

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Snelheid

REGLEMENT SNELHEID 2014

INHOUD

01.	Vergunningen	p.02
02.	Klassen, Nummering en kleur van de schijven	p.04
03.	Inschrijving - Technische fiche - Uitrusting van de rijders	p.05
04.	Technische voorschriften	p.07
05.	Snelheid - Zuivere snelheid	p.08
06.	Klimwedstrijden - wedstrijden in lijn tegen de klok	p.15
07.	Zonder voorwerp	p.15
08.	Competities kleine cilinderinhouden	p.15
09.	Wegrally (aparte bijlage)	p.17
10.	Manifestaties op circuit —: Rijgedrag tijdens de wedstrijd	p.17
11.	Prijzenbarema	p.18
12.	Kampioenschap van België	p.18
13.	Algemeenheden	p.19
14.	Promotie der rijders (Junior naar Inter) - Degradatie (Inter naar Junior)	p.20
15.	Klachten - Nazicht - Sancties - Demontagekosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie	p.20
16.	Vlaggen en lichten - Sancties in geval van negering van de signalisatie	p.21
Bijlages:	- Technisch reglement Snelheid 2014 - Reglement Wegrally 2014	

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

REGLEMENT SNELHEID 2014

De hieronder beschreven gegevens moeten strikt worden nagevolgd en vervulde de artikels van de Nationale Sportcode.

01 VERGUNNINGEN:

Er zijn 2 categorieën rijders "solo": "JUNIOR" en "INTER". De verschillende vergunningen 'solo' worden afgeleverd per klasse hetzij aan de rijders "INTER", hetzij aan de rijders "JUNIOR".. De vergunningen enkel geldig voor zijspanrijders en passagiers worden afgeleverd aan de rijders "INTER" en "JUNIOR".

Een vergunning (zowel "JUNIOR" als "INTER") kan slechts worden afgeleverd indien het vergunningsaanvraagformulier werd vergezeld van een volledig ingevulde vragenlijst opgesteld door de BMB werkgroep snelheid. Deze vragenlijst heeft tot doel na te gaan of de rijder die een vergunning snelheid aanvraagt de bepalingen en procedures opgenomen in huidig reglement voldoende kent. De werkgroep snelheid zal aan de hand van het behaalde resultaat oordelen of een vergunning kan worden afgeleverd.

Daarenboven moeten de rijders die voor de eerste maal een vergunning **2014** aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die niet is opgenomen in een klassement van het Belgisch Kampioenschap (of in een eindklassement van het BMEC) gedurende de vijf voorafgaande jaren (**2009, 2010, 2011, 2012, 2013**), verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie georganiseerd door de BMB op het circuit van Mettet op **zaterdag 29 maart 2014**.

De volgende rijders worden vrijgesteld van de verplichting tot deelname aan de bovenvermelde vormingssessie :

- de rijders die deelgenomen en punten behaald hebben in een Nationaal Kampioenschap georganiseerd door een federatie aangesloten bij de FIM gedurende de vijf voorafgaande jaren (**2009, 2010, 2011, 2012, 2013**)
- de rijders die deelgenomen en punten behaald hebben in een FIM en/of UEM Kampioenschap gedurende de vijf voorafgaande jaren (**2009, 2010, 2011, 2012, 2013**).
- Rijders die gedurende de laatste 3 jaren (**2011, 2012, 2013**), in een klassement BK Supermoto werden opgenomen, mogen een monobike vergunning nemen zonder het volgen van de verplichte vormingssessie

De rijders die na **29 maart 2014** een vergunning **2014** aanvragen en die aan de voorwaarden voldoen tot verplichte deelname aan de theoretische en praktische vormingssessie, kunnen de vergunning bekomen na het volgen van het theoretisch gedeelte van de vormingssessie **aan het door de BMB vastgelegde tarief**.. Deze rijders zullen verplicht zijn om in **2015** de **volledige** vormingssessie (**theorie en praktijk**) te volgen alvorens een vergunning **2015** te bekomen

01.01 Vergunningen categorie "JUNIOR":

Ze is toegekend, indien aan bovenvermelde voorwaarde werd voldaan, aan elke aanvrager van een eerste vergunning en tevens aan de JUNIOR vergunninghouders van het of de voorgaande seizoen(en) die niet voldoen aan de promotievoorwaarden (zie art.14). Ze wordt per klasse uitgeschreven en staat toe deel te nemen aan elke B.M.B. klasse toegankelijk aan de JUNIOR rijders (zie tabel) zowel in klimwedstrijden / sprint als op circuit (één enkele vergunning), evenals in de Endurance wedstrijden (specifieke vergunning) en aan de klasse FIM 125 junior **of Moto 3..**

De vergunning Junior laat ook toe aan de rijders die ten minste voor het 2de jaar rijden in het buitenland deel te nemen, volgens de regels van de FIM en **FIM Europe** die betrekking hebben op Internationale en Europese vergunningen evenals starttoelatingen.

Eerst jaarsvergunninghouders 'JUNIOR' snelheid kunnen aan buitenlandse wedstrijden / competities deelnemen mits akkoord van de BMB coördinator snelheid. De schriftelijke aanvraag dient voor elke betrokken wedstrijd aan het BMB secretariaat worden geadresseerd.

De vergunning "JUNIOR" laat bovendien aan elke "JUNIOR" rijder toe om deel te nemen aan elke F.I.M. en **FIM Europe** kampioenschap/Cup welke een leeftijdslimiet oplegt, mits akkoord van de BMB coördinator snelheid.

De vergunning categorie "JUNIOR" bevat de verzekering repatriëring en medische kosten in het buitenland om toe te laten deel te nemen aan wedstrijden, zowel in België als in het buitenland, volgens de F.I.M.-en/of **FIM Europe**.-reglementen die betrekking hebben op de Internationale en Europese vergunningen.

01.02 Vergunningen categorie "INTER":

Deze vergunning kan bekomen worden door alle INTER rijders van een of meerdere voorgaand jaar(en) (zie art.14) en door de JUNIOR vergunninghouders die aan de promotievoorwaarden voldoen (zie artikel 14).

Ze laat de deelname toe aan alle F.I.M / **FIM Europe** klassen, aan de Endurance wedstrijden, aan de B.M.B. klassen: "kleine cilinderinhouden", zonder prijzengeld en buiten kampioenschap) ; BELGIAN SUPERSPORT INTER, - BELGIAN SUPERBIKE INTER en MONOBIKE.

Voor alle F.I.M/ **FIM Europe** klassen evenals in de BMB klassen worden de vergunningen per klasse uitgeschreven en zijn geldig voor circuit en klimwedstrijd/sprint.

De vergunning Inter is van het type internationaal om toe te laten deel te nemen aan Internationale of Europese wedstrijden, zowel in België als in het buitenland, volgens de F.I.M.-en/of **FIM Europe** reglementen die betrekking hebben op de Internationale en Europese vergunningen.

01.03 Vergunningen "Zijspannen":

De vergunningen zijspan rijder en passagier worden toegekend aan elke aanvrager, per specialiteit rijder of passagier. De vergunningen zijn geldig voor circuitwedstrijden en Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn.

01.04 "Starttoelatingen geldig voor één manifestatie:

Het recht om deel te nemen in de klassen "kleine cilinderinhouden" POCKET BIKE, 50cc & AUTOMATEN, "MINI MOTO 4 TAKT"), kan ook bekomen worden met een starttoelating voor 1 manifestatie (vergunning 1 manifestatie) die de dag zelf ter plaatse uitgeschreven wordt, mits

- voorlegging van het bewijs van aansluiting bij een club erkend door de FMWB of de VMBB;
- betaling van een bedrag vastgelegd door de aangesloten bond (FMWB of VMBB) (verzekering inbegrepen) van de club waarbij de rijder is aangesloten;

Om in het klassement opgenomen te worden voor het bekomen van de titel Belgisch Kampioen of Beste Rijder worden enkel rijders opgenomen die houder zijn van een vergunning voor het hele jaar, zoals het artikel 12.10 het voorziet.

01.05 Minimum leeftijd van de rijders

- "Kleine cilinderinhouden" en 125cc (onder voorwaarden) vanaf 15 jaar en dit zowel voor snelheids- als voor de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn onder voorbehoud van voorlegging van een ouderlijke toelating (of hun wettelijke vertegenwoordigers) voor de rijders jonger dan 18 jaar;
- "MOTO 3" vanaf 15 jaar en tot 22 jaar, onder voorbehoud van voorlegging van een ouderlijke toelating (of de wettelijke vertegenwoordigers) voor de rijders onder de 18 jaar; Regionale FMWB vergunninghouders kunnen vanaf 12 jaar (**en 10 jaar onder opleidingsvoorwaarden**) aan de "MOTO 3" wedstrijden deelnemen waar de wetgeving het toelaat
- Voor de JUNIOR rijders: BELGIAN SUPERSPORT en MONOBIKE vanaf 16 jaar en dit zowel voor snelheids - als voor de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn . De rijders jonger dan 18 jaar moeten de toelating van hun ouders (of hun wettelijke vertegenwoordigers) kunnen voorleggen.
In alle andere klasse wordt de minimumleeftijd vastgelegd op 18 jaar.
- Voor de INTER rijders vanaf 16 jaar in alle klassen onder voorbehoud van voorlegging van een ouderlijke toelating (of hun wettelijke vertegenwoordigers) voor de rijders jonger dan 18 jaar.

