

ADDENDUM SPORT REGLEMENT TRIAL 2015

Art. 03/18

STRAFPUNTEN

A. TIJD:

per minuut vertraging aan de start uurcontroles, de tweede ronde of de aankomst	1 punt
meer dan 20 minuten vertraging één van bovenvermelde uurcontroles	Uitsluiting

B. STRAFPUNTEN:

Per voet op de grond, op een element of op een hindernis	1 punt
Per ondersteuning met een deel van het lichaam op een element of een hindernis (elleboog, knie,...)	1 punt
Per ondersteuning van een deel van de motor op een element of een hindernis (stuur, voetsteun)	1 punt

**Niet respecteren van de tijd in de zones voor de Internationalen
en Nationalen, vastgesteld op 2 minuten** **5 punten**

Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 punten.

Voorbeelden :

1. De piloot zet een voet op de grond en steunt met **zijn lichaam** op een element :
Strafpunten: 1+1=2 punten)
2. De piloot zet 2 keer zijn linkervoet op de grond en 1 keer zijn rechervoet:
Strafpunten: 2+1=3 punten)
3. De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond:
Strafpunten: max. 3 punten
4. De piloot zet een voet op de grond en steunt met het stuur tegen een hindernis:
Strafpunt: 1+1=2 punten

C.MISLUKKING : zal worden beschouwd als mislukking en bestraft met 5 punten

Elk contact met een deel van het lichaam of een deel van de motorfiets (uitgezonderd de banden, voetsteunen en de motorbescherming) met de grond of een obstakel (boom, rots, enz.)

Rugnummer niet zichtbaar tijdens de wedstrijd	5 punten
De milieumat niet gebruiken tijdens het tanken	20 punten

Tanken kan uitsluitend in het gesloten park

Mislukking	5 punten
------------	----------

Definitie van de mislukking :

- De rijder staat niet in verbinding d.m.v. een draad met de stroomonderbreker wanneer hij in een sectie rijdt
- Een lint , dat de grenzen van een sectie of een interne scheiding afbakent, scheuren

- De rijder of zijn motorfiets beschadigen, verwijderen, rijden omver of over een signalisatie waardoor de commissaris deze opnieuw moet goed plaatsen
- De rijder gaat van zijn machine af en zet de twee voeten op de grond aan dezelfde zijde of achter de as van het achterwiel van de machine
- Het achterwiel overschrijdt een poortje voor het voorwiel
- De rijder bekommt externe hulp
- De rijder of zijn assistent wijzigen de toestand van een sectie
- De rijder rijdt tussen de poortjes van een andere categorie in eender welke richting
- De assistent betreedt een sectie zonder uitnodiging van de Commissaris
- Niet in een sectie gaan indien de rijder zich bij de commissaris aanbiedt
- De motorfiets legt een gesloten lus af **waarbij hij zijn traject met 2 banden afsnijdt**
- Stoppen van de motorfiets met ondersteuning of een of 2 voeten
- De secties niet in numerieke volgorde volgen
- Achteruitgaan met een of twee voeten op de grond

Alle mislukkingen moeten onmiddellijk door de Commissaris worden gemeld via een fluitsignaal

Art. 03/23 **INDIVIDUEEL KLASSEMENT**

Er zullen individuele en afzonderlijke klassementen opgesteld worden; Internationalen, Nationalen, Juniors, Gentlemen, **Seniors**, Randonneurs, Beloften en Recreanten.