

28ème SUPERBIKER

03-04-05 OCTOBRE 2014 - METTET (Belgique)
IMN 298 / 01

REGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. - DEFINITION.

Le R.U.M.E.S.M. (Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse) fera disputer les 03-04 et 05 octobre 2014 une épreuve de Supermoto qui sera régie par le Code Sportif International de la F.I.M. (Fédération Internationale de Motocyclisme), par le Code Sportif Européen de la FIM Europe, par le Code Sportif National de la F.M.B. (Fédération Motocycliste de Belgique), par leurs annexes et addenda respectifs et par le présent règlement particulier.

Du fait de leur inscription, les coureurs doivent se soumettre à toutes ces réglementations.

ARTICLE 2. - CIRCUIT.

Le meeting aura lieu sur un parcours mixte : asphalte-terre spécialement tracé à cet effet sur et autour du nouveau circuit J. Tacheny à Mettet. La longueur totale est de 1428 m répartis comme suit: asphalte 66%, terre 34%.

ARTICLE 3. - MOTOCYCLES ADMIS.

Catégories Starbiker, Prestige Supermoto, Supermoto : Classe OPEN .

L'épreuve est ouverte à tous les motocycles répondant aux normes de circulation de la F.I.M. et dont la cylindrée est comprise entre 125 et 900 cc(maximum 2 cylindres).

Catégorie Quad : 451 - 750cc 4T Max. 2 Cyl.

351 - 420cc 2T Max. 2 Cyl.

421 - 750cc 2T Max. 1 Cyl.

Nombre maximum de pilotes admis simultanément en piste : 48 en moto et 25 en quad suivant le nombre autorisé dans le rapport d'homologation.

ARTICLE 4. - PILOTES ADMIS.

Coureurs FMWB-VMBB : être titulaire d'une licence Supermoto valable pour l'année en cours .

Tous les autres coureurs à partir de 18 ans pourront prendre une licence « 1 manifestation » - € 55,- (-10 euros si en possession d'une carte d'affiliation 2014 à un club FMWB-VMBB) .

Pour les licenciés FMWB-VMBB des disciplines MX-CSR le coût de la licence « 1 manifestation » s'élève à 30 euros.

Coureurs étrangers (non FMWB-VMBB) : avoir l'accord de sa fédération(affiliée à la F.I.M.). A partir de 18 ans ils pourront également prendre une licence « 1 manifestation » - € 75,- (carte de membre comprise).

Quads : seuls 25 coureurs seront admis au départ (la date d'inscription servant de critère)

ARTICLE 5. - DEMANDES D'ENGAGEMENT.

Tous les engagements rédigés exclusivement sur le formulaire de l'organisateur disponible en ligne sur le site de l'organisateur, seront reçus par et devront parvenir au RUMESM au plus tard le 10 septembre 2014. Le règlement particulier est également disponible sur le site internet :

WWW.SUPERBIKER.COM

Tout coureur envoyant son engagement dans les délais requis, sera avisé de l'acceptation ou du refus de celui-ci au plus tard 10 jours ouvrables après la clôture des engagements.

Le comité d'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un coureur sans avoir à en donner la raison.

ARTICLE 6. - CONDITIONS D'ENGAGEMENT.

Le droit de participation à l'épreuve s'élève à €210,00 - majorés de €50.00 - en cas d'inscription après le 10/09/2014. Ce droit de participation donne accès à 3 entrées (pilote-mécanicien et un accompagnant) et à un emplacement au paddock avec toutes les commodités. Il est impossible de s'inscrire sur place.

L'engagement d'un coureur n'est effectif que lorsque son paiement a été enregistré.

Si l'engagement n'est pas payé pour le 10 septembre le coureur sera placé sur une liste d'attente. En cas d'annulation de l'engagement par le coureur avant le 20/09, l'organisateur remboursera 50% du droit de participation. Après le 19/09 le coureur ne sera plus remboursé.

ARTICLE 7. - NUMEROS DE COURSE.

Les numéros de course seront communiqués aux coureurs par les organisateurs avec l'acceptation de leur engagement. Ces numéros de course, placés sur deux plaques latérales et une frontale, sont à fournir par le concurrent et seront conformes à l'art 01.55 annexe O du règlement technique FIM motocross.

La couleur des plaques et numéros est libre mais le contraste doit être suffisant.

Pour les quads, une seule plaque numéro en matériau souple est exigée.

Elle est placée, verticalement et longitudinalement à l'arrière.

ARTICLE 8. – CHRONOMETRAGE-TRANSPONDEURS

Tous les coureurs doivent avoir un transpondeur.

La location (€20,00 + caution) se fera dans le local Presse (près du secrétariat de course), ouvert le jeudi à partir de 11H et le vendredi 01H00 avant le début des courses.

Reprise du matériel jusqu'à une demi-heure après l'arrivée de la dernière course.

ARTICLE 9. - ASSURANCE.

Le RUMESM a contracté une assurance couvrant la responsabilité civile des coureurs en cas d'accident survenant au cours du meeting. Cette assurance comporte une garantie de:

Dommages corporels: Euro 12.400.000,-

Dommages matériels: Euro 12.400.000,-

Dommages matériels suite à incendie et/ou explosion: Euro 1.240.000,-

Les coureurs qui contractent une licence "une manifestation" sont couverts en responsabilité civile uniquement.

ARTICLE 10. - RENONCIATION A TOUT RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVES.

