

# MOTORCROSS INFO SEIZOEN 2016

## Categorieën en klassen

Jeugd	van 11 tot en met 14 jaar (2001)
Beloften	vanaf 14 tot en met 17 jaar (1998)
Juniors MX2	van 15 tot en met 24 jaar (1991)
Juniors MX1	vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar (1991)
Seniors Open:	vanaf 25 tot en met 39 jaar (1976)
Masters Open:	vanaf 40 jaar
Nationalen MX2	vanaf 15 jaar
Nationalen 125 cc 2-takt	vanaf 14 jaar
Nationalen MX1/MX3	vanaf 15 jaar tot en met 50 jaar voor MX1 (1965) vanaf 16 jaar tot en met 50 jaar voor MX3 (1965)
Inters MX2	vanaf 15 jaar
Inters MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Zijspannen	vanaf 16 jaar
Quads Open	vanaf 16 jaar

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief.

Een piloot die 25 jaar wordt net voor de start van het motorcrosseizoen mag onmiddellijk een vergunning in de klasse seniors Open nemen op voorwaarde dat hij vroeger geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. Vanaf 51 jaar zal de piloot in de categorie masters moeten rijden.

## Kleuren van de nummerplaten

Jeugd	Zwart, Cijfers wit
<b>Beloften:</b>	<b>Wit, cijfers Zwart</b>
Juniors MX2	Zwart, Cijfers wit
Juniors MX1/MX3	Wit, Cijfers zwart
Seniors Open + Masters Open	Blauw, Cijfers wit
Nationalen MX2	Zwart, Cijfers wit
Nationalen 125cc 2 takt	Zwart, Cijfers wit
Nationalen MX1/MX3	Rood, Cijfers wit
Inters MX2	Wit, Cijfers zwart
Inters MX1	Wit, Cijfers zwart
<b>Inters MX3</b>	<b>Wit, Cijfers zwart</b>
Zijspannen	Geel, Cijfers zwart
Quads Open	Geel, Cijfers zwart

## Nummering

Er wordt een **strikte toepassing** van de nummering gevraagd:

- Inters MX1/MX2/MX3 van 1 tot 99: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden op voorwaarde dat dit nummer lager is dan 100.
- Nationalen MX1/MX3: van 200 tot 299
- Nationalen MX2: vanaf 100 tot 199
- Nationalen 125cc 2 takt: vanaf 200 tot 299
- Juniors MX1 van 1 tot 50
- Juniors MX2: van 99 tot 51 (in dalende orde)
- Seniors Open: van 1 tot 99
- Masters Open van 100 tot 199
- Beloften: van 1 tot 99
- Jeugd: van 1 tot 99
- Zijspannen: behouden hun nummer uit het Wereldkampioenschap
- Quads vanaf 1

Indien twee BMB-categorieën samen rijden moet de toegevoegde categorie zijn gewoon nummer met 100 verhogen. Het wedstrijdnummer voor dagvergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2015** en dit tot en met 15 januari **2016** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

**Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2015 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 januari 2016. Vanaf 16 januari 2016 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen bij hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) mits betaling vóór 15 januari e.k. een nummer aanvragen dat in 2015 niet werd gebruikt.**

**PILOTEN DIE IN 2015 EEN NUMMER HADDEN DAT NIET CONFORM WAS AAN BOVENSTAANDE VOORZIENE NUMMERING PER KLASSE, ZULLEN EEN NIEUW NUMMER BEKOMEN!**

### Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder **aankopen bij de firma mylaps** ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)). **Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB)**

Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden.

### Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd.

**De milieumat kan elektronisch besteld worden via de BMB website (menu Milieu – Documenten):**

Het gebruik van detergenten (zeep,...) is algemeen verboden bij het afspreken van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

### Wijzigingen 2016

De Raad van Bestuur besliste op voorstel van de werkgroep Motorcross volgende reglementswijzigingen voor het seizoen 2016 (**overzicht van de belangrijkste punten**):

#### Sport reglement

- Categorieën en klassen: leeftijd jeugd vanaf **11** tot en met 14 jaar; Juniors MX2: van **15** tot en met 24 jaar; nat 125 2-takt: vanaf **14** jaar
- Categorie Juniors: schrapping Juniors MX3 (enkel nog Juniors MX1 en Juniors MX2)
- Schrapping overgangmaatregel jun MX2
- Nummerplaten kleuren
  - o Beloften: achtergrond wit / cijfers zwart (ipv zwart/wit)
  - o Inters MX3 achtergrond wit / cijfers zwart (ipv geel/zwart)
- Klassiek schema - wedstrijden : 2 reeksen voor de Beloften / Nationalen 125cc 2-takt (**18'+ 1 ronde**) - (Belgian Nationals +BK Inters)
- Cilinderinhoud per categorie: de machines 150cc 2-takt zullen worden toegelaten in de categorieën Beloften, Juniors, Nationalen en Inters vanaf het seizoen 2017 (aankondiging reglement 2016)
- Addendum startorde: schrapping startorde volgens trainingstijden per groep/klasse
- Challenger trophy:
  - o Zowel de wedstrijden van het type Belgian Nationals, BK-wedstrijden voor de categorie Inters Open **als internationale/Europese wedstrijden** tellen mee voor de Challenger Trophy
  - o Uitsluitend piloten welke aan minimum **50 %** van de wedstrijden tellend voor de Challenger Trophy en minimum **40 %** van de Belgian Nationals hebben deelgenomen komen in aanmerking voor het prijzengeld verbonden aan de Challenger Trophy
  - o Er zal een aparte prijzenpot worden samengesteld door de organisatoren van het BK Inters Open **en van internationale/Europese wedstrijden** dewelke zal worden verdeeld in functie van het eindklassement van deze 'Challenger Trophy'. Er worden prijzen voorzien voor de **eerste 7 piloten Inters Open** en de **eerste 5 piloten Inters MX2** van het eindklassement. Indien een rijder geschrapt wordt omdat hij niet aan de criteria voldoet, zal de eerstvolgende rijder die wel aan deze criteria voldoet zijn positie innemen.
- Vergunninghouders 1 manifestatie en piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten, hebben **geