



' AIR BASE SUPERMOTO '  
FLORENNES



15 juin 2014  
CHAMPIONNAT DE Belgique

## REGLEMENT PARTICULIER.

### Art. 1 - DEFINITION.

L'Asbl Motor Union du Pays Noir et le 2<sup>ème</sup> Wing Tactique de Florennes organisent le 15 juin 2014 aux Aires Nord de la Base aérienne de Florennes, la douzième édition de l'Air Base Supermoto. Cette épreuve comptant pour le championnat de Belgique de Supermoto, sera régie par le code sportif international de la FIM, par le code sportif national de la FMB, par leurs annexes respectives et par le présent règlement particulier. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.

### Art. 2 - CIRCUIT.

L'épreuve se déroulera sur un parcours mixte (goudron, cendrée, terre, herbe) tracé dans les enceintes des Aires Nord de la Base Aérienne de Florennes. La longueur est de +- 1.500m, largeur minimum 6 mètres, la portion goudronnée représente +- 60% du parcours.

### Art. 3 - PILOTES ADMIS.

Veillez à lire attentivement le règlement supermoto 2014 sur le site de la FMB : [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)

Le meeting est ouvert aux licenciés nationaux, européens sur présentation de leur licence 2014 (FMWB-VMBB). Les non- licenciés devront s'acquitter du droit d'une manifestation de 45.00 € directement à l'économe de la Fédération + 15.00 € d'affiliation d'office au MUPN, présentation de votre carte d'affiliation à un club, (si pas inscrit dans un club) (non belge 55.00 € + 15.00 € affiliation au MUPN). Accès championnat de Belgique et Belgian Supermoto Cup voir art. 01.2 du règlement FMB Supermoto 2014.

Un complément de licence pour une autre classe peut être demandé contre paiement du complément à la FMWB ou VMBB pour le lundi midi précédent l'épreuve envisagée, sauf si décidé autrement par la fédération affiliée.

Pour le possesseur d'une licence étrangère, une sortie de territoire de leur FMN reconnue par l'UEM et /ou FIM devra être jointe au bulletin d'engagement. La non présentation de cette autorisation sera l'application d'office d'un droit d'une manifestation soit 55.00 € à payer à l'économe FMB

### Art. 4 - MOTOS ADMISES. (cf règlement FMB)

Une catégorie supplémentaire « ORIGINE » est créée. Les motos admises, dans ce cas, sont des motos de cross, enduro ou trail dont les roues sont strictement d'origine : seul le disque de frein doit être renforcé et non flottant. Les pneus sont du type route ou trail routier. Les pneus cross, enduro et trial sont interdits pour toutes les catégories.

Epreuve ouverte à tous les motocycles possédant un maximum de deux cylindres dont les cylindrées sont définies comme suit :

- originals	2 temps	100cc	250cc
	4 temps	175cc	450cc
- Nationaux et euro-nationaux	2 temps	125cc	650cc
	4 temps	300cc	900cc
- Prestiges open	2 temps	125cc	650cc
	4 temps	300cc	900cc

#### Art. 4bis - TAPIS ENVIRONNEMENT.

Chaque pilote disposera d'un tapis conforme à la législation en vigueur à placer sous la moto à chaque intervention.

#### Art. 5 - NUMERO DE COURSE.

Les numéros de course seront communiqués aux pilotes non licenciés, par les organisateurs, au plus tard lors de la vérification administrative. Ces numéros sont à fournir par le pilote (art. règlement FMB).

#### Art. 6 - CONDITIONS D'ENGAGEMENT.

Licenciés et non licenciés en possession d'une adresse E mail pourront s'inscrire via le site de la FMB [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) Consulter le menu calendrier – supermoto – Air Base Supermoto Florennes (voir procédure d'inscription du règlement FMB).

LE DROIT D'INSCRIPTION FIXE : NATIONAUX-PRESTIGE-EURO NATIONAUX : 70.00 €  
ORIGINALS ET DEBUTANTS : 50.00 €

Ce droit est à verser au compte du MUPN, rue Marquebreucq, 25, 6220 LAMBUSART, n° compte IBAN BE 20 3600 3419 7556 – BIC BBRUBEBB avec la mention : nom du pilote et ce pour le 5 juin 2014 (date en nos bureaux : compter 4 jours pour un versement en banque).

Pour les pilotes ne possédant pas internet : suivre la procédure ci-dessous.

LE BULLETIN D'ENGAGEMENT, soit téléchargé du site [www.airbasesupermoto.com](http://www.airbasesupermoto.com), soit demandé au secrétariat, dûment complété devra parvenir, au plus tard, le 5 juin 2014 à l'adresse du secrétariat.

Tout engagement et paiement non effectués après la date du 5 juin 2014 feront l'objet d'une taxe administrative de 15.00 € suivant règlements FMB et intérieur MUPN. AUCUNE inscription ne sera acceptée le jour de l'épreuve.