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif International, du Code Sportif Européen, du Code Sportif National et de leurs annexes, les conducteurs, par leur participation au Superbiker International de Mettet, renoncent à tous droits de recours contre les organisateurs, la F.M.B., ses officiels, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif International et ses annexes, pour tous dommages, auxquels ils pourraient être exposés en conséquence de tous actes ou omissions de la part des organisateurs, de la F.M.B., de leurs officiels, représentants ou préposés dans l'application de ces règlements ou de tous règlements qui pourraient être établis par la suite ou pour toute cause qui pourrait en découler.

ARTICLE 11. - ENTREE AU CIRCUIT - CONTROLE ADMINISTRATIF.

Les coureurs et les mécaniciens doivent impérativement retirer tous les documents leur permettant l'accès au parc des coureurs aux endroits et heures suivants :

Catégories Supermoto et Quads

Le jeudi 02 octobre de 10h à 21h au complexe situé en face des stands : distribution des pass d'accès et laissez-passer.

Le jeudi 02 octobre de 11h à 21h au secrétariat de course (situé au premier étage des stands) : inscription administrative (présence du pilote uniquement).

Catégories Starbiker et Prestige Supermoto

Le jeudi 02 octobre de 10h à 21h au complexe situé en face des stands : distribution des pass d'accès et laissez-passer.

Le jeudi 02 octobre de 13h à 21h ou le vendredi 03 octobre à partir de 09h au secrétariat de course (situé au premier étage des stands) : inscription administrative.

Les dernières formalités d'inscription et les contrôles administratifs prévus par l'organisateur y seront exécutés. Les conducteurs prendront connaissance des dernières instructions et des changements éventuels d'horaire des essais et des courses.

1. Les coureurs et les mécaniciens ne peuvent céder leurs documents à d'autres personnes. Ils sont également priés de ne pas introduire dans le parc des coureurs, des personnes non accréditées par le commissaire d'organisation.

2. Les coureurs, en possession de documents, qui ne pourraient participer aux essais, sont priés de remettre ou de renvoyer ceux-ci aussi rapidement que possible au commissaire d'organisation.

Pour ceux qui ne se conformeraient pas à cette dernière disposition, des sanctions seront demandées à la C.S.N. de la F.M.B..

3. Les coureurs ayant introduit ou ayant tenté d'introduire frauduleusement des personnes sur le circuit, se verront soit refuser le départ, soit sanctionnés d'une taxe administrative de €150,00 par infraction. En ce domaine, les coureurs sont responsables des agissements de leurs mécaniciens et accompagnateurs. L'organisation se réserve le droit d'inspecter les véhicules des participants et/ou accompagnateurs pour vérifier que toutes les personnes s'y trouvant sont bien en possession d'un ticket d'entrée.

ARTICLE 12. - PARC DES COUREURS.

L'accès au parc des coureurs sera autorisé à partir du jeudi 02 octobre à 10H00 sous réserve pour les participants d'être en possession des laissez-passez véhicules et des documents d'accès personnels requis.

Tous les conducteurs devront se conformer aux directives données par les commissaires responsables du parc des coureurs. Pour permettre à chaque participant de disposer d'un emplacement suffisant dans le paddock une surface maximale de 54m² lui sera allouée.

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire si le revêtement du sol n'est pas hermétique.

Pour les licenciés « une manifestation », le tapis obligatoire peut être acheté auprès de la FMWB -VMBB.

ARTICLE 13. - VERIFICATIONS TECHNIQUES.

La présence de maximum 2 personnes par machine est autorisée dans le parc fermé.

Les vérifications techniques obligatoires auront lieu dans le parc fermé le jeudi 02 octobre de 11H00 à 20H00 pour les catégories Supermoto et Quads et le vendredi 03 octobre à partir de 8H30 pour les catégories Starbiker et Prestige Supermoto.

Chaque coureur présente sa moto minimum une heure avant l'heure fixée pour le début de ses essais.

ARTICLE 14. - PUBLICITE.

Interdiction d'apposer sur les boxes, côté piste, une publicité sans accord préalable avec l'organisateur.

ARTICLE 15. - DEROULEMENT DE L'EPREUVE.

Quatre grandes catégories :

- * **STARBIKER** : regroupant les coureurs Wild card issus des disciplines telles que Motocross- Vitesse - Enduro – Trial - etc...(à l'exception des spécialistes Supermoto) et invités par l'organisateur. Celui-ci se réserve également le droit d'inviter un pilote pratiquant de manière intensive la catégorie SUPERMOTO, en fonction de son palmares international dans une autre discipline moto (Champion du monde Mx, Vitesse....ou Championnat USA).

- * **PRESTIGE SUPERMOTO** : regroupant les coureurs Supermoto suivants, invités

par l'organisateur :

- 10ers du championnat du monde S1 au 31/08/2014
- champion du monde S1 et champion de Belgique « Prestige » en titre
- vainqueurs du Superbiker des quinze dernières années
- pilotes de pointe du championnat US ou autre invités par l'organisateur

* **SUPERMOTO** : regroupant tous les autres coureurs supermoto.

* **QUADERS** : regroupant les coureurs quad

STARBIKERS

- 2 Essais libres chronométrés : 2 x 30 min.
- 3 Essais officiels chronométrés : 3 x 35 min
- Course à l'américaine - le déroulement de l'épreuve sera communiqué sur place
- Qualifiés d'office pour les ½ finales Supermoto – 25 min + 2 tours

PRESTIGE SUPERMOTO

- 2 Essais libres chronométrés : 2 x 30 min (avec les coureurs Starbikers)
- 3 Essais officiels chronométrés : 3 x 35 min (avec les coureurs Starbikers)
- Course à l'américaine - le déroulement de l'épreuve sera communiqué sur place
- Qualifiés d'office pour les 1/2 finales Supermoto - 25 min + 2 tours
(grille de départ voir Supermoto)

SUPERMOTO Maximum 240 engagés

- 1 Essai libre chronométré : 1 x 15 min (5 groupes d'essai)
- 2 Essais officiels chronométrés : 2 X 15 min (5 groupes d'essai)
- Courses qualificatives : 20 min. + 2T (5 x 10 qualifiés pour les ½ finales)
Groupes et grilles de départ composés suivant les temps réalisés lors des essais officiels.
- Repêchages : 20 min. + 2 T (5 x 2 repêchés pour les ½ finales)
Groupes et grilles de départ composés suivant les résultats des courses qualificatives
- Consolations : 15 min + 2 tours (4 x 45 pilotes)
Groupes et grilles de départ composés suivant les résultats des essais.
- Demi-finales : 25 min. + 2 tours
Min. 40 partants (en fonction du nombre de pilotes « Starbiker » et « Prestige »)
Les grilles de départ des demi-finales sont établies à partir des résultats des courses qualificatives et des repêchages en alternance avec les coureurs « Starbikers » et « Prestige »
Les coureurs « Starbiker » et « Prestige » seront classés sur base des meilleurs temps réalisés lors des essais officiels.

Modèle de grille :

1^{ère} ½ finale

1^{er} Starbiker
2^{ème} Supermoto
1^{er} Prestige
4^{ème} Starbiker
3^{ème} Supermoto
4^{ème} Prestige

....

2^{ème} ½ finale

2^{ème} Starbiker
1^{er} Supermoto
2^{ème} Prestige
3^{ème} Starbiker
4^{ème} Supermoto
3^{ème} Prestige

....

18 qualifiés (par demi-finale) pour le Superbiker

- Super repêchage : 15 min + 2 tours
40 partants : les coureurs ayant terminés les demi-finales de la 19^{ème} à la 33^{ème} position
+ les 10 meilleurs temps des essais officiels de tous les autres pilotes non qualifiés après les ½ finales.
Grille de départ selon les positions des demi-finales. La pôle sera attribuée au meilleur 19^{ème} des 2 demi-finales selon les temps réalisés lors des essais officiels.
4 repêchés pour le Superbiker.

SUPERBIKER 30 min + 2 tours - 40 partants

La grille de départ sera établie en fonction des résultats des demi-finales et ensuite du super-repêchage.

La pôle sera attribuée au pilote qui a réalisé le meilleur temps lors des essais officiels. A ce stade de la compétition l'organisateur se réserve le droit de repêcher un concurrent pour une raison qu'il estime objective.

QUADERS Maximum 25 engagés

- 2 Essais libres chronométrés : 2 x 15 min.
- 3 Essais officiels chronométrés : 2 x 15 min. + 1 x 25 min.
- Superquader (2 Finales) 20 min + 2 tours (25 partants)

La grille de départ est formée suivant les temps réalisés lors des essais officiels.

Le classement consolidé des deux manches, et donc l'attribution du titre de SUPERQUADER se calcule en fonction de la place (25pts-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1). En cas d'égalité, la seconde manche est prépondérante. Podium après l'arrivée de la 2ème manche.

Toute aide extérieure sur le parcours est interdite sauf si elle est apportée par un commissaire désigné par les organisateurs dans le but d'assurer la sécurité. La sanction pour violation de cette règle est le déclassement de la manche.

ARTICLE 16. - HORAIRE.

Cet horaire pourra subir des modifications. Les concurrents recevront l'horaire précis et définitif lors du contrôle administratif.

Judi 02/10 :

11H00: Contrôles administratifs et techniques / Beginning of registration and scruteneering

Vendredi 03/10

09H00: Essais libres chronométrés / Free timed practice session
(*Supermoto et quads*) (*Supermoto and quads*)

11H35: 1ers Essais officiels chronométrés / 1st official timed practice session
(*Supermoto*) (*Supermoto*)

14H05: 1ers Essais libres chronométrés / 1st free timed practice session
(*Starbikers + Prestige Supermoto*) (*Starbikers + Prestige Supermoto*)

14H40: 1ers Essais officiels chronométrés / 1st Official timed practice session
(*Quads*) (*Quads*)

15H00: 2èmes Essais officiels chronométrés / 2nd Official timed practice session
(*Supermoto*) (*Supermoto*)

16H50: 2èmes Essais libres chronométrés / 2nd free timed practice session
(*Starbikers + Prestige Supermoto*) (*Starbikers + Prestige Supermoto*)

Samedi 04/10

08H45: 2èmes Essais officiels chronométrés / 2nd Official timed practice session
(*Quads*) (*Quads*)

09H05: Courses qualificatives Supermoto / Qualifications races Supermoto

10H05: 1ers Essais officiels chronométrés / 1st official timed practice session
(*Starbikers + Prestige Supermoto*) (*Starbikers + Prestige Supermoto*)

12H15: 2èmes Essais officiels chronométrés / 2nd official timed practice session
(*Starbikers + Prestige Supermoto*) (*Starbikers + Prestige Supermoto*)

13H30: Repêchages Supermoto / Last chance races Supermoto

16H00: 3èmes Essais officiels chronométrés / 3rd official timed practice session
(*Starbikers + Prestige Supermoto*) (*Starbikers + Prestige Supermoto*)

