonder Reglement goedgekeurd op 3 mei 2022
door Koersdirecteur Kurt VANBORM.



IHRO
International Historic Racing Organization