01.06. Bijkomende vergunning **ENDURANCE**

De rijders in het bezit van een vergunning snelheid in een solo klasse geldig voor het seizoen 2013 die geen vergunning « **ENDURANCE** » hebben aangevraagd, kunnen ter plaatse, tijdens een « **ENDURANCE** » manifestatie een bijkomende vergunning « **ENDURANCE** » van de koersdirecteur bekomen mits betaling van de kosten vastgelegd door de Aangesloten Bonden (FMWB of VMBB) van de club waar de rijder is aangesloten, verhoogd met 100,00 €

01.07 : Vergunning Endurance 6 Uren van Spa 2014

De rijders die een vergunning Endurance (BMEC) hadden onderschreven in 2011 en/of 2012 en die geen vergunning snelheid in **2014** onderschrijven, hebben de mogelijkheid om een vergunning "Endurance 6 uren van Spa", geldig voor deze wedstrijd, te onderschrijven mits volgende voorwaarden:

- Het vergunningsaanvraagdossier en bijhorende betaling dient in orde te zijn bij de respectievelijke Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) tegen uiterlijk de maandagmiddag (**8-9/08/2014**)

- De vergunning laat uitsluitend de deelname toe aan de vrije oefeningen, kwalificaties en de wedstrijd '6 Uren Endurance van Spa' (1 dag oefeningen / 1 dag wedstrijd)

Noot : als gevolg van een akkoord tussen de VMBB en de FMWB, wordt deze vergunning afgeleverd aan de prijs van 120,00 € (juniors en inters).

02. Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

B.M.B. klassen

02.01.1. - Unieke kampioenschappen circuit en "klimwedstrijden / wedstrijden in lijn" onder unieke vergunning

KLASSEN	RIJDERS TOEGELATEN	KOERSNUMMERS	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
----------------	---------------------------	---------------------	--------------------------------------	-----------------

Kleine cilinderinhouden				
POCKET BIKE	JUN+INT	Vanaf 01	vrij	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	Vanaf 01	vrij	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	Vanaf 01	vrij	neen
Solo klassen				
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	I INT		Wit - blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	Zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		Wit - zwart	neen
MONOBIKE 450	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	Ja
MONOBIKE 650	JUN+INT	101 tot 199	geel – zwart	Ja
MOTO3	JUN	01 tot 50	Wit-zwart	Ja

02.02. Promo Cups

De werkgroep Snelheid kan, op vraag van de organisator van een merkencup of op basis van een motortype, een specifieke klasse van deze merkencup creëren die door haar wordt erkend (zie artikel 14.07) en waarvan alle reeksen plaatsvinden in het kader van wedstrijden eigen aan de betrokken merkencup.:

"YAMAHA CUP 125"	JUN+IINT	01 à 99	wit - zwart	non
"SUPERTWIN"	JUN+IINT	01 à 99	wit - zwart	non
"ENDURANCE"	JUN+IINT	Toegekend door de organisatoren	Libre	non

02.3 F.I.M./ F.I.M. Europe klassen:

125cc Junior	JUN	Vanaf 01	wit - zwart
125cc Inter	IINT		zwart -wit
Zijspannen	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart

02.04 Speciale maatregelen met betrekking tot de nummering op klimwedstrijden:

In Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn zullen dezelfde startnummers worden gebruikt als voor de snelheid (zie bovenvermelde tabel). De rijders zullen echter de volgende cijfers voor hun startnummer plaatsen in functie van de betwiste klasse. De klassen worden verdeeld in drie groepen.

GROEP 1	POCKET BIKE	Geen	GROEP 2	MONOBIKE 450/650	4	GROEP 3	125 cc	7
	MINI MOTO 4 TAKT	2		MOTO3	5		BELGIAN SUPERBIKE	8
	50CC&Automaten	3		BELGIAN SUPERSPORT	6		ZIJSPANNEN	9
							"MOTO CLASSIC"	Geen

Deze cijfers zullen eveneens de startorde bepalen.

02.05 Schijven / nummers

De nummers en de schijven dienen conform te zijn aan bijlage 1.

Er mag geen publiciteit verschijnen op de oppervlakte van de schijven en / of de cijfers van het nummer.

Bij de verschillende toegelaten lettertypes voor de cijfers, wordt de hoogte als voornaamste afmeting beschouwd, de andere zijn het gevolg van deze laatste en van de vergroting van het gekozen lettertype.

02.06. Koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de rijders van **2013** en dit tot en met **15 februari 2014** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2013** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor **15 februari 2014**. Vanaf 16 februari **2014** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 februari e.k. een nummer aanvragen dat in **2013** niet werd gebruikt.

03. Inschrijvingen - Technische fiche - Uitrusting van de rijders :

03.01 Inschrijvingen:

03.01.1 Alle rijders die met hun vergunning in orde zijn binnen de termijnen voorzien in artikel 13.10 zijn automatisch ingeschreven voor alle wedstrijden ingeschreven op de BMB Kalender, onder voorbehoud van artikel 03.01.2 (zie hieronder)

03.01.2 Elk inrichter van een wedstrijd ingeschreven op de BMB Kalender heeft het recht om de rijders zijn eigen inschrijvingsformulier op te leggen, dat de rijders hem binnen een in het bijzonder reglement voorziene termijn zullen moeten terugsturen. In dit geval moeten inschrijvingsformulieren evenals bijzonder reglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Koersdirecteur en ten minste 15 kalender dagen voor het sluiten van de inschrijvingen ter beschikking van de rijders zijn.

Elke laattijdige inschrijving met inbegrip van het eventuele inschrijvingsgeld, d.w.z. ontvangen door de organisator buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, dus na het afsluiten van de inschrijvingen, kan eventueel worden geweigerd.

03.01.3 De organisatoren van snelheidswedstrijden op stratencircuits (niet permanente circuits) hebben de mogelijkheid om een inschrijvingsrecht van 170,00 € te eisen per klasse die telt voor het Belgisch Kampioenschap. Echter de reeksen van het Kampioenschap van België georganiseerd door of onder de bevoegdheid van een buitenlandse federatie worden niet aan deze regel onderworpen.

Echter, een organisator van een snelheidswedstrijd op een permanente of een semi-permanente omloop of een omloop die gehomologeerd is door de F.I.M. mag een onbeperkt niet-terugbetaalbaar inschrijvingsrecht vragen uitsluitend betaalbaar in Euro.

Als een organisator in het programma van zijn manifestatie meer dan 1 reeks van het kampioenschap voor eenzelfde FIM klasse voorziet, mag het inschrijvingsgeld worden verhoogd met 50 % per bijkomende reeks.

03.01.4 Als een rijder de betaling van het inschrijvingsgeld uitvoert buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, d.w.z. na het afsluiten van de inschrijvingen, is het de organisator toegestaan om een bijkomende taks van maximum 50% van het inschrijvingsgeld te vragen.

03.01.5. Bij zijn inschrijving voor een snelheidswedstrijd (sprint – zuivere snelheid) kan de rijder zich slechts inschrijven met één enkele machine. Enkel deze machine zal kunnen worden aangeboden aan de technische controle. In geval van zware onherstelbare schade (valpartij – mechanische panne) zich voorgedaan tijdens de oefeningen of tijdens de eerste van de twee reeksen voorzien op het programma, kan de rijder met het schriftelijke akkoord van de koersdirecteur een tweede machine aan de technische controle aanbieden en de oefeningen afwerken en/of deelnemen aan de wedstrijd.

03.01.6. In alle gevallen waarbij de inschrijving van een rijder die het voorziene inschrijvingsgeld heeft betaald, wordt geweigerd door de organisator, is deze verplicht aan de rijder het volledige bedrag terug te storten binnen de 30 dagen na de datum van desbetreffende wedstrijd.

03.01.7 Tijdens elke manifestatie ontvangen alle rijders tijdens de administratieve controles een technische kaart per ingeschreven klasse. Hij zal deze kaart volledig ingevuld hij tijdens de technische controle van zijn machine moeten aanbieden.

03.02 Technische controle

Elke machine dient, alvorens deel te mogen nemen aan een manifestatie, gehomologeerd en aanvaard te worden door het Technisch College.

03.02.1 Procedure homologatie:

De rijders hebben de mogelijkheid om vooraf één of meerdere machine(s) te laten homologeren door het Technisch College van de BMB. Hiertoe dienen zij voor elke te homologeren machine een homologatiefiche af te halen van de BMB website en volledig ingevuld (per e-mail te verzenden naar P.Roels@telenet.be).

Elke machine zal een homologatienummer toegekend krijgen en de licentiehouders zal in het bezit gesteld worden van een homologatiefiche van zijn machine (bankkaartformaat).

Deze homologatie is onafhankelijk van de klasse waarvoor ze is aangevraagd en is onbeperkt geldig, DEZE HOMOLOGATIE IS GEEN BEWIJS VAN CONFORMITEIT.

Elke rijder die zich op de dag van de manifestatie bij de Technische Controle aanbiedt zonder in het bezit te zijn van een BMB-homologatie voor zijn machine, dient ter plaatse een homologatiefiche voor deze machine volledig in te vullen en samen met de technische kaart af te geven aan de Technische afgevaardigde.

Deze machine krijgt een voorlopig homologatienummer,

Aan de machines van de BMB vergunninghouders zal later een definitief homologatienummer toegekend worden en de licentiehouders zullen in het bezit gesteld worden van de homologatiefiche van zijn machine.

03.02.2 Procedure Technische Controle:

De rijder of zijn mecaniciens biedt, ten vroegste één uur voor de eerste oefeningen van de klasse waarin de machine zal deelnemen zoals voorzien in de timing van het Bijzonder Reglement, deze machine en zijn volledige uitrusting ter controle aan bij het Technisch College. Deze machine dient aangeboden te worden met een volledig ingevulde technische fiche voorzien van het koersnummer en het homologatienummer van de machine met inbegrip van het volledige framenummer.

De afgevaardigden van het Technisch College controleren de machine en de uitrusting hoofdzakelijk inzake veiligheid. Bijkomende controles aangaande de conformiteit kunnen eveneens uitgevoerd worden.

De machines die voldoen aan de vereisten worden voorzien van een controlesticker en de technische fiche wordt afgestempeld teruggegeven aan de rijder of zijn mecaniciens.

Indien de machine niet voldoet aan de vereisten zal de Technische Afgevaardigde deze tekortkoming(en) op de technische fiche vermelden en ofwel:

- Indien het een kleine tekortkoming betreft de kaart afstempelen en teruggeven aan de rijder of zijn mecaniciens met de opmerking dat deze tekortkoming dient hersteld te worden alvorens deel te mogen nemen, hij zal de machine voorzien van een controlesticker.
- Indien het een zware tekortkoming betreft de kaart inhouden en de rijder of zijn mecaniciens terugsturen teneinde de nodige herstellingen uit te voeren alvorens hem de technische fiche afgestempeld terug te geven en de machine te voorzien van een controlesticker. Nadat de nodige herstellingen zijn uitgevoerd dient de rijder of zijn hersteller de machine opnieuw ter controle aan te bieden.