16H45: 3èmes Essais officiels chronométrés / 3rd Official timed practice session
(*Quads*) (*Quads*)

17H50 : Essais Freestyle / Freestyle practices

Dimanche 05/10

09H00 Consolations Supermoto	/	Consolations races Supermoto
11H10 : Superquader (1ère manche)	/	Superquader (1st heat)
11H50: ½ Finales Supermoto	/	½ Finals Supermoto
13H00:		PAUSE
14H00: Course à l'américaine (<i>Starbikers et Prestiges</i>)	/	US race (<i>Starbikers and Prestige riders</i>)
15H25: Super repêchage	/	Super last chance race
16H00 : Superquader (2ème manche)	/	Superquader (2 nd heat)
16H40 :		SUPERBIKER + Podiums

ARTICLE 17. - ACCES A LA PISTE.

L'accès à la piste des motocycles doit s'effectuer obligatoirement par le parc fermé. Les motocycles se trouveront 20min avant l'heure officielle de départ dans ce parc fermé .
En cas de retard le (ou les coureurs) concerné(s) sera(ont) admis à prendre le départ mais il(s) sera(ont) placé(s) sur la ligne de pénalité en fin de grille de départ.

ARTICLE 18. - DEPARTS.

Les départs se feront moteur en marche et aux feux lumineux. Un panneau de 10 sec sera présenté après quoi le feu rouge sera allumé. Le départ sera donné par l'extinction du feu rouge ou au baisser du drapeau national en cas d'impossibilité de le donner par feux.

En cas de départ anticipé (mouvement vers l'avant de la moto dès que les feux rouges sont allumés) le coureur coupable se verra pénalisé d'une **procédure « STOP & GO » de 5 secondes.**

Pour les finales la mise en place sur la grille de départ se fera comme suit:

Soit H, l'heure de départ

H-20 min : toutes les motos et les pilotes sont au parc fermé.

H-5 min : départ pour le tour de reconnaissance et fermeture parc fermé .

H-3 min : panneau "3 min" (2 personnes maximum par coureur)

H-1 min : panneau "1 min" (1 mécanicien maximum par coureur)

H-0,5 min : panneau "30 sec" (évacuation totale)

H-10 s : panneau "10 sec"

ARTICLE 19. - RECLAMATION. Toute réclamation devra être faite par écrit au directeur de la course ou de son adjoint.

En principe, les réclamations ayant trait à la spécification des motos ou relatives à un concurrent devront être faites *avant* le début des essais officiels.

Celles relatives à la course devront être remises au plus tard une demi-heure après l'affichage des résultats de la course concernée.

Toute réclamation devra être accompagnée de la somme de €15,00-, remboursable si le bien-fondé en est reconnu.

ARTICLE 20. - ENVIRONNEMENT.

L' utilisation des systèmes « Tear off » est interdite sous peine d'exclusion.

ARTICLE 21. – CONTROLE ANTI-DOPAGE.

Tous les participants sont susceptibles d'être contrôlés suivant des modalités définies par la Communauté Française. La liste des produits et méthodes interdites est disponible sur le site « DOPAGE.BE ». En cas de contrôle positif pour les affiliés FMWB-VMBB des sanctions seront prises par la fédération responsable. Pour les coureurs étrangers, le résultat de l'examen sera communiqué à la F.I.M.

ARTICLE 22. - MODIFICATION DU REGLEMENT PARTICULIER.

Le commissaire d'organisation, en accord avec le directeur de course, se réserve le droit d'apporter au présent règlement toute modification qu'il juge utile pour la bonne marche des essais ou des courses ou même d'en changer le programme.

Tout cas non prévu par le présent règlement sera tranché par le commissaire d'organisation en accord avec le directeur de course et en conformité avec les Codes Sportifs International, Européen et National.

ARTICLE 23. - PRIX.

La remise des prix aura lieu dès que les résultats auront été officialisés soit 1/2h après l'affichage officiel s'il n'y a pas de réclamation.

SUPERBIKER :

Prix: en Euro	1. 2000	6. 1000
	2. 1800	7. 800
	3. 1600	8. 600
	4. 1400	9. 400
	5. 1200	10. 200

SUPERQUADER (au cumul des deux manches) :

Prix: en Euro	1. 1000	6. 300
	2. 750	7. 250
	3. 600	8. 200
	4. 500	9. 150
	5. 400	10. 100

ARTICLE 24. - PODIUMS.

Les podiums Superquader et Superbiker sont prévus directement après l'arrivée de la dernière course (SUPERBIKER).

ARTICLE 25. - OFFICIELS.

FMB : Directeur de course : M. PESSER

Responsable technique : S. ALLOING

Responsables environnement : C. RULOT

Responsable chronométrage : A. MATHAYS

RUMESM : Président: M. FIEVET

Commissaire d'organisation : F. TACHENY

Commissaire d'organisation adjoint : Ph. DUJARDIN

ARTICLE 26. - TELEPHONES.

Avant le 02/10/14: Marie-Rose PROOT: Tél : 32 (0)71/71.00.80

Fax : 32 (0)71/71.00.81

Email: secretariat@superbiker.com

A partir du 02/10/14: Secrétariat de course : Tél : 32 (0)71/71.00.84

Fax : 32 (0)71/71.00.81

Bureau du RUMESM : Tél : 32 (0)71/71.00.80

A partir du 03/10/14 : Welcome Center : Tél : 32 (0)474/71.97.72

ARTICLE 27. - RENSEIGNEMENTS DIVERS

Aéroports: Bruxelles National à 75 km du circuit

Bruxelles Sud (Gosselies) à 30 km du circuit.

Accès par l'autoroute E42, sortie N° 14 à Sambreville. Suivre la direction Fosses-la-Ville puis Mettet (+/- 15 km).

28ste SUPERBIKER

03-04-05 oktober 2014 - IMN 298/01

Samenvatting van het B.R.

OMLOOP:

Lengte 1428m (asfalt 66%, aarde 34%).

TOEGELATEN MOTOREN:

Categorieën Starbiker, Prestige Supermoto, Supermoto : Classe OPEN

Motoren (125 - 900cc) max.2 cylinders.

Categorieën Quads : 451 - 750cc 4T Max. 2 Cyl.

351 - 420cc 2T Max. 2 Cyl.

421 - 750cc 2T Max. 1 Cyl.

TOEGELATEN PILOTEN :

FMWB-VMBB piloten : alle piloten moeten een Supermoto vergunning hebben (geldig voor het lopende jaar).

Belgische piloten vanaf 18 jaar kunnen een dagvergunning ter plaatse bekomen tegen de prijs van €45,00 (plus lidkaart 10 euros).Elke piloot moet zijn aansluiting bij een VMBB of FMWB club kunnen bewijzen.

De kost van een dagvergunning voor de vergunningshouders FMWB/VMBB in de disciplines MX en snelheid, is 30 €

BUITENLANDSE piloten(niet FMWB-VMBB) : de buitenlandse vergunningshouders moeten in het bezit zijn van een starttoelating uitgeschreven door hun FMN.

Buitenlandse piloten vanaf 18 jaar kunnen een dagvergunning ter plaatse bekomen tegen de prijs van €75,00 (lidkaart inbegrepen).

Maximaal toegelaten piloten voor elke start : 48 voor motor klasse, 25 voor quads.

INSCHRIJVING:

Het enige deelnemersformulier kan enkel via onze website www.superbiker.com ingevuld worden en dient ten laatste op 10 september bij de organisator toe te komen. Het algemeen reglement vindt u op dezelfde website.

Het bedrag voor de deelname bedraagt 210,00 €- vermeerderd met 50,00 €indien aanmelding na 10/09/2014. Dit bedrag geeft recht aan 3 toegangskarten (rijder - mechaniker - 1 begeleider) en een standplaats in de paddocks voorzien van de nodige accommodaties. De deelname is enkel geldig wanneer de betaling geregistreerd is. Indien de betaling niet uitgevoerd is voor 10/09, wordt de rijder op een wachtlijst geplaatst.

In geval dat de rijder zijn deelneming annuleert voor 20/09, zal de organisator 50% van het deelnamegeld terugstorten. Na de 19 september zal er geen terugbetaling plaatsvinden.

Het is onmogelijk zich ter plaatse in te schrijven.

ADMINISTRATIEVE CONTROLE en TOEGANG TOT DE OMLOOP :

Categorieën Supermoto en Quads

Dokumenten af te halen : - op **donderdag 02/10 van 10u tot 21u** (complex tegenover de standen).

Administratieve inschrijving : - op **donderdag 02/10 van 11u tot 21u** (koerssecretariaat boven de standen- enkel (aanwezigheid van de piloot).

Categorieën Starbikers en Prestige Supermoto

Dokumenten af te halen : - op **donderdag 02/10 van 10u tot 21u** (complex tegenover de standen).

Administratieve inschrijving: - op **donderdag 02/10 van 13u tot 21u of vrijdag 03/10** op het koerssecretariaat boven de standen **vanaf 9u**.

De organisatie reserveert zich het recht om alle voertuigen van de rijders en/of begeleiders te controleren om na te gaan dat de aanwezige personen in de voertuigen in het bezit zijn van een inkomticket.

STARTNUMMERS

De startnummers zullen door de organisator doorgegeven worden samen met de aanvaarding van de inschrijving. Deze startnummers, 2 op de zijkanten en 1 op de voorkant geplaatst, dienen geleverd te worden door de concurrenten en dienen conform te zijn met het art. 01.55 bijlage O van het technisch reglement FIM motocross.

TECHNISCHE CONTROLE :

Donderdag van 11u00 tot 20u00 (voor Supermoto en quads).

Vrijdag vanaf 08u30 (voor Starbikers en Prestige Supermoto) .

Minimum een uur voor de start van de trainingen.

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

Alle deelnemers kunnen onderworpen worden aan de controle anti-dopage volgens de modaliteiten gedefinieerd voor de Franse Gemeenschap. De lijst van de verboden producten en methodes is beschikbaar op de website dopage.be. In geval van een positieve controle van de leden van het FMWB – BMBB, zullen er sancties opgelegd worden door de verantwoordelijke federatie.

Voor buitenlandse piloten zullen de resultaten doorgegeven worden aan het FIM.

TOEGANG TOT DE PISTE:

De toegang tot de piste is verplichtend via het gesloten park. De motoren dienen 20 min voor de voorziene start in het gesloten park aanwezig te zijn.

In geval van het niet respecteren van deze tijden (te laat aankomen in het gesloten park) mag de rijder vertrekken, maar zal moeten plaats nemen op de laatste rij van de starting-grid.

TIJDMETING :

Alle piloten moeten in het bezit van zijn een transponder. Verhuring ter plaatse.

Huurprijs 20 €(+ waarborg). Transponder is af te halen in het Perslokaal naast het koerssecretariaat, open op donderdag vanaf 11.00 u en vrijdag 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd.

De teruggave van de transponder is voorzien tot een half uur na de aankomst van de laatste wedstrijd.

MECHANISME VAN DE WEDSTRIJD :

4 grote categorieën

- * **STARBIKER** : – de rijders specialist snelheid, enduro, cross, trial uitgenodigd door de organisator (met uitzondering de specialisten Supermoto)
 - de organisator reserveert zich het recht een rijder uit te nodigen die intensief de sport uitoefent in de categorie Supermoto, in functie van zijn internationaal palmares in een andere categorie (wereldkampioen cross, snelheid, ...or VS kampioenschap)
- * **PRESTIGE SUPERMOTO** :groepeerd uit de Supermoto piloten volgens en uitgenodigd door de organisator :
 - de eerste tien van het wereldkampioenschap op 31/08/2014
 - Wereldkampioenschap met titel S1 en Belgisch kampioen (2013)
 - de winnaars van de Superbiker van de laatste 15 jaren
 - toppiloten van het US kampioenschap uitgenodigd door de organisator.
- * **SUPERMOTO** : gegroepeerd uit alle andere supermoto piloten.
- ***OUADERS** : alle “Quad” piloten.

STARBIKERS

- Trainingen : 2 vrije gechronometreerde trainingen van 30 min
 - 3 officiële gechronometreerde trainingen van 35 min
- “Course à l’américaine” : mechanisme van de wedstrijd zal ter plaats uitgelegd worden.
- Alle piloten gekwalificeerde voor de halve finales Supermoto – 25min. + 2 ronden.
(starting grid zie Supermoto)

PRESTIGE SUPERMOTO

- Trainingen : 2 vrije gechronometreerde trainingen van 30 min (met de Starbikers)
 - 3 officiële gechronometreerde trainingen van 35 min (met de Starbikers)
- “Course à l’américaine” : mechanisme van de wedstrijd zal ter plaats uitgelegd worden.
- Automatisch gekwalificeerd voor de halve finales Supermoto (starting grid zie Supermoto)

SUPERMOTO (maximum 240 deelnemers).

- 1 vrije gechronometreerde training : 1 x 15 min (5 groepen)

- 2 officiële gechronometreerde trainingen : 2 x 15 min (5 groepen)
- kwalificatie wedstrijden : 20 min. + 2 ronden (5 x 10 gekwalificeerden voor de halve finales)
Groepen en starting grid samengesteld volgens de resultaten van de officiële trainingen.
- Herkansingsreeksen : 20 min. + 2 ronden (5 x 2 geherkansten voor de halve finales).
Groepen en starting grid samengesteld volgens de resultaten van de kwalificatie wedstrijden.
- Troostingswedstrijden voor de niet gekwalificeerde rijders – 15 min. + 2 ronden.
De groepen en startplaatsen worden opgesteld volgens de gerealiseerde tijdens de officiële trainingen.
- Halve finales : 25 min. + 2 ronden - per halve finale : min. 40 deelnemers (in functie van het aantal “Starbiker” en “Prestige” piloten).
De halve finales starting grid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de kwalificatie reeksen en daarna de herkansingsreeksen afwisselend met de Starbiker en Prestige piloten.
De “Starbiker” en “Prestige” piloten zullen geclassificeerd worden volgens de resultaten van de officiële trainingen.

Starting grid :

1ste ½ finale

1^{ste} Starbiker
2^{de} Supermoto
1^{ste} Prestige
4^{de} Starbiker
3^{de} Supermoto
4^{de} Prestige

2de ½ finale

2^{de} Starbiker
1^{ste} Supermoto
2^{de} Prestige
3^{de} Starbiker
4^{de} Supermoto
3^{de} Prestige

....

....

18 gekwalificeerden voor de Superbiker .

- Last Herkansingsreeksen : 15 min. + 2 ronden
40 deelnemers : rijders die de halve finales beëindigen vanaf de 19^{de} plaats tot de 33^{ste} plaats + de 10 beste tijden van de officiële gechronometreerde trainingen van alle andere niet gekwalificeerde rijders na de halve finale.

De starting grid wordt samengesteld volgens de resultaten van de halve finales.

De pole zal toegekend worden aan de beste 19^{de} van de twee halve finales volgens de officiële trainingen.

4 geherkansten voor de Superbiker.

SUPERBIKER

Finale : 30min + 2 ronden

40 deelnemers

De starting grid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales en daarna de last herkansingreeks.

De pole zal toegekend worden aan de winnaar van de halve finale die de beste tijd behaalde tijdens de officiële trainingen.

In dit stadium van de wedstrijd, behoudt de organisator zich het recht toe om een geherkanste concurrent te laten deelnemen voor elke reden die hij objectief acht.

QUADERS (max 25 deelnemers).

- 2 vrije gechronometreerde trainingen : 2 x 15 min.
- 3 officiële gechronometreerde trainingen (2 x 15min. + 1 x 25 min.).
- Superquader (2 Finales Quads) 20 min + 2 ronden (25 deelnemers)

De starting grid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de gerealiseerde tijden van de officiële trainingen.

Het versterkte klassement van de 2 manches en dus de toekenning van de titel SUPERQUADER zal berekend worden in functie van de plaats (25pts-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1) In geval van statuts quo, zal de tweede manche doorslaggevend zijn.

Iedere hulp van buitenaf is verboden behalve op instructie van een commissaris aangeduid door de organisator, met het doel de veiligheid te garanderen. De sanctie op het verbreken van dit verbod, is het declasseren van de manche.

TIJDSHEMA: (zie art 16)

Het definitieve tijdsschema zal bij de administratieve controle gegeven worden.

PRIJZEN: (zie art. 22)

TELEFOONNUMMERS: (zie art.25).

In geval van betwisting betreffende de interpretatie van het reglement is enkel de Franstalige versie van dit reglement gezaghebbend.

28th SUPERBIKER

03-04-05/10/2014 - METTET (Belgium)

Summary of the Supplementary Regulations

IMN 298/01

Definition :

The R.U.M.E.S.M.(Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse) will organize, on 03-04-05 october 2014, a Supermoto meeting, that will be held under the international F.I.M.(Fédération internationale de Motocyclisme)sporting code, the European F.I.M.(Union Européenne de Motocyclisme) sporting code, the National F.M.B.(Fédération Motocycliste de Belgique)sporting code, their annexes and appendixes, when applicable, and these supplementary regulations.

By entering the meeting, the riders agree to submit all these rules.

Circuit :

Total length : 1428m divided as follows : (tarmac 66%, ground 34%).

Entry forms :

The only entry form for this race is available on our website and must be completed online :

WWW.SUPERBIKER.COM.

Entry form must be received before 11/09/14.

The admission fee is €10,00. In case of payment after 10/09/2014 this fee will be increased with €0,00.

The admission fee includes 3 entries (pilot - mechanic - spectator) and a place in the paddock with all accommodations.

The entry of a rider will only be effectif after receipt/registration of the payment.

Every rider who has sent his entry form in due time will be informed of his acceptance or his refusal at the latest 10 days after the closing date for entries.

In case of cancellation of the engagement by the rider before 20/09, the organizer will refund 50% of participation fee. After 19/09 the rider will not be refunded.

Authorised bikes:

Categories Starbiker, Prestige Supermoto, Supermoto : class OPEN - 125 - 900cc (maximum 2 cylinders)

Categorie Quad : **451 - 750cc 4T Max. 2 Cyl.**

351 - 420cc 2T Max. 2 Cyl.

421 - 750cc 2T Max. 1 Cyl.

The maximum number of riders allowed simultaneously at the track amounts to :
48 for bikes and 25 for quads.

Authorised riders :

Riders who do not have a FMB licence (belgian licence) must have a start permission of their federation.

If the pilot (min 18 years old) is not in possession of a licence, he can buy a one event licence for 75 Euros .

Starting numbers :

The organiser will communicate the race number to the riders together with the acceptance of their entry to the race.

These race numbers, 2 placed on the sides and 1 on the front need to be delivered by the riders and must be in conformity with the art 01.55 annex O of the technical rules FIM motocross.

Timekeeping- Transponders :

Every rider needs a transponder on his bike.

The hiring (€20,00+ guarantee) of the transpondeur will take place in the "Press room" near the race office, on Thursday from 11.00 and on Friday 1 hour before the beginning of the first race. Return of the transpondeur till half an hour after arrival of the last race.

Race office :

In order to be admitted on the circuit and in the paddock, drivers and mechanics have to collect their passes as follows:

Categories Supermoto and quads

- on **02/10/14**: at the complex in front of the race office on top of the garages,
from **10.00 till 21.00**. : personal and cars passes
- on **02/10/14**: at the race office on top of the garages,
from **11.00 till 21.00**. : entry procedure(for the rider only)

Categories Starbikers and Prestige Supermoto

- on **02/10/14** at the complex in front of the race office on top of the garages,
from **10.00 till 21.00** : personal and cars passes
- on **02/10/14** at the race office on top of the garages,
from **13.00 till 21.00** entry procedure(for the rider only) or
- on **03/10/14** at the race office on top of the garages,
from **09.00** : entry procedure(for the rider only).

The organization reserves the right to check all drivers and / or accompanists vehicles to determine that the persons present in the vehicles are in possession of an entrance ticket.

Schedule of the races :

Four categories :

- ***STARBIKER** : - pilots who are specialist in the categories speed, cross, enduro, trial(with exception the specialists in Supermoto).
 - the organiser reserves the right to invite pilots who practice intensively the category Supermoto in function of his international palmares in another category (world champion cross, speed, ...USA championship)
- ***PRESTIGE SUPERMOTO** : grouping the following Supermoto riders invited by the organiser :
 - first ten of the World Championship S1 on 31/08/14
 - World Championship title S1 and Belgium championship (2013)
 - the winners of the Superbiker over the last 15 years
 - top pilots of the US championship invited by the organiser.
- ***SUPERMOTO** : grouping all the other supermoto riders
- ***QUADERS** : all the “quad” pilots

STARBIKER

- 2 non-official timed practice sessions : 2 x 30 min.
- 3 official timed practice sessions : 3 X 35 min
- “US race”
- All the pilots are qualified for the Supermoto semi-finals - 25 min. + 2 laps.

