

Seizoen snelheid 2014 – update 20/12

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
Solo klassen				
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
MONOBIKE 450	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	Ja
MONOBIKE 650	JUN+INT	101 tot 199	geel – zwart	Ja
ENDURANCE	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	neen
MOTO3	JUN	Vanaf 01	wit - zwart	Ja

F.I.M. klassen:

125cc Inter	IINT	Vanaf 01	zwart -wit
Zijspannen	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart

Merkencups :

In 2014 zal een merkencup Supertwins worden georganiseerd. Deze categorie zal worden onderverdeeld in de klasse Supertwins (tot 1200cc), Supertwins light (tot 800cc) en Bears (British European American Race Series). Er wordt slechts 1 licentie voorzien en de promotor deelt de klassen in volgens type van machine. Meer info en inschrijvingen via : <http://www.trofeosupertwins.be> of <http://www.bearsracing.be>.

Er bestaat de mogelijkheid dat de merkencup Yamaha 125cc nog wordt toegevoegd. Meer info via de BMB website.

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2014:

De belangrijkste wijzigingen zijn de volgende:

Sportreglement

- **Klasse Zijspannen wordt opgesplitst in een klasse Zijspannen F1 (1000cc) en F2 (600cc). Beiden klassen zullen samenrijden met een apart klassement en kampioenschap.**
- Art. 11 prijzenbarema : zonder onderwerp
- Art. 12.06 : schrapping titel : Monobike scratch en aanpassing art. 05.3 (schrapping superfinale monobike)
- Art. 14.01 : Om de promoties van de rijders van JUNIOR naar INTER te bepalen wordt in elke klasse waar een promotie mogelijk is een algemeen eindklassement opgesteld **enkel tellende voor juniors**, dewelke alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender herneemt dewelke meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.
- Art. 14.07 Elke Belgische **of buitenlandse** rijder die zich, kwalificeert in de loop van het seizoen voor een reeks van een FIM of UEM prijs of kampioenschap wordt automatisch beschouwd als INTER. Hetzelfde geldt voor een Belgische **of buitenlandse** rijder die zich in de loop van een seizoen minstens 3 keer kwalificeert voor een wedstrijd van een buitenlands kampioenschap van internationaal niveau (IDM in Duitsland, ONK in Nederland, enz.), onder voorbehoud van goedkeuring door de coördinator voor wat betreft het niveau van het kampioenschap. ...
- Art. 15.5 paragraaf 6 : enkel tekst NL min.. 3 i.p.v. 5 ronden
- **Vlaggen: FIM procedure 2014 – meer info via de BMB website**

Technisch reglement

- Moto3 : toevoegen 125 2-takt
- Remmen: De moto's moeten voorzien zijn van een bescherming van de voorremhendel teneinde het per ongeluk activeren van de voorrem bij een aanrijding met een andere machine te verhinderen
- Veiligheidsachterlicht: Alle moto's moeten voorzien zijn van een rood licht achteraan op de zit geplaatst in staat van werkend, om gebruikt te worden bij "Wet Races" of bij beperkt zicht, volgens de verklaring van de Koersdirectie.
- Tear off : aanvaard in de snelheid (verboden in de disciplines off-road)

Verzekering vergunninghouders snelheid (herinnering)

Sinds 2011 zijn alle BMB vergunninghouders snelheid (uitgezonderd kleine cilinderinhouden) individueel verzekerd (persoonlijke ongevalverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België **en in het buitenland**
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België **en in het buitenland**
- 24 uur op 24 uur (ook in geval van verkeersongeval op openbare weg)

Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2013** en dit tot en met **15 februari 2014** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in 2013 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 februari 2014. Vanaf 16 februari 2014 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 februari e.k. een nummer aanvragen dat in 2013 niet werd gebruikt.

Vormingssessie 2014 – Circuit Mettet

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2014 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die niet is opgenomen in een klassement van het Belgisch Kampioenschap gedurende de vijf voorafgaande jaren (2009, 2010, 2011, 2012, 2013), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie

Datum: zaterdag 29 maart 2014 (van 9 uur tot 18 uur)

Plaats: circuit van Mettet

Kostprijs: Een supplement van **150,00 €** zal door de AB's aan de boven vermelde rijders worden aangerekend om de huur van de piste te financieren.

Programma: Er zullen theoretische sessies inzake de procedures (start, vlaggen, stop & go, safety car,...) worden gegeven gevolgd door praktische sessies op circuit welke als doel zal hebben om de diverse procedures te tonen en te testen.

De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Geluidslimiet: de deelnemers moeten aanwezig zijn met een machine die voldoet aan een geluidslimiet van 95 DbA. Ze moeten elkeen vergezeld zijn van een helper.

Nieuw: rijders die reeds een theoretische vormingssessie hebben gevolgd zullen 100,00 € i.p.v. 150,00 € moeten betalen.

Vragenlijst: verplicht voor alle rijders!

Om aan de rijders de veiligheidsaspecten in herinnering te brengen (betekenis vlaggen, startprocedure, neutralisatie van de wedstrijd,...) heeft de BMB Werkgroep Snelheid beslist om een vragenlijst op te stellen. **ALLE** kandidaat vergunninghouders zijn verplicht deze vragenlijst volledig ingevuld terug te sturen aan hun respectievelijke Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) samen met de ingevulde vergunningsaanvraagformulieren. De BMB werkgroep snelheid zal, in functie van de behaalde resultaten, oordelen of een vergunning 2014 kan worden afgeleverd.

OPGELET: als gevolg van de wijzigingen beslist door de FIM in de procedure voor het gebruik van de vlaggen, zal ook de BMB deze nieuwe FIM procedure toepassen. Deze nieuwe procedure zal weldra gepubliceerd worden op de BMB website in de rubriek 'motorsport – snelheid - rijdersinfo'. Gelieve dit document eerst aandachtig te lezen alvorens de vragenlijst in te vullen.

Promoties rijders 2013

Supersport Junior:

Verplichte promotie (40% van 425 = 170 Ptn) : Baken Timothy - Momerency Enzo - Lambrechts Bram
Facultatieve promotie (30% van 425 = 127,5 Ptn) : Mispelon Davy - De Frenne Kevin

Superbike Junior

Verplichte promotie (50% van 425 = 212,5 Ptn) : De Ruytter Kris
Facultatieve promotie (40% van 425 = 170 Ptn) : Harmegnies Eric

Monobike 450:

Verplichte promotie (85% van 200 = 170 Ptn) : Nihil
Facultatieve promotie (70% van 200 = 140ptn) : Nihil

Monobike 650:

Verplichte promotie (85% van 200 = 170 Ptn): Dejong Maxime
Facultatieve promotie (70% van 200 = 140 Ptn) : Hoffman Armin

Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland 2014

Vanaf het seizoen 2014 zal er een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland (Assen, Hengelo en Oss). Alle vergunninghouders snelheid (VMBB en FMWB) zullen op het e-mail adres vermeld op het vergunningsaanvraagformulier de procedure voor de elektronische inschrijving elektronisch toegestuurd krijgen voor eind februari 2014. Zij zullen een gebruikersnaam en paswoord ontvangen om via de BMB website te kunnen inschrijven.

TER HERINNERING:

De aanvragers van een jaarvergunning 2014 moeten in orde zijn (volledig dossier ingediend bij de AB's en betaling door hen geregistreerd) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement 2014 is weldra beschikbaar op de BMB
internetsite**