

NIEUWE TRIALVERGUNNING 2008 VOOR DE ASSISTENTEN

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt.

De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of VMBB). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

De assistenten (begeleiders) worden om veiligheidsredenen toegelaten aan de binnenkant van de sectie op het ogenblik dat zijn piloot deze aflegt.

De assistenten moeten hetzelfde parkoers als de piloot volgen behalve wanneer een omleiding is voorzien of hij de toelating heeft van de organisator.

De assistenten moeten, wanneer zij zich op de motor of aan de binnenkant van de sectie bevinden, permanent drager zijn van lederen laarzen tot aan de knieën, een lange broek, een hemd met lange mouwen alsook een helm.

Hij dient verplicht de veiligheidsrichtlijnen van een trialpiloot respecteren.

De assistenten in het bezit van een BMB vergunning zijn toegelaten zich binnen de secties te begeven enkel met akkoord van de controleur en op het moment dat zijn piloot zich er bevindt.

NOUVELLE LICENCE DE TRIAL 2008 POUR LES ASSISTANTS

Chaque pilote peut être accompagné d'un assistant âgé d'au minimum 18 ans et qui le suit sur le parcours.

Les assistants doivent être en possession d'une licence FMB Assistant Trial délivrée par la Fédération Affiliée du pilote concerné (FMWB ou VMBB). Cette licence comprend également une assurance individuelle

Les assistants (suiveurs) sont autorisés à l'intérieur de l'enclos et dans la section pour des raisons de sécurité lorsque son pilote la franchit.

Les assistants doivent suivre le même parcours que le coureur, sauf si une déviation est prévue ou autorisée par l'organisateur.

Les assistants doivent porter en permanence, quand ils sont à moto ou à l'intérieur d'une section, des bottes en cuir jusqu'aux genoux, des pantalons longs, une chemise à manches longues ainsi qu'un casque.

Il doit impérativement respecter les consignes de sécurité d'un pilote de trial.

Les assistants en possession d'une licence FMB sont autorisés à rentrer à l'intérieur des sections uniquement avec l'accord du contrôleur et au moment où son pilote s'y trouve