

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

Plaats: Zelhem

Datum: zondag 14 april 2019

- 1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial / BK Trial**
- A. Deelnemers ONK** : -. KNMV startlicentiehouders trial
-. Deelnemers met een buitenlandse (Internationale- of (Euro)Nationale), licentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
-. Houders van een KNMV daglicentie Trial
- Klassen** : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B, Open Klasse(zie aanvullende bepalingen)
- B. Deelnemers NKJ** : -. Houders van een KNMV Basis Sport licentie Trial
- Klassen** : -. (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en (O) Open klasse

2. Organisator

Naam : Zelhemse Auto en Motor Club
Adres (volledig) : Korenweg 4, 7021 ME Zelhem
Tel.nr. (algemeen) : +31-(0)314-625311 gsm nummer contactpersoon: +31-(0)6-22275859
E-mail : Trial@zmc.nl website: www.ZAMC.nl

3. Officials

Juryvoorzitter : -
Wedstrijdleider ONK : Peter van Amersfoort / John van Oorschot (assistent)
Wedstrijdleider NKJ : Marcel Elshof
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK : Marina Schut-Hospers / Monique Haverkamp
Telling NKJ : clubofficial

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, Het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Korenweg 4, 7021 ME Zelhem
Telefoonnummer contactpersoon : +31-(0)314-625311
(Navigatieroute) : Korenweg 4, 7021 ME Zelhem
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : Borden "Trial" volgen
Naam wedstrijdsecretaris vd club : Johan Memelink
Naam Uitslagenverzorging vd club : Johan Memelink
Tijdstip voorbespreking met organisator : nvt.
Aanmelden ONK deelnemers van : 08.30 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)
Aanmelden NKJ deelnemers van : 10.00 uur tot 10.45 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld (**€ 15,= ONK / € 12,= NKJ**) dient bij inschrijving op de wedstrijddag voldaan te worden. Een KNMV dagstartlicentie (€ 27,50) moet vooraf via de KNMV website worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : Naast het Parc-Fermé
Aanvang keuring ONK : 08.30 uur / einde keuring om: 09.30 uur
Aanvang keuring NKJeugd : 09.45 uur / einde keuring om: 10.45 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Controleursbespreking : minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.

Rijdersbespreking aanvang : ONK: 09.45 uur NKJ: 10.45 uur
Plaats rijdersbespreking : Tussen het parc-fermé en de kantine
Totale wedstrijdtijd : 6 uur en 12min. (1^e ronde 15 min p/ns + volgende rondes 8 min p/ns)
Maximale rijtijd 1^eronde ONK : 3 uur
Aantal rondes : 3 rondes voor ONK / 3 rondes voor NKJ
Aantal non-stops per ronde : ONK: 12 NKJ: 10
Wijze van aanduiding route : Doormiddel van rood/witte pijlen
Tijdstip motor in Parc Ferme : 09.45 uur (ONK) / 10.45 uur (NKJ)
Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Startvolgorde ONK : d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A/B (1^e ronde op aangewezen non-stop)
Starttijd eerste deelnemer NKJ : **11.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Startvolgorde NKJ : A, B, C, D, K, OK (1^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Prijzen

De organisator stelt e navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekers / NKJ per klasse: 3 bekers per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

(De KNMV e/o de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

11. Aanvullende bepalingen

- De rijders van de BK-trial, Inters 1 en Inters 2 nemen deel in de ONK (zowel daguitslag als actuele tussenstand (het is immers een Open NK)).
- BK-Trial rijders loten in de startloting mee voor de startpositie.
- Tijdens de technische keuring wordt een geluidskeuring uitgevoerd volgens het KNMV Geluidsreglement Noppensport 2019.
- Open klasse van de ONK en de NKJ wordt samengevoegd tot één klasse bij de NK Jeugd.
- Overnachten is mogelijk van zaterdag op zondag, kosten per camper/caravan € 7,50 (incl. stroom/WC)

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : **Zelhem**

Datum : **30-3-2019**

Naam en handtekening organisatie:

goedgekeurd door de KNMV
02-04-2019

Kevin Memelink (Digitaal), Trialcommissie ZAMC