Secrétariat : Josiane GLINNE, rue Marquebreucq, 25, 6220 LAMBUSART.  
Téléphone : 071/81.36.09 - FAX : 071/88.68.60 - E MAIL : mupn@skynet.be

#### Art. 7 - ASSURANCE.

L'Asbl Motor Union du Pays Noir a contracté une assurance couvrant la responsabilité civile des pilotes en cas d'accident survenant au cours du meeting. Cette assurance comporte une garantie en conformité avec les lois en vigueur en Belgique. Tout accident doit faire l'objet d'un rapport du médecin de service..

#### Art. 8 - PARC DES COUREURS.

Le parc des coureurs sera accessible à partir du vendredi 13 juin 2014 à 16h00. Un emplacement de 10m sur 6m est mis à disposition. Toute installation, hors normes, de tente VIP ou autre devra faire l'objet d'une demande, par écrit, à l'organisateur trois semaines avant l'épreuve. Il est interdit de nettoyer la moto dans le parc des coureurs. Un emplacement est réservé avec arrivée d'eau et d'électricité mais suite au vol de notre matériel en 2007, le pilote se munira de son propre karcher ainsi que du raccordement type gardena (tuyaux...) et d'un câble électrique.

#### **Art. 9 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES.**

Le contrôle, la vérification des documents, les licences un événement et la distribution des documents accés se feront le samedi 14 juin 2014 de 9h00 à 17h00. Sans bracelet tout pilote se verra interdire l'accès au parc fermé.

#### **Art. 10 - VERIFICATIONS TECHNIQUES.**

Tous les véhicules devront être présentés au contrôle technique une heure avant l'heure prévue pour les premiers essais. Les pneumatiques avant et arrière ne pourront présenter plus de 10mm de creux au centre. Le retaillage des pneus est autorisé uniquement avec une machine thermique à condition que la toile ne soit JAMAIS apparente après l'opération. CASQUE : seuls les casques avec label d'homologation : règlement technique supermoto site FMB/BMB.

#### **Art 11 - MODIFICATION DU REGLEMENT.**

L'organisateur, en accord avec Le Directeur de Course, se réserve le droit d'apporter au présent règlement toutes les modifications qu'il juge utiles pour le bon déroulement de la course. Les pilotes seront prévenus par un affichage de la direction de course.

#### **Art. 12 - RECLAMATIONS.**

Seules seront prises en comptes les réclamations se référant au règlement Supermoto 2014.

#### **Art. 13 - PRIX.**

Les prix seront payés 1 heure après le podium suivant le barème FMB 2014.

#### **Art. 14 - DEPART.**

Les départs seront donnés par feux lumineux suivant la procédure du règlement FMB Supermoto 2014.

#### **Art. 15 - OFFICIELS.**

Directeur de course :  
Délégué CFCP : Arthur BAY  
Responsable contrôle technique :  
Commissaire d'organisation : Joël ROBERT  
Responsable chrono : CHRONOLUX  
Responsable administratif : Anne Holemans

#### **Art. 16 - TIMING.**

Sous réserve d'approbation par la direction de course : timing MUPN voir site [www.airbasesupermoto.com](http://www.airbasesupermoto.com)

# LUCHTBASIS SUPERMOTO FLORENNES

15 juni 2014

## Belgisch Kampioenschap

### 1. DEFINITIE

De vzw Motor Union du Pays Noir en de 2<sup>de</sup> Wing Tactique van Florennes organiseren op 15 juni 2014 aan de noordkant van de luchtbasis van Florennes de tiende editie van de Air Base Supermoto. Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch Kampioenschap Supermoto en wordt geregeld door de Internationale FIM Sportcode, de nationale BMB Sportcode en hun respectievelijke bijlages en door dit bijzonder reglement.

Via zijn inschrijving dient de piloot zich te onderwerpen aan al deze reglementen.

### 2. CIRCUIT

De wedstrijd zal op een gemengd parkoers doorgaan (asfalt, aarde, gras) uitgestippeld binnen het domein van de luchtbasis van Florennes. De lengte bedraagt 1.500 m. en de minimale breedte is 6 meter, het geasfalteerde gedeelte bedraagt 60 % van het parkoers.

### 3. TOEGELATEN PILOTEN

De wedstrijd is toegankelijk voor nationale en internationale vergunninghouders in regel voor het jaar 2014 (FMWB-VMBB). De niet-vergunninghouders moeten een vergunning 1 manifestatie 45.00 € + 15.00 € (automatische aan MUPN lidkaart (niet België 55.00 € + 15.00 € mupn lidkaart). Access Belgisch Kampioenschap en Belgian Supermoto Cup kijk naar art.01.2 van het BMB Supermoto reglement 2014.

De rijder in het bezit van een buitenlandse vergunning, dient een starttoelating afgeleverd door zijn FNM (erkend door de UEM/FIM) toe te voegen bij zijn inschrijvingsformulier.