PRESTIGE SUPERMOTO

- 2 non-official timed practice sessions : 2 x 30 min (together with the Starbikers)
- 3 official timed practice sessions : 3 x 35 min (together with the Starbikers)
- “US race”
- All the pilots are qualified for the Supermoto semi-finals – 25 min. + 2 laps

SUPERMOTO (maximum 240 riders) :

- 1 non-official timed practice session : 1 x 15 min (5 groups)
- 2 official timed practice sessions : 2 x 15 (5 groups)
- qualifying heats : 20 min. + 2 laps (5 x 10 pilots qualified for the semi-finals)
Groups composed following the results of the official practice sessions.
- Last chance races for not qualified riders : 20 min. + 2 laps
5 x 2 pilots qualified for the semi- finals.
Groups and starting grid composed following the results of the qualifying heats.
- Consolation races for not qualified riders – 15 min. + 2 laps (4 x 45 pilots).
Groups and starting grid composed following the results of the official practice sessions.

- Semi-finals : 25 min. + 2 laps (per semi-final : min. 40 participants following the number of “Starbiker” and “Prestige” riders).

The starting grid for semi-finals is completed in accordance with the results of the qualifying heats and then with the results of the last chance races alternating with the “Starbiker” and “Prestige” riders.

“Starbiker” and “Prestige” riders will be classified following the results of the official practice sessions.

Starting grid :

<u>1st 1/2 finale</u>	<u>2nd 1/2 finale</u>
1st Starbiker	2nd Starbiker
2nd Supermoto	1st Supermoto
1st Prestige	2nd Prestige
4th Starbiker	3rd Starbiker
3rd Supermoto	4th Supermoto
4th Prestige	3rd Prestige
....

18 pilots qualified for the Superbiker.

- Super last chance race : 15 min. + 2 laps
40 participants: the riders ending the semi-finals from the 19th till 33th position + 10 best results of the official timed practice sessions of all non-qualified riders after the 2 semi-finals.
The starting grid will be completed in accordance with the results of the semi-finals.
The pole position will be attributed to the best 19th of the 2 semi-finals according the realized time during the official practice sessions
4 pilots qualified for the Superbiker.

SUPERBIKER

- Superbiker 30min + 2 laps : 40 participants
The starting grid will be completed in accordance with the results of the semi-finals and then with the results of the super last chance race.
The pole position will be attributed to the winner of the semi-finals who has the best time during the official practice sessions.
At this state of the competition the organizer reserves the right to a last chance rider for a reason he considers objective.

QUADERS

Max 25 participants

- 2 non-official timed practice sessions : 2 x 15 min
- 3 Official timed sessions : 2 x 15 min + 1 x 25 min.
- Superquader (2 finals Quads) 20 min + 2 laps
The starting grid is completed in accordance with the results of the official practice sessions.

Paddock :

Access to the paddock will be permitted on Thursday 02nd October from 10a.m. on the condition that the participants are in possession of all the necessary passes as well for the vehicles as for the persons.

Scrutineering :

Supermoto and quads riders are asked to present their motorcycles for the compulsory technical control in the scrutineering area : Thursday from 11.00 a.m to 20.00 p.m.

Starbikers and Prestige Supermoto riders are asked to present their motorcycles for the compulsory technical control in the scrutineering area : Friday from 08.30 a.m. or at least one hour before the practices of their class.

Timetable :

See article 16 in the French regulations.

This schedule can change. The riders will receive the definite schedule at the administrative control.

Controle anti-dopage :

All participants can be subject to the control anti-dopage according to the modalities defined by the French community. The list of prohibited products and methods is available on the Internet site

dopage.be. In case of a positive control of the members of the FMWB - BMBB, sanctions will be imposed by the responsible federation. For foreign pilots the results will be passed on to the FIM.

Access to the track :

The access to the track is obligatory through the closed park. The motorcycles must be in the closed park 20 minutes before the official start of the race. If the pilot does not respect this rule, he can take a start but he will start from the last line of the starting-grid.

Start procedure :

Start with running engines, controlled by lights.

For all finals (Quads, Biker Challenge, Bikers>450cc, Starbiker , Superbiker) if H is the start time:

H-20min : riders and motorcycles are in the closed park area .

H- 5 min : 1st warm up lap and no entry anymore in the closed park.

H- 3 min : startboard « 3 min »

H- 1 min : startboard « 1 min »

H-0,5min: startboard « 30 sec »

H -10sec : startboard “10 sec”

Prices (in Euros) :

SUPERBIKER :

Prices :	1.	2000	6.	1000
	2.	1800	7.	800
	3.	1600	8.	600
	4.	1400	9.	400
	5.	1200	10.	200

SUPERQUADER (consolidated classification of the 2 finals)

Prices:	1.	1000	6.	300
	2.	750	7.	250
	3.	600	8.	200
	4.	500	9.	150
	5.	400	10.	100

Podium :

Podium Superquader and Superbiker after the arrival of the last race (Superbiker)

Officials :

FMB Clerk of the course : M. PESSER
Chief technical steward : S. ALLOING
Chief timekeeper : A. MATHAYS
Chief environmental : C. RULOT

RUMESM

President: M. FIEVET
Official Organisation: F. TACHENY
Official Organisation adjunct: Ph. DUJARDIN

Phones :

Before 02/10/14: Marie_Rose PROOT Tél : 0032 71 71 00 80
Fax : 0032 71 71 00 81
From 02/10/14 : Race office Tél : 0032 71 71 00 84
Fax : 0032 71 71 00 81
From 03/10/14 : Welcome centre Tél : 0032 474 71 97 72

Email : secretariat@superbiker.com

Supplementary informations :

Airports : Brussels National : 75 Kms from the circuit
Brussels South (Gosselies): 30 kms from the track

Motorway E 42, exit 14 direction Sambreville, Fosse-la-Ville, Mettet(+/- 15 km).

In case of doubt about the interpretation of these particular regulations, only the French version will be authoritative.