De helmen die voldoen aan de vereisten worden voorzien van een controlesticker.

Aan de ingang van het Gesloten Park dient de rijder, wanneer hij zich aanbiedt voor de eerste oefeningen, de technische fiche te overhandigen aan de afgevaardigde van het Technisch College of aan de afgevaardigde van de Sportcommissie. Indien hij niet in het bezit is van deze technische fiche zal hem de deelname aan deze oefeningen geweigerd worden.

De afgevaardigde van het Technisch College zal de kaart controleren en nagaan of alle tekortkomingen die op de kaart vermeld staan werden hersteld, zo niet zal de rijder de deelname aan deze oefeningen geweigerd worden.

03.02.3 Controles tijdens de manifestatie:

De afwezigheid van officiële controles op geluid en gewicht vóór de wedstrijd geven geen recht op beroep bij niet conformiteit.

Elke rijder of zijn mecaniciens mag, nadat de technische controle van alle klassen zijn uitgevoerd, de machine aanbieden voor de controle van het geluid en/of het gewicht. Hiertoe dient hij de verantwoordelijke van het Technisch College te contacteren die een afspraak zal voorstellen om de gevraagde controles uit te voeren.

De Technische afgevaardigden hebben het recht om op gelijk welk ogenblik van de manifestatie een machine te onderwerpen aan een geluidscontrole, een gewichtscontrole of een visuele controle, zowel aangaande de veiligheid als aangaande de conformiteit, dit zonder de lopende procedures te hinderen.

Bij het vaststellen van een niet conformiteit van de machine, zal de rijder verplicht worden zich conform te stellen alvorens de deelname aan de manifestatie te kunnen verderzetten. De Koersdirectie zal op de hoogte worden gebracht van deze non-conformiteit en kan sancties opleggen.

Indien de rijder of zijn ploeg de machine door tijdsgebrek niet in conformiteit kan brengen voor de eerst volgende oefeningen / wedstrijd zal afhankelijk van de aard van de niet-conformiteit ofwel de deelname kunnen geweigerd worden, ofwel een sanctie kunnen opgelegd worden door de Koersdirectie.

Elke machine dat bij een ongeval betrokkene is dient onmiddellijk na het ongeval bij het Technisch College aangeboden worden om de opgelopen schade vast te stellen. De verantwoordelijke van het Technisch College beslist of de machine na de herstelling opnieuw dient gekeurd te worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zijn machine na een ongeval ter controle aan te bieden.

03.02.4 Controles na de wedstrijd:

Het is de bevoegdheid van de Koersdirecteur om in akkoord met de verantwoordelijke van het Technisch College te beslissen over de controles uitgevoerd na de wedstrijd.

03.03 Uitrusting van de rijders :

03.03.1 Het dragen van een gehomologeerde helm is verplicht (zie bijlage 2), evenals een volledig lederen uitrusting, bestaande uit een combinatie van één enkel stuk zonder afscheiding noch mogelijke horizontale opening, handschoenen en laarzen, alsook een rugbescherming van het type "schelp" onder of geïntegreerd in het leer.

03.03.2 De elementen die deel uitmaken van de uitrusting der rijders (zie art. 04.3.1) mogen gecontroleerd worden door de technische College van de BMB.

03.03.3 Tijdens de controle van de uitrusting van de rijders kan het technische college beslissen om de niet reglementaire uitrusting (laarzen, helm,...) te behouden tot op het einde van de manifestatie. Na de wedstrijd moeten de rijders hun defecte uitrusting komen afhalen bij de verantwoordelijke van de technische controle. Het spreekt vanzelf dat de homologatie tekens van deze uitrustingstukken zullen worden afgehaald.

04. Technische voorschriften:

04.01 Motorfietsen SOLO

04.01.1 De technische reglementen die van toepassing zijn voor alle FIM/ **F.I.M. Europe** klassen zijn deze vastgesteld door de F.I.M/ **F.I.M. Europe** uitgezonderd voor wat betreft de geluidsbepanking dewelke vastgelegd is op 102 db met een tolerantie van +3db na de wedstrijd. De klasse 125cc is uitsluitend voorbehouden aan monocilinders.

04.01.2 De klasse BELGIAN SUPERSPORT is enkel voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.3 De klasse BELGIAN SUPERBIKE is enkel voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.4 De "MONOBIKE" klassen zijn voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.5. De klasse MOTO 3 is voorbehouden aan motorfietsen voorzien van een 2-takt motor van maximum 125cc of van een 4-takt motor van maximum 250cc.

04.01.6 In alle andere klassen dan deze hierboven vermeld, wordt de geluidsbeperking vastgelegd op 102 dba met een tolerantie van +3 db na de wedstrijd. De maatregelen worden uitgevoerd conform het FIM reglement.

04.02 Motorfietsen ZIJSpannen

04.02.1 Bij de zijspannen moet een stroomonderbreker worden gemonteerd dewelke in werking moet treden wanneer de rijder niet meer in contact is met de machine. Deze stroomonderbreker moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en moet voorzien zijn van een kabel voor de komende en terugkerende stroom.

Hij moet zo dicht mogelijk bij het stuur worden gemonteerd en moet worden in werking gesteld via een niet-elastische draad met een adequate lengte en dikte vastgemaakt aan de rechterpols van de bestuurder. Een spiraalvormige kabel (gelijkend op een telefoondraad) van een maximale lengte (volledige uitgerekt) van 1 meter is toegelaten.

De kabel die de stroomonderbreker in werking stelt moet verbonden zijn aan de pols van de rijder vanaf het opstarten van de motor.

04.02.2 De max. cilinderinhoud voor de zijspanmotorfietsen is beperkt tot 500 cc voor 2-takt motoren en tot 1000cc voor 4-takt motoren. **De zijspannen uitgerust met een 4-takt motor zullen worden onderverdeeld in twee klassen:**

- F2 : maximum 600cc ;
- F1 : meer als 600cc en maximum 1.000 cc.

04.02.3 Alle zijspannen voorzien van een 4 takt motor moeten uitgerust worden met een olie-recuperatiebak, geplaatst onder het blok " Motor-Koppeling ". De beperkingen van deze bak moeten overeenkomen met de horizontale projectie van de omtrek van het geheel " motor - koppeling ", en haar inhoud moet minstens 3 liter bedragen.

04.03. Geluidslimiet voor alle solo motorfietsen of zijspannen.

Voor alle wedstrijden georganiseerd op permanente of semi-permanente circuits die aan wettelijke normen moeten voldoen als gevolg van hun exploitatievergunning, meer bepaald inzake geluidsnormen, kan het Bijzonder Reglement van de wedstrijd strictere geluidsnormen voorzien als deze hierboven vermeld. Zij kunnen ook systemen en meetapparatuur voorzien eigen aan het betrokken circuit.

05. Sprint wedstrijden - Zuivere Snelheid:

05.01 De opstelling aan de start gebeurt in functie van de gepresteerde tijden tijdens de officiële trainingen, de welke allemaal verplicht gechronometreerd zullen zijn. De kwalificatietijd eventueel opgelegd in het bijzonder reglement moet door elke rijder worden gerealiseerd tijdens een van de officiële oefeningen. Tijdens wedstrijden ingericht in het kader van manifestaties georganiseerd door een buitenlandse federatie en/of club en ook voor de 'kleine cilinderinhouden' wedstrijden, kan de startopstelling bepaald worden door kwalificaties waarvan de startorde op basis van de voorlopige rangschikking van het Belgisch Kampioenschap van de betrokken klasse opgesteld zal worden of, bij gebrek, door lottrekking.

Voor alle wedstrijden zal in het Bijzonder Reglement moeten worden voorzien dat een kwalificatietijd gelijk aan 115 % van de gemiddelde tijden gerealiseerd door de 3 snelste rijders van de betrokken categorie (Juniors/Inters) vereist is om zich te kwalificeren voor de wedstrijd, en dit zowel voor de Junior als de Inter rijders. Voor de klasse Zijspannen wordt dit percentage vastgelegd op 120 %.

Voor de klasse zijspannen, dient de piloot zich te kwalificeren tijdens een oefensessie met de passagier waarmee hij deelneemt aan de wedstrijden.

05.02 Voor alle Belgisch Kampioenschap wedstrijden in de FIM/**FIM Europe** klassen alsook voor de BMB klassen BELGIAN SUPERSPORT en BELGIAN SUPERBIKE moet de inrichter ten minste twee trainingssessies van minimum 25 minuten per klasse voorzien en een wedstrijd met een maximum van 20 ronden voor de solo's en een maximum van 15 ronden voor de zijspannen.

Voor de overige klassen , moet de inrichter minimum 1 oefensessie van minimum 15 min. voorzien.

05.03 De "MONOBIKE 450" en de "MONOBIKE 650" kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klassementen.

In dit geval zal de startgrid worden opgesteld op basis van de trainingstijden gerealiseerd door elke rijder, onafhankelijk van de klasse.

Mits het akkoord van de aangeduide Koersdirecteur kunnen andere categorieën gegroepeerd worden in één wedstrijd met afzonderlijke klasseringen.

Indien twee klassen worden samengevoegd en het aantal rijders hoger is dan de capaciteit van het circuit, wordt het aantal gekwalificeerde rijders in elk klasse proportioneel bepaald op basis van de formule:

$$\frac{\text{Aantal aanwezige rijders in een klasse} \times \text{Capaciteit van de omloop}}{\text{Totaal aantal aanwezige rijders in de twee klassen}}$$

05.04 In geval van een overvloed van ingeschreven rijders in een klasse op het ogenblik van de afsluiting van de inschrijvingen, in functie van de capaciteit van de omloop moeten twee groepen of meer voorzien worden om alle rijders toe te laten aan de oefeningen deel te nemen.