### 4. TOEGELATEN MOTORFIETSEN (ZIE REGLEMENT BMB BIJLAGE 1 ART. 1.01)

Een bijkomende categorie 'ORIGINEEL' wordt in vroege gebracht. De in deze categorie toegelaten motorfietsen zijn cross, enduro of trial motoren waarvan de wielen volledig origineel moeten zijn : enkel de remschijf moet worden versterkt en mag niet zwevend zijn. De banden zijn van het type 'baan' of trail, cross, enduro of trialbanden zijn voor alle categorieën verboden. De wedstrijd is toegankelijk voor motorfietsen met maximum twee cilinders waarvan als volgt worden bepaald :

- originals-debutant	2 takt	100cc	250cc
	4 takt	175cc	450cc
- Nationalen en Euro-nationalen	2 takt	125cc	650cc
	4 takt	300cc	900cc
- Prestige open	2 takt	125cc	650cc
	4 takt	300cc	900cc

### 4BIS MILIEUMAT

Elke piloot moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motor, op de bodem waar de bekleding niet verhard is, en dit voor elke interventie.

### 5. KOERSNUMMER

De koersnummers zullen door de organisatoren aan de piloten worden meegegeven, ten laatste na de administratieve controles. Deze nummers moeten worden geleverd door de piloten (BMB regl)

### 6. INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN

Vergunninghouders en niet vergunninghouders in het bezit van een e-mail adres kunnen via de BMB website inschrijven : [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) : klik in de menu kalender – supermoto – Air Base Supermoto Florennes.

De vergunninghouders zullen van de BMB nog een mail ontvangen met de nodige gebruikersgegevens om in te loggen op de BMB website en vervolgens te kunnen inschrijven. De nodige info hierover zal op de BMB worden gepubliceerd.

Het inschrijvingsgeld bedraagt : Nationalen, euro-nationalen en Prestige : 70.00 €

ORIGINALS en debutant : 50.00 €

is te betalen aan MUPN, rue Marquebreucq, 25, 6220 LAMBUSART, bankrekening nr IBAN BE 20 3600 34197556 – BIC BBRUBEBB met de naam van de piloot.

Voor de rijders die geen internetverbinding hebben, volg onderstaande procedure.

Het inschrijvingsformulier moet volledig ingevuld tegen ten laatste 5 juni 2014 op de secretaris worden gezonden. Na **deze datum zal een administratieve toeslag van 15 € worden gevraagd**. Er zal GEEN ENKELE inschrijving worden aanvaard de dag van de wedstrijd.

Secretariaat : Josiane GLINNE, rue Marquebreucq, 25, 6220 LAMBUSART  
Tél.: 071/81.36.09 - fax: 071/88.68.60 - E mail : [mupn@skynet.be](mailto:mupn@skynet.be)

## **7. VERZEKERING**

De vzw Motor Union Pays Noir heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving inzake. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van het Rode Kruis.

## **8. RENNERSPARK**

Het rennerspark zal toegankelijk zijn vanaf vrijdag 13 juni 2014 om 16 uur. Elke opstelling van VIP tent of andere moet het voorwerp uitmaken van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, drie weken voor de wedstrijd.

Het is verboden de motor in het rennerspark te wassen. Een aparte plaats met wateraanvoer en elektriciteit wordt hiervoor voorzien. Echter, gezien de diefstallen van vorig jaar, zal de rijder zelf een reiniger met de nodige tuislangen (gardena) en de elektrische kabels moeten meenemen.

## **9. ADMINISTRATIEVE CONTROLES**

De controle, het nazicht van de documenten, de vergunningen 1 manifestatie en de verdeling van de accreditaties gebeuren op zaterdag 14 juni 2014 van 9.00 tot 17.00 uur. Zonder deze accreditatie zal elke piloot verboden worden het gesloten park te verlaten.

## **10. TECHNISCHE CONTROLES**

Alle voertuigen moeten aangeboden worden voor de technische controle en dit 1 uur voor het voorziene uur van de eerste oefensessie. De voor- en achterbanden mogen niet meer dan 10 mm. diepte hebben. Het bewerken van de banden is enkel toegelaten met een thermische machine op voorwaarde dat de binnenband na deze operatie in geen geval zichtbaar is.

HELMEN : de helm moet in overeenstemming met het verkeersreglement zijn (fmb-bmb).

## **11. WIJZIGING VAN HET REGLEMENT**

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De piloten zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord bij de koersdirectie.

## **12. KLACHTEN**

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2014 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in rekening worden gebracht.

## **13. PRIJZEN**

De prijzen zullen 1 uur na de wedstrijden worden betaald conform het BMB barema 2014.

## **14. START**

De start zal worden gegeven d.m.v. startlichten volgens de procedure voorzien in het BMB reglement Supermoto 2014.

## **15. OFFICIALS**

Koersdirecteur :  
Organisatiecommissaris: Joël Robert  
Technisch verantwoord : .

Afgevaardigde FKPK : Arthur BAY  
Verantw. Chrono: CHRONOLUX  
Administrative : Anne Holemans

## **16. UURREGELING**

Onder voorbehoud van goedkeuring door de Koersdirectie. TIMING MUPN : [www.aibasesupermoto.com](http://www.aibasesupermoto.com)