Bovendien, indien het aantal rijders ingeschreven in een klasse bij de afsluiting van de inschrijvingen minstens gelijk is aan 1,5 keer de capaciteit van de omloop voor de wedstrijden, vastgelegd in het homologatieverslag, is de organisator verplicht een B wedstrijd te voorzien zoals hierna bepaald.

Voor de eerste trainingssessie, moeten de rijders worden verdeeld in 2 groepen door de koersdirecteur

Voor de tweede oefensessie zullen de twee groepen worden samengesteld op basis van het klassement van alle rijders behaald op het einde van de eerste sessie. De eerste groep zal worden gevormd met de eerste helft van de rijders van dit klassement en de tweede groep met de tweede helft. Indien het aantal rijders onpaar is zal de eerste groep een extra rijder bevatten.

Er wordt vervolgens een algemeen klassement opgesteld van deze vier oefensessies. Op basis van dit klassement nemen de eerste geklasseerde rijders waarvan het aantal overeenkomt met de capaciteit van het circuit vastgelegd in het homologatieverslag voor wedstrijden, deel aan de "A" wedstrijd. De startgrid wordt opgesteld op basis van dit klassement.

Indien een 'B' wedstrijd moet worden georganiseerd, zoals hierboven bepaald, moet deze verlopen over een identieke afstand als deze van de 'A' wedstrijd. De startgrid ervan zal worden bepaald door hetzelfde algemeen klassement van de oefensessies. De kwalificatietijd van deze 'B' wedstrijd wordt berekend op basis van de gemiddelde tijden gerealiseerd tijdens de oefensessies door de drie beste niet gekwalificeerde rijders voor de 'A' wedstrijd.

Deze "B" wedstrijd telt tevens voor het kampioenschap, de rijders van elke klasse en/of categorie geklasseerd in de "B" wedstrijd zullen worden gerangschikt in elke klasse en/of categorie na de rijders geklasseerd in de "A" wedstrijd. Het is op basis van dit klassement, de twee wedstrijden samenvoegend, dat het punten –en prijzenbarema zal worden toegepast.

Indien het aantal rijders ingeschreven in een klasse bij de sluiting van de inschrijvingen hoger is dan de capaciteit van het circuit voor de wedstrijden, vastgelegd in het homologatieverslag, maar minder dan 1,5 keer dit aantal, wordt de eventuele organisatie van een 'B' wedstrijd overgelaten aan de appreciatie van de organisator. Indien de organisator echter beslist deze te voorzien verloopt zij op basis van dezelfde regels als deze van toepassing indien zij zou verplicht zijn.

De capaciteit van een omloop voor de trainingen en de wedstrijd is deze vastgelegd in het homologatieverslag.

05.05. De klasse Moto3 en de 'Classic bike' klassen IPC 125cc en IPC 250cc kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klasseringen volgens de formule voorzien in artikel 05.04.

05.06. De Zijspannen F1 en F2 kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klasseringen.

05.07. Zonder voorwerp

05.08 Startprocedure:

05.08.1 De starts worden voor alle categorieën en klassen gegeven met draaiende motoren, behalve bij de "kleine cilinderinhouden" waar de start met stilstaande motoren mogen worden gegeven.

05.08.2 De procedure zoals beschreven in artikel 05.08.4 is strict van toepassing voor alle wedstrijden van de BMB klassen die meetellen voor het Belgisch Kampioenschap behalve voor de "kleine cilinderinhouden" waarvoor de procedure voorzien in onderstaande artikel 06.08.3 van toepassing is.
De volledige tekst van de procedure moet worden opgenomen in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd..

05.08.3 Startprocedure “kleine cilinderinhouden”

Ongeveer 20 min. ten laatste voor de start zullen de machines verplicht opgesteld worden in het gesloten park volgens een voor-startopstelling. Elk nummer van de lijn op de grid moet op een bord (van minimum 40 cm hoog en 30 cm breed) worden vermeld geplaatst ter hoogte van de startlijn aan een kant van de grid.

Ongeveer 10 min. voor de start: opwarmronde. Een rijder die aan de opwarmronde niet zou hebben deelgenomen zal mogen vertrekken vanuit de pitlane of het gesloten park (naargelang het geval), na ofwel het vertrek van de laatste machine aanwezig op de grid, ofwel vanaf de passage ter hoogte van de uitgang van het gesloten park van de laatste machine aanwezig op de grid, dit alles onder toestemming van een officieel van dienst uit de werkgroep Snelheid sportcommissie.

Na de opwarmronde zullen de rijders opgesteld worden op de startlijn, met behulp van merktekens op de grond en panelen die de lijnen aanduiden. Op de startlijn mogen de motoren niet meer afgezet worden en geen enkele hulp van buitenaf is dan nog toegestaan.

Wanneer alle rijders hun plaats op de startlijn met draaiende motor hebben ingenomen, zal de rode vlag vervangen worden door het ontsteken van de rode lichten. De start van de wedstrijd wordt gegeven door het uitdoven van het rode licht of met de vlag indien de organisator niet over startlichten beschikt.

Iedere rijder die een vervroegde start veroorzaakt zal worden bestraft met een “stop & go” (zie artikel 06.17). Indien het onmogelijk blijkt deze sanctie aan de rijder mee te delen opdat hij deze voor het einde van de wedstrijd kan uitvoeren, zal hem een straf worden opgelegd die overeenkomt met het dalen van 3 plaatsen in het klassement (dus als hij de wedstrijd als 2^{de} eindigt zal hij op de 5^{de} plaats staan in het klassement hoeveel het aantal gerangschikte rijders ook is).

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets op het ogenblik dat de rode lichten branden. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat de ploeg wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder 50 % van de lengte van de wedstrijd heeft afgelegd.

Indien er zich een probleem voordoet na het aanspringen van de rode lichten, mag de koersdirecteur de startprocedure voortzetten indien hij meent dat het voorval de veiligheid van de start niet in gevaar brengt, of de start onderbreken als hij meent dat deze situatie gevaar met zich mee brengt.

In geval van een onderbreking van de startprocedure blijven de rode lichten branden tot deze vervangen worden door de rode vlag die aan de startlijn zal getoond worden. De motors dienen stilgelegd te worden. De koersdirecteur zal dan een nieuwe opwarmingsronde laten beginnen waarbij op het einde ervan de normale startprocedure zal toegepast worden. Het aantal wedstrijdronde zal met 1 verminderd worden.

05.08.4 Startprocedure alle klassen BMB solo en FIM klassen

- 01) Ongeveer 10 minuten voor de start van de wedstrijd: Opening van de uitrit van de pits voor de verkenningsronde.
 - De rijders verlaten de pitstraat of het gesloten park.
 - De Koersdirecteur zal op dat moment de wedstrijd als “wet” verklaren in geval van natte piste of “dry” (op droge piste) en zal dit via een bord aan de rijders aangeven bij de uitrit van de pitstraat. Als de wedstrijd ‘wet’ wordt verklaard (natte piste) zal een bord ‘wet race’ worden getoond. Als er geen bord wordt getoond zal de wedstrijd automatisch “dry” zijn, op een droge piste.

- 02) 30 seconden na de start van de laatste motorfiets die in de pitstraat stond te wachten en maximum 3 minuten na de opening van de pitstraat of het gesloten park, wordt deze afgesloten (rode vlag en rood licht) en de wagen van de koersdirectie die de verkenningsronde volgt, vertrekt.

- 03) De verkenningsronde is niet verplicht. De rijders die niet deelnemen aan de verkenningsronde nemen de start van de opwarmingsronde vanuit de pitlane. De rijders die de opwarmingsronde aanvatten vanuit de pitstraat zullen de start van de wedstrijd achteraan de startgrid moeten nemen.

- 04) De rijders die zich niet naar de startgrid begeven vertrekken voor de opwarmingsronde vanaf de pits volgens de instructies van commissaris die aan de uitrit van de pitstraat opgesteld is.

Deze rijders moeten de voorzieningen voor het opwarmen van de banden verwijderd hebben vooraleer het bord “3 minuten” getoond wordt. Nadien mogen zij niet meer van banden wisselen.

- 05) Wanneer de rijders terug aan de startgrid aankomen na de verkenningsronde, nemen zij plaats op hun positie en mogen zij worden bijgestaan door maximum vijf personen.

Afgevaardigden zullen aan de rand van de piste borden tonen die de plaats op de grid aangeven om de rijders te helpen hun positie op de startgrid te vinden.

- 06) De rijders die technische problemen kennen tijdens de verkenningronde kunnen terugkeren naar de pitstraat om hun machine af te stellen. In dat geval mag de rijder de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat.

De rijders op de startgrid mogen op dat ogenblik hun machine afstellen of van banden wisselen om zich aan te passen aan de staat van de piste indien de wedstrijd "wet" verklaard werd door de koersdirecteur. Voorzieningen voor het opwarmen van banden mogen op de startgrid worden gebruikt maar, batterijen of ander elektronisch materiaal zijn niet toegelaten op de startgrid-

Echter, de rijders mogen een generator gebruiken om de bandenwarmers te voeden voor de banden op de grid. Er wordt slechts 1 generator per machine toegelaten. De generator moet draagbaar zijn en mag een vermogen van maximum twee kilowatt hebben. De geluidsbeperking van de generator bedraagt 65 dba (decibels).

Het gebruik van bijkomende starters op de grid zijn enkel toegelaten voor de 4 takt machines.

De generatoren en bijkomende starters moeten zich achter de motorfietsen bevinden.

Het afstellen moet worden beëindigd wanneer het bord "3 minuten" wordt getoond. Na het tonen van dit bord moeten de rijders die nog afstellingen willen doen hun machine naar de pits duwen mits het respecteren van de instructies van de afgevaardigden ter plaatse. Deze rijders en hun machine moeten de startgrid hebben verlaten en de pitstraat hebben bereikt waar zij hun machine verder kunnen afstellen. Deze rijders zullen aan de opwarmingsronde deelnemen vanaf de pitstraat.

- 07) 3 minuten voor de start van de opwarmingsronde: vertoon van het bord "3 Minuten" op de startgrid.

Verwijdering van de voorzieningen voor het opwarmen van de banden van de machines op de startgrid. De start- en standcommissarissen moeten de naleving van deze regel controleren.

Alle personen, uitgezonderd 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen), een persoon met een paraplu per rijder en de afgevaardigden nodig voor de startprocedure, moeten de startgrid verlaten. Geen enkele andere personen zijn vanaf dat moment toegelaten op de startgrid.

- 08) 1 minuut voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "1 Minuut" op de startgrid.

Vanaf dat ogenblik verlaten alle personen, behalve 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen) per rijder, de startgrid onder de controle van de startcommissarissen. De mecanicien(s) zullen zo snel mogelijk de rijder helpen om zijn machine te doen starten en verlaten vervolgens de startgrid.

- 09) 30 seconden voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "30 seconden" op de grid

Alle rijders moeten zich op hun positie op de startgrid bevinden met de motor in werking. Elke hulp van een mecanicien is verboden. Elke rijder die zijn machine niet kan doen starten moet deze verwijderen richting pitstraat waar hij mag trachten hem te starten. Deze rijders mogen de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat en starten achteraan de startgrid.

- 10) Start van de opwarmingsronde – Groene vlag bewogen voor de start van de opwarmingsronde.

De rijders zullen een ronde afleggen aan een onbeperkte maar redelijke snelheid met respect van hun startpositie, gevolgd door een veiligheidswagen. Vanaf dat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal het licht aan de uitrit van de pitstraat groen worden en elke rijder die in de pits aan het wachten was zal toegelaten worden om aan de opwarmingsronde deel te nemen. Dertig seconden later zal het licht rood worden en zal een commissaris met de rode vlag de uitrit van de pitstraat sluiten.

Bij hun terugkeer naar de startgrid moeten de rijders hun positie opnieuw innemen met het voorwiel van hun motorfiets op de lijn die de positie op de startgrid bepaalt. De motor moet blijven draaien. Een afgevaardigde zal zich voor de startgrid bevinden met een rode vlag.

Elke rijder die zich op de startgrid voegt na de aankomst van de veiligheidswagen zal naar de stands worden gebracht en kan van daaruit de start aan de wedstrijd nemen of hij zal moeten stoppen naast de veiligheidswagen en kan vanaf deze plaats de start nemen volgens de aanwijzingen van een commissaris met rode vlag.

Het is aan elke rijder verboden om te trachten zich aan te bieden op de startgrid met de hoop om via zijn manoeuvre een vertraagde of uitgestelde start te veroorzaken.

Elke rijder die een probleem met zijn machine kent tijdens de opwarmingsronde mag terugkeren naar de pits en overgaan tot de herstelling

Elke rijder wiens motor stilvalt of die andere moeilijkheden heeft moet op zijn machine blijven en de arm omhoog steken. Het is verboden om te trachten de start te vertragen via andere middelen.

Vanaf het ogenblik dat elke rij van de startgrid volledig is zullen de afgevaardigden de borden die aangeven dat de rij volledig is laten zakken. Men zal het bord niet laten zakken wanneer een rijder van de rij in kwestie heeft gemeld dat zijn motor vast is gelopen of dat andere moeilijkheden zich voordoen. Wanneer alle borden werden naar beneden gebracht en de veiligheidswagen zijn ronde heeft beëindigd zal een afgevaardigde achter de startgrid met de groene vlag zwaaien.

De startgever zal vervolgens de opdracht geven aan de afgevaardigde die zich voor de startgrid bevindt met de rode vlag, om naar de zijkant van de piste te gaan en zal de rode lichten ontsteken.

11) Start van de wedstrijd

De start van de wedstrijd wordt gegeven door het uitdoven van het rode licht..

Als zich een probleem voordoet aan de machine van de rijder of als de machine van een rijder vastloopt na het aansteken van de rode lichten kan de Koersdirecteur hetzij de startprocedure verder zetten wanneer hij meent dat het voorval de veiligheid van de start niet in het gedrang brengt, hetzij de procedure onderbreken wanneer hij meent dat deze situatie een gevaar vormt.

Elke rijder die de start anticipeert zal worden bestraft met een straftijd van 20 seconden.

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets op het ogenblik dat de rode lichten branden. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat de ploeg wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder 50 % van de lengte van de wedstrijd heeft afgelegd.

12) Indien na de start van de wedstrijd de machine van de rijder vastloopt kunnen de startcommissarissen de rijder helpen door hem te duwen totdat de motor start. Indien na een redelijke termijn de motor niet start moet de rijder zijn machine in de pits duwen onder de controle van de afgevaardigden. De mecaniciens kunnen helpen hem op te starten

13) Nadat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal de afgevaardigde aan deze uitrit opgesteld het groene licht aansteken of met de groene vlag zwaaien om de start te geven aan de rijders die zich nog in de pitstraat bevinden.

14) Als er zich een probleem op de startgrid voordoet die de veiligheid van de start in het gedrang zou kunnen brengen kan de afgevaardigde verantwoordelijk voor de start de gele knipperlichten in werking stellen of **zal hij** een bord "START DELAYED" **en/of een gele bewogen vlag** tonen. In dat geval moeten de rijders hun motor stilleggen en 1 mecanicien per rijder is toegelaten om op de startgrid de rijders te helpen. De startprocedure zal voor alle rijders opnieuw worden aangevat 1 minuut voor de start, met een bijkomende opwarmingsronde afleggen en de koersafstand zal met 1 ronde worden teruggebracht.

05.08.5 De keuze van de startprocedure die toegepast moet worden tijdens wedstrijden die niet tellen voor het Belgisch Kampioenschap noch voor een FIM/FIM **Europe** prijs/Kampioenschap wordt overgelaten aan de inrichter.

05.08.6 Alle trainingen en wedstrijden worden gedefinieerd als "Wet" of "Dry". Een bord wordt in het gesloten park of op de startlijn getoond om het statuut van de wedstrijd te vermelden. Indien er geen bord wordt getoond wordt de wedstrijd automatisch op "dry" wegdek verreden. Het doel van deze classificatie is de rijders de klimatologische veranderingen tijdens de wedstrijd mee te delen alsook de specificaties van de banden.

Wedstrijden "Dry". Een wedstrijd als "Dry" verklaard zal door de Koersdirecteur kunnen onderbroken worden indien hij vaststelt dat de klimatologische omstandigheden de toestand van het wegdek veranderen en de rijders waarschijnlijk wensen om van banden te wisselen.

Wedstrijden "Wet". Een wedstrijd "Wet" verklaard, over het algemeen gestart bij veranderlijke of vochtige weersomstandigheden zal niet onderbroken worden voor klimatologische redenen en de rijders die wensen om banden te wisselen moeten de stands binnenkomen en dit doen tijdens het verloop van de wedstrijd.

In elk geval waar de eerste wedstrijd onderbroken wordt wegens klimatologische omstandigheden zal de nieuwe start automatisch "Wet" verklaard worden.

- de aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet zoals aangegeven in het bijzonder reglement, in alle FIM/**FIM Europe** klassen wordt deze tijd vastgesteld op 5 minuten
 - het minimum aantal ronden te hebben afgelegd voorzien in het Bijzonder Reglement.
- In geval van voortijdige stopzetting van de wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 06.15.

05.15 Onderbreking van de wedstrijd - Nieuwe start

Indien de Koersdirecteur beslist om een wedstrijd te onderbreken om klimatologische redenen of andere, zullen de rode vlaggen getoond worden aan de start en aan alle posten van de commissarissen. De rijders moeten onmiddellijk vertragen en terugkeren naar de gang van de stands, de resultaten van de wedstrijd worden berekend op het einde van de voorgaande ronde.

Op het moment dat de rode vlaggen worden getoond, zullen de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd niet worden geklasseerd.

Binnen de 5 minuten die volgen op het vertoon van de rode vlaggen zullen de rijders, die niet in de pitstraat binnenrijden aan het stuur van hun machine, niet worden geklasseerd.

De resultaten zijn dus diegene opgenomen op het laatste moment waarop de rijder aan de leiding en alle andere rijders in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding een volledige ronde afgelegd hebben, zonder dat de rode vlag getoond werd.

Uitzondering : Indien de wedstrijd wordt onderbroken in de laatste ronde, na vertoon van de geblokte vlag, zal de volgende procedure worden gevolgd :

- 1) Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag werd getoond voor de onderbreking, zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de laatste wedstrijdronde.
- 2) Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag niet werd getoond voor de onderbreking zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de voorlaatste wedstrijdronde.
- 3) Het volledige klassement zal worden opgesteld door het combineren van de 2 hierboven bekomen gedeeltelijke klassementen volgens de procedure ronden/tijden.

Indien de berekende resultaten aantonen dat er minder dan 3 rondes verreden werden door de rijder die aan kop reed en dat alle andere rijders in dezelfde ronde van de koprijder waren, zal de wedstrijd als ongeldig en niet bestaande beschouwd worden en zal er een nieuwe wedstrijd doorgaan waaraan alle op de startgrid aanwezige rijders kunnen deelnemen en waarvan de lengte (gelijk aan maximum 2/3 van de oorspronkelijke lengte) zal worden beslist door de koersdirecteur en meegedeeld aan alle rijders. Indien blijkt dat het onmogelijk is om een nieuwe start van de wedstrijd te geven, zal ze afgelast worden en zal deze niet meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Indien er meer dan drie rondes afgewerkt zijn door de koprijder en als alle andere rijders in dezelfde ronde zijn dan de koprijder, maar minder dan twee derden van de afstand of van de voorziene duur van de wedstrijd verreden zijn, dan zal een nieuwe start gegeven worden voor het tweede gedeelte van de wedstrijd waarvan de lengte (gelijk aan maximum 2/3 van de oorspronkelijke lengte verminderd met het aantal ronden afgelegd in het eerste gedeelte, met een minimum van **3 ronden**) zal worden beslist door de koersdirecteur en meegedeeld aan alle rijders.

Enkel de rijders die in het klassement van het eerste gedeelte zijn opgenomen kunnen de start van het tweede gedeelte nemen. De startgrid van het tweede gedeelte wordt gebaseerd op het resultaat van het eerste gedeelte.

Om het eindresultaat te bekomen, telt men de rondes en de tijden van de twee wedstrijden samen. Indien het onmogelijk is om een nieuwe start te geven, zullen de resultaten meetellen en zullen enkel de helft van de punten toegekend worden voor het Kampioenschap.

Indien uit de berekening van de resultaten blijkt dat de tweederde van de oorspronkelijke afstand afgerond naar het gehele getal van de ronden lager is dan deze afgelegd door de rijder aan de leiding en elke andere rijder in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding, zal de wedstrijd worden beschouwd als een volledige wedstrijd en het totaal aantal punten zal worden toegekend voor het kampioenschap.

In ieder geval moeten de rijders hun motor in de pitstraat terugbrengen en de richtlijnen van de koersdirecteur of zijn adjuncten volgen.

- 05.16. Als een organisator in het programma van dezelfde manifestatie twee wedstrijden voorbehoudt aan dezelfde klassen / categorieën voorziet, zullen de startgrids van de twee wedstrijden identiek zijn en gebaseerd op de uitslag van de oefeningen.

- 05.17 De tijdopname van de manifestaties op circuit, met uitzondering van de wedstrijden "kleine cilinderinhouden" zal verplicht worden gedaan via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS".

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een transponder. Deze moet door hem zijn aangekocht of ter plaatse gehuurd bij het BMB Tijdopname College in perfecte staat (volledig opgeladen).

Het uitwisselen, lenen of de doorverkoop van transponders tussen rijders onderling is verboden tijdens eenzelfde seizoen.

06. Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn tegen de klok :

- 06.01 Een rijder mag zich inschrijven in meerdere verschillende klassen voor zover hij in het bezit is van de overeenkomstige machines en vergunningen. In dit geval moet de deelnemer minstens één trainingsklim rijden met iedere machine om aan de wedstrijd te kunnen deelnemen. Het is aan de rijder die zich in verschillende categorieën inschrijft om zich op het juiste ogenblik aan de start te bevinden met zijn machine en dit zonder op welke wijze dan ook het normale verloop van de manifestatie in het gedrang te brengen. Ter herinnering: er is slechts één inschrijving per machine toegelaten.
- 06.02 De starts van de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn zullen gegeven worden door middel van rode lichten. De rode lichten zullen ontstoken worden 5 sec. voor de start. De start is toegelaten na het uitdoven van de rode lichten. In alle klassen wordt de start gegeven met draaiende motoren, terwijl de machine niet in beweging is. De as van het voorwiel staat verticaal ten aanzien van een lijn die 1 meter voor de startlijn parallel loopt (tijdopname) behalve in de klassen Pocket-bike, 50cc & automaten en MINI MOTO 4 TAKT waarin deze lijn 10 meter voor de startlijn ligt en waarin de start met stilstaande motor toegelaten is. De deelnemers worden per groep, 1, 2 of 3 naar de startlijn (zie art. 02.03) begeleid voor de start. De zelfde procedure wordt toegepast naar de paddocks na de koers, en dit na elk van de 3 voorziene groepen. Voor de start van de eerste deelnemer van elk groep zal een Machine 00, geleverd door de inrichters en bestuurd door zijn verantwoordelijke, de omloop verkennen om zich te verzekeren dat de piste vrij is en dat de wedstrijd in normale toestand kan plaatshebben
- 06.03 Wanneer een rijder deelneemt aan meer dan één klasse, zal enkel zijn beste resultaat in aanmerking komen voor het Scratch-klassement.
- 06.04 "Slick" banden zijn verboden in Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn .
- 06.05 De inrichters van Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn die het wensen kunnen ook reeksen voor Quads en "MOTO CLASSIC" in hun programma voorzien.

07. Zonder voorwerp

08. Manifestaties "kleine cilinderinhouden"

- 08.01 De "kleine cilinderinhouden" manifestaties zijn snelheidswedstrijden en/of uithoudingswedstrijden exclusief voorbehouden aan de vijf volgende klassen: : POCKET-BIKE, 50cc & AUTOMATEN, & "MINI MOTO 4 TAKT".. De inrichter van een wedstrijd "kleine cilinderinhouden" moet de drie hierboven vermelde klassen op zijn programma voorzien, dit om van alle voordelen verbonden aan het type "kleine cilinderinhouden" wedstrijd te kunnen genieten.
- 08.02 Ten einde dit soort wedstrijden te promoveren heeft de BMB besloten de inrichtende clubs gunstige financiële organisatievoorwaarden te verlenen, voor zover de vastgestelde voorwaarden gerespecteerd worden.
- 08.03 Alle maatregelen geldig voor snelheid blijven van toepassing, behalve voor diegene die hierna expliciet afwijken.
- 08.04 Trainingen:
Er zullen tijdens de wedstrijden 'Kleine cilinderinhouden' 2 vrije oefensessies en 1 kwalificatie oefensessie van elk 15 minuten gehouden worden. Alle oefensessies worden gechronometreerd maar enkel de tijden gerealiseerd tijdens de kwalificatie oefening bepalen de startorde van de wedstrijden. Indien de organisator een tijdopname met transponders voorziet, is het verboden om aan de rijder, buiten het hierna vermelde maximale inschrijvingsbedrag, een financiële tussenkomst te vragen.

- 08.05 De " kleine cilinderinhouden" wedstrijden zullen ingericht worden in functie van de capaciteit van de omloop en van het aantal deelnemers over 2 reeksen van elk 12 min. + 1 ronde. De punten van het Belgisch Kampioenschap zullen worden toegekend op basis van het resultaat van elke reeks.
- 08.06 Voor zover dat de inrichter voorziet en garandeert (behalve in geval van overmacht degelijk vastgesteld door de Koersdirecteur) dat iedere deelnemer in een van de 4 klassen kan genieten van minstens 3 trainingssessies van 15 min. en minimum 2 keer 12 minuten wedstrijd + 1 ronde, heeft hij het recht om aan iedere deelnemer een niet terugbetaalbaar inschrijvingsrecht van maximum 50 € per klasse te eisen.
- 08.07 Vergunningen POCKET BIKE, 50cc & automaten, "MINI MOTO 4 TAKT"
- 08.07.1 De vergunninghouders kunnen eveneens deelnemen aan Endurance wedstrijden die uitsluitend voor hen voorbehouden zijn.
- 08.07.2.. Minimumleeftijd van de vergunninghouders : zie artikel 01.5 - rijbewijs niet verplicht.
- 08.08 Uitrusting van de rijders:
- Laarzen, handschoenen en een gehomologeerde helm zijn verplicht om te mogen deelnemen aan wedstrijden voor POCKET BIKE, 50cc&Automaten, en "MINI MOTO 4 TAKT", echter in afwijking van artikel 04.03.1 is lederen uitrusting erg aanbevolen maar blijft evenwel facultatief. Een rijder moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de wedstrijden. Het hele lichaam moet bedekt zijn met onontvlambare veiligheidskledij.
- 08.09 Technische bepalingen met betrekking tot "POCKET BIKE", 50cc & automaten & "MINI MOTO 4 TAKT"
- De wedstrijden voor POCKET BIKE, 50cc & automaten en "MINI MOTO 4 TAKT" zijn uitsluitend voorbehouden aan de machines die voldoen aan de technische reglementen van de werkgroep Snelheid met betrekking tot respectievelijk de POCKET BIKE", 50cc & automaten & "MINI MOTO 4 TAKT".
- 08.10 Endurance wedstrijden "kleine cilinderinhouden":
- 08.10.1 Endurance wedstrijden "Pocket Bike", Cyclos, 50cc & automaten en "MINI MOTO 4 TAKT" zijn mogelijk met een min. van 1 en een max. van 24 Uur betwist worden door ploegen van 2 of 3 rijders.
- 08.10.2 Inschrijvingsgeld van 50 € per uur wedstrijd zonder verplichting tot terugbetaling mogen voor endurance wedstrijden/sprint worden gevraagd zowel op permanente als niet-permanente circuits.
- 08.10.3 Geen enkele andere machine dan deze die werd onderworpen aan de Technische Controle zal zich in de stand mogen bevinden.
- 08.10.4 De rijders zullen niet langer dan 1 uur ononderbroken mogen rijden, de rusttijd zal ten minste ½ uur moeten bedragen voor de wedstrijden van minder dan 6 uur en ten minste 1 uur voor de wedstrijden van meer dan 6 uur.
- 08.10.5 Bij iedere stop in de stands zal de motor verplicht moeten stilgelegd worden.
- 08.10.6 Om geklasseerd te worden zal een rijder ten minste 75 % van de afstand verwezenlijkt door de winnaar van zijn klasse moeten afgelegd hebben alsook de laatste ronde hebben uitgereden binnen een maximum tijd van 5 minuten of meer zoals voorzien in het Bijzonder Reglement.
- 08.10.7 Wedstrijden van minstens 4 uren mogen in twee reeksen verreden worden. In dit geval wordt de startopstelling van de tweede reeks gerealiseerd op basis van het scratch klassement van de eerste reeks.
- 08.11 Kampioenschappen "kleine cilinderinhouden":
- 08.11.1 Het kampioenschap wordt enkel voorbehouden aan de Junior jaarvergunninghouders.
- 08.11.2 Het zal betwist worden op het geheel van de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn en op circuit, uithoudingswedstrijden inbegrepen..
- 08.11.3 Voor de lange afstandswedstrijden zullen de 2 of 3 rijders de punten van de ploeg toegekend krijgen voor zover dat elke rijder effectief minimaal 30 % van de rijtijd van zijn ploeg in een ploeg met 2 rijders, of minimaal 20 % in een ploeg van drie rijders heeft gereden.
- 08.11.4 Voor de lange afstandswedstrijden zal een vermenigvuldigingscoëfficiënt van toepassing zijn op het puntenbarema, nl. 2 voor de wedstrijden van minder dan 12 uur en 3 voor wedstrijden van 12 uur en meer.

08.12 Prijzen: facultatief

08.13 Voor de lange afstandswedstrijden is op het barema hetzelfde coëfficiënt van toepassing als voor de kampioenschappunten (zie hierboven) en van toepassing voor de ploegen

09. WegRally

Zie bijlage 'Wegrally'.

10. Manifestaties op circuit – Sprintwedstrijden – Zuivere snelheid: Rijgedrag tijdens de wedstrijd

- 10.01 De rijders moeten de vlaggen, de lichten of de borden die instructies overbrengen strikt eerbiedigen. Elke inbreuk zal worden bestraft met de maatregelen voorzien in artikel 16.07.
- 10.02 De rijders moeten op een verantwoordelijke manier rijden. Zij mogen geen gevaar voor de andere deelnemers opleveren zowel op de piste als in de pits. Zij dienen alle reglementaire voorschriften te eerbiedigen.
- 10.03 De rijders mogen alleen maar op de piste of in de pitlane rijden. Echter, als een rijder de piste door een ongeval verlaat, dan kan hij terug op de piste komen op de plaats getoond door de pistecommissarissen en op een plaats die hen geen voordeel oplevert. Iedere overtreding gedurende de oefeningen zal bestraft worden zoals vermeld in artikel 10.14.
De pistecommissarissen mogen de rijder helpen om zijn machine terug op de baan te brengen en de machine tegen te houden wanneer er herstellingen of afstellingen worden uitgevoerd. .
Iedere interventie aan de machine mag alleen uitgevoerd worden door de rijder die daarbij geen hulp van buitenaf mag krijgen. De pistecommissarissen mogen hem nadien helpen om de machine opnieuw te doen starten.
- 10.04 Als een rijder een technisch probleem met zijn machine heeft met als gevolg de opgave tijdens de trainingen of wedstrijden, mag hij niet trachten langzaam terug naar zijn box te rijden. Hij dient de piste te verlaten en zijn machine te plaatsen op een plaats die hem door de pistecommissarissen wordt getoond.
- 10.05 De rijders die langzaam rijden moeten dat zo ver mogelijk van de ideale lijn doen en op geen enkele wijze de andere rijders hinderen..
- 10.06 De rijders mogen tijdens de wedstrijd terug in de pitlane komen om er aan hun machine te werken en/of banden te wisselen. Alle werken moeten in de werkzone voor de box gebeuren.
Gedurende een wedstrijdonderbreking is het werken in de boxen toegestaan volgens de beslissing van de Koersdirecteur..
- 10.07 De rijders mogen geen andere persoon op hun machine vervoeren.
- 10.08 De rijders mogen niet in de verkeerde richting rijden of hun motor in de verkeerde richting de piste opduwen. Ditzelfde geldt tevens voor de pitlane, behalve als dit gebeurt onder leiding van een official.
- 10.09 Er mag geen enkel signaal bestaan dat communicatie toelaat tussen enerzijds de rijdende machine en / of zijn rijder en anderzijds iedere andere persoon die een band heeft met de deelnemer of de rijder van de machine, uitgezonderd het signaal van de transponder, een camera of een geschreven bericht op het bord voor de box of lichamelijke tekens door de rijder.
- 10.10 De snelheid in de pitlane is altijd begrenst tot maximum 60 km/u..
- 10.11 Om veiligheidsredenen mag een rijder niet op de piste stoppen tijdens de terugkeer naar de pitlane na de geblokte vlag,.
Het stoppen op de piste gedurende de trainingen en de wedstrijden is ten strengste verboden.
- 10.12 Tijdens alle oefeningen en wedstrijden is het de rijder strikt verboden om de linkse en rechtse limieten van de piste bewust of met opzet te passeren ook al levert dit hem geen voordeel op.
- 10.13. Tijdens de oefensessies worden starttests toegelaten na vertoon van de geblokte vlag op het einde van de oefensessies wanneer er geen gevaar meer bestaat om deze actie uit te voeren. De starttest dient te gebeuren buiten het traject.

10.14 Elke vastgestelde overtreding aan dit artikel zal tot volgende sancties leiden:

1. Gedurende de oefeningen:

- schrapping van de beste tijd tijdens de trainingssessie in kwestie . Als er meerdere overtredingen gedurende de zelfde sessie gebeuren zal het aantal beste ronden overeenkomende met het aantal overtredingen worden geschrapt.
- in de sprintwedstrijden, als eenzelfde rijder, gedurende het geheel van de trainingen, 3 of meer overtredingen maakt, zal hem een straftijd van 20 seconden op zijn uitslag van de officiële oefeningen worden opgelegd, naast de schrapping van de trainingstijden zoals hierboven vermeld..

2. Gedurende de wedstrijd:

- in de sprintwedstrijden, 3 plaatsen degradatie in het klassement per gemaakte overtreding.

11. Prijzenbarema: zonder voorwerp

12. Kampioenschap van België

12.01 De kampioenschappen van België snelheid van de "B.M.B.-klassen" POCKET BIKE, 50cc & AUTOMATEN, "MINI MOTO 4 TAKT", BELGIAN SUPERSPORT (Junior & Inter), BELGIAN SUPERBIKE (Junior & Inter), MOTO3 en de klasse FIM 125cc junior, zullen gereden worden op het geheel van de proeven op omloop en op de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn gegroepeerd.

12.02 In de FIM/FIM **Europe** klassen (125cc inter en zijspannen), de klassen "B.M.B." MONOBIKE 450 en MONOBIKE 650, BELGIAN SUPERSPORT INTER en BELGIAN SUPERBIKE INTER worden Open kampioenschappen georganiseerd die toegankelijk zijn voor de buitenlandse rijders.

De inrichters die op hun programma wedstrijden voorzien voor FIM/FIM **Europe** klassen moeten dus verplicht hun wedstrijd op de Europese en/of Internationale kalender inschrijven.

12.03 Er is eveneens een titel Belgisch Kampioen Scratch voorzien op basis van de klassementen Scratch op de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn .

12.04 De titel Kampioen van België wordt enkel uitgereikt indien minstens 5 rijders in het eindklassement voorkomen. In het tegengestelde geval, wordt er enkel de titel van beste rijder uitgereikt.

12.05 Achtereenvolgens toekennen van punten aan de eerste 15 gerangschikten: 25 -20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

12.06 In functie van bovenvermelde reglementering zijn volgende titels voorzien:

01.	POCKET BIKE	10	MONOBIKE 450
02.	50cc&AUTOMATEN	11	MONOBIKE 650
03.	"MINI MOTO 4 TAKT"	12	BELGIAN SUPERBIKE Inter
04.	MOTO 3	13	Scratch Klimkoers / Sprint
05.	125cc Junior	14	Zijspannen F2 : Titel toegekend aan de ploeg. Als deze niet dezelfde is gebleven tijdens alle wedstrijden, zal de passagier worden gehuldigd met wie de rijder het meest aantal punten heeft behaald
06.	125cc Inter		
07.	BELGIAN SUPERSPORT Junior	15	Zijspannen F1: Titel toegekend aan de ploeg. Als deze niet dezelfde is gebleven tijdens alle wedstrijden, zal de passagier worden gehuldigd met wie de rijder het meest aantal punten heeft behaald
08.	BELGIAN SUPERSPORT Inter		
09.	BELGIAN SUPERBIKE Junior		

12.07 Behalve tegenbericht komen alle wedstrijden voorkomend op de kalender en die de reglementen respecteren meer bepaald inzake inschrijvingsgeld en prijzenbarema in aanmerking voor het toekennen van de verschillende titels, voor zover dat de inschrijving op de kalender van een nieuwe wedstrijd of een nieuwe klasse ten laatste 2 maand voor de datum van de organisatie aan het BMB Uitvoerend secretariaat wordt meegedeeld.

12.08 In geval van afgelastingen zal het kampioenschap betwist worden op de overblijvende reeksen, rekening houdend met het feit dat een min. van 3 reeksen noodzakelijk is voor het toekennen van een titel van "Kampioen". In het tegengestelde geval zal een titel van beste rijder uitgereikt worden.

- 12.09. In snelheidswedstrijden die verreden worden in 2 reeksen worden de punten toegekend volgens het klassement van elk van de 2 reeksen (2 x 25 punten aan de eerste, enz...).
- 12.10 Enkel waar het mogelijk is om deel te nemen met een vergunning "één manifestatie", kan een rijder die heeft deelgenomen aan een wedstrijd met dit type van vergunning en die vervolgens in de loop van het seizoen een jaarvergunning onderschrijft, genieten van de punten die hij zou behaald hebben tijdens de wedstrijd waaraan hij heeft deelgenomen met een vergunning "één manifestatie", op voorwaarde dat de onderschreven jaarvergunning de eerste is in de carrière van de betrokkene.
Indien dit het geval zou zijn, wordt de toekenning van de punten aan het geheel van de geklasseerde rijders van de betrokken wedstrijd, herzien.
- 12.11 In geval van gelijke stand op het einde van een Kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste reeks tellende voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.
- 12.12 Voor de klasse MOTO3 zal het slechtste resultaat van de rijder worden geschrapt voor de opmaak van het eindklassement van het Belgisch Kampioenschap

13. ALGEMEENHEDEN:

- 13.01 Een onthaalcentrum moet overal voorzien worden, buiten de omloop gelegen, om zo vlug mogelijk de toegangsdocumenten te kunnen afleveren aan de rijders in geval er geen ingangsticketten op voorhand zouden verzonden zijn.
- 13.02 De organisatoren zullen in het bezit worden gesteld van type-lijsten van alle vergunninghouders **2014** opgesteld per klasse, met update volgens artikel 13.10.
- 13.03 Er wordt 1 afgevaardigde van de rijders en een plaatsvervanger verkozen door elke aangesloten Bond (FMWB&VMBB) uit alle vergunninghouders van het voorgaande jaar. In geval van problemen tijdens een wedstrijd dient een rijder de aangeduide afgevaardigde contacteren die eveneens zal gevraagd tijdens de homologaties.
- 13.04 Een briefing blijft voorzien na de trainingen. Deze briefing wordt samengesteld door de Verantwoordelijken van alle betrokken diensten, zowel Sport, Techniek, Tijdopname, medisch als Organisatie, alsook de afgevaardigde van de rijders.
Deze briefing zal een optimale coördinatie toelaten voor het goede verloop van de wedstrijden.
- 13.05 Om veiligheidsredenen worden de zijspannen-passagiers verzocht hun haren zo nodig samen te binden.
- 13.06 Na de wedstrijd mag niemand in het gesloten park binnengaan behalve de rijder om zijn motorfiets op de pikkel te plaatsen of mits akkoord van de technische afgevaardigde.
- 13.07 Alle maatregelen in dit reglement zijn van toepassing voor **2014**.
- 13.08 Tijdens alle wedstrijden beschikt de Koersdirecteur de mogelijkheid om alcoholtesten uit te voeren op alle ingeschreven rijders. Deze controles worden uitgevoerd met behulp van een door de Sportcommissie van de B.M.B. gehomologeerde ethylo-meter en mogen op ieder ogenblik plaats vinden. Er wordt geen tolerantie toegestaan op de 0,000 mgr alcohol in het bloed. Alle rijders waarvan de controle positief is zullen het vertrek geweigerd worden en bijkomende sancties kunnen door de disciplinaire organen van de BMB. getroffen worden naargelang het verslag van de Koersdirecteur.
- 13.09 Elke rijder met een B.M.B. vergunning, die deelneemt aan een door de B.M.B. of door een nationale bond lid van de F.I.M / **FIM Europe** niet erkende wedstrijd, zal een startverbod kunnen krijgen geldig op alle wedstrijden ingericht onder auspiciën van de BMB, de FIM of van een nationale bond lid van de FIM, en dit tot het eind van het lopende seizoen of een andere sanctie opgelegd door de disciplinaire organen van de BMB.
- 13.10 Om tijdens en bepaalde weekend (zaterdag-zondag) aan een wedstrijd te mogen deelnemen is het noodzakelijk dat de rijder voorkomt op de lijst van de Aangesloten Bond (F.M.W.B. of V.M.B.B.) waarvan de club, gekozen door de rijder, lid is. De aangesloten bond doet deze lijst van vergunninghouders tegen ten laatste de maandag voor de wedstrijd om 12uur (middag) aan de BMB over te maken. Als de wedstrijd een of meerdere dagen vroeger begint, wordt de termijn van hetzelfde aantal dagen vooruitgeschoven. Geen enkele bijkomende vergunning zal verkrijgbaar zijn tijdens de manifestatie zelf.

- 13.11 Tijdens elke manifestatie snelheid is het de verantwoordelijkheid van de rijder om een door de BMB erkende milieumat te gebruiken en dit op eender welk type ondergrond. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van het niet respecteren van deze regel: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd De organisator heeft de mogelijkheid zwaardere sancties te voorzien in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.
- 13.12 Maximum 2 keer per jaar kunnen wedstrijden georganiseerd op een permanent circuit in de week plaatsvinden (buiten de wettelijke feestdagen) in rekening worden gebracht voor het Kampioenschap van België

14. Promoties – degradaties van de rijders: (JUNIOR naar INTER - INTER naar JUNIOR)

- 14.01 Om de promoties van de rijders van JUNIOR naar INTER te bepalen wordt in elke klasse waar een promotie mogelijk is een algemeen eindklassement opgesteld, **waarbij enkel de JUNIOR rijders worden gegroepeerd**, dewelke alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender herneemt dewelke meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.
- 14.02 De promoties hangen uitsluitend af van de door de rijders geleverde resultaten. Een promotie kan slechts bekomen worden in de klassen 125cc Junior, MONOBIKE, BELGIAN SUPERSPORT, Junior BELGIAN SUPERBIKE Junior. Om van een al dan niet verplichte promotie te genieten moet de rijder in het eindklassement van alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender in de betrokken klasse, een minimum aantal punten behalen zoals hierna bepaald.
- 14.03 Een rijder Junior die van een facultatieve promotie geniet en beslist om opnieuw een Junior vergunning te nemen voor het volgende seizoen, blijft junior voor het geheel van dit seizoen en hervalt op de promotiecriteria.
- 14.04 Het minimum aantal punten om van een promotie te kunnen genieten is een percentage van het maximum van de toegekende punten. Dit percentage varieert ook in functie van het aantal rijders die voorkomen op het klassement opgemaakt op het einde van het seizoen, als volgt vastgesteld :
- | | |
|--|---|
| Verplichte Promotie | Facultatieve Promotie |
| • 85 % als het klassement van 1 tot 5 rijders bevat | 70 % als het klassement van 1 tot 5 rijders bevat |
| • 65 % als het klassement van 6 tot 12 rijders bevat | 50 % als het klassement van 6 tot 12 rijders bevat |
| • 50 % als het klassement van 13 tot 20 rijders bevat | 40 % als het klassement van 13 tot 20 rijders bevat |
| 40 % als het klassement meer dan 21 rijders bevat | 30 % als het klassement van 21 tot 35 rijders bevat |
| | 20 % als het klassement meer dan 35 rijders bevat |
- 14.05 Een promotie in de loop van het seizoen blijft formeel verboden, men mag dus niet van categorie veranderen onder welk voorwendsel ook.
- 14.06 Een Inter rijder die, tijdens vijf opeenvolgende jaren, in geen enkel klassement van het Belgisch Kampioenschap voorkomt, evenals een rijder die niet deelnam aan een wedstrijd tellende voor een FIM en / of **FIM Europe**-snelheidsprijs of snelheidskampioenschap wordt gedegradeerd en moet weer met de Juniors rijden.. Hij zal tevens verplicht zijn de theoretische en praktische vormingssessie zoals gedefinieerd in artikel 01 te volgen.
- 14.07 Elke Belgische **of buitenlandse** rijder die zich, kwalificeert in de loop van het seizoen voor een reeks van een FIM of **FIM Europe** prijs of kampioenschap wordt automatisch beschouwd als INTER. Indien een junior rijder zich 3x kwalificeert voor een wedstrijd van het EK superstock 600 bekomt hij het volgende seizoen een verplichte promotie naar inter.
Hetzelfde geldt voor een Belgische rijder die zich in de loop van een seizoen minstens 3 keer kwalificeert voor een wedstrijd van een buitenlands kampioenschap van internationaal niveau (IDM in Duitsland, ONK in Nederland, enz.), onder voorbehoud van goedkeuring door de coördinator voor wat betreft het niveau van het kampioenschap. Als voormelde rijder deelnam met een vergunning van het land in kwestie, zal hij automatisch als INTER worden beschouwd indien hij het jaar nadien een B.M.B. vergunning onderschrijft.

15. Klachten - Nazicht - Sancties – Demontagekosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie

- 15.01 Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing
- 15.02 Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.

15.03 Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit.

Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking van de rijder zijn.

15.04 Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener. Deze schadevergoedingen bedragen:

- 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.

- 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.

De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de B.M.B. om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01.

15.05 Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep Snelheid en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.

15.06. Tijdens een manifestatie leidt elke wijziging van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de B.M.B. kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen.

15.07 Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.

1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd

2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)

3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.

4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderdvijftig) €.

16. Vlaggen en lichten – Sancties in geval van negering

De Commissarissen en andere officiële tonen de vlaggen of de lichten om informatie te geven en/of instructies over te brengen aan de rijders tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

16.01 Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

nationale vlag : Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd

Groene vlag: de omloop is vrij van alle gevaar.
Deze vlag moet **bewogen** getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde. Deze vlag moet **bewogen** worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was. Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven.
Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.

Groen licht Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningsronde en de start van opwarmingsrondes aan te geven

Gele vlag met rode strepen :	verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.
Witte vlag met rood diagonaal kruis	Regendruppels op dit deel van het circuit. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.
Witte vlag met rood diagonaal kruis & Gele vlag met rode strepen	Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen
Blauwe vlag :	Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald. Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen. Tijdens de wedstrijd zal de betrokken rijder gedubbeld worden. Hij moet aan de snellere rijder(s) toelaten hem bij de eerstvolgende gelegenheid in te halen. Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.
Vlag zwart/wit geblokt :	Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven.. Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn.
Geblokte vlag en blauwe vlag :	Deze vlaggen, zowel de zwart/wit geblokte als blauwe vlag, moet bewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))
<u>Blauwe lichten knipperlichten</u> :	Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

16.02 Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag	Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd. Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan.. Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd. De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond. Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). in dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd. Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.
Witte vlag :	Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop. De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.

De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.

Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.

Rode vlag en rood licht

Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).

Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.

Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.

De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.

De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.

Zwarte vlag

Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt **bewogen** op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde. Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt **bewogen** getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder. Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

16.03 Afmetingen van de vlaggen

Alle Signalisatievlaggen: 100 cm op 80cm

De afmetingen van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

16.04 Kleuren van de vlaggen

De kleuren van de verschillende vlaggen moeten overeenstemmen met de volgende "Pantone" referenties :

Oranje :	Pantone 151C
Zwart :	Pantone Noir C
Blauw :	Pantone 286C ou 298C
Rood :	Pantone 186C
Geel :	Pantone Jaune C
Groen :	Pantone 348C

De kleuren van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

16.05 Bord met het nummer van de rijder

Een zwart bord (70 cm horizontaal x 50 cm verticaal) dat toelaat om een koersnummer aan te duiden met witte cijfers waarvan de dikte minimum 4 cm en de hoogte minimum 30 cm bedraagt..

Dit bord moet op elke post beschikbaar zijn.

16.06 Wit bord met de letters SC in het zwart

Getoond, op elke vlaggepost: neutralisatie van de wedstrijd.

De rijders moeten vertragen en klaar zijn om de Safety car te ontmoeten.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het tonen van dit bord. Ze mogen de Safety car ook niet inhalen en moeten in file achter de Safety car rijden.

16.07 Posten vlaggencommissarissen

De plaatsing zal worden vastgelegd tijdens de homologatie van het circuit.

16.08 Sancties in geval van het negeren van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of de wedstrijd: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement van de oefeningen in geval van inbreuk tijdens de oefeningen en van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd in geval van een inbreuk tijdens een wedstrijd (vb de tweede wordt vijfde, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

In geval van betwisting tussen de Franse en Nederlandse teksten is enkel de werkgroep snelheid bevoegd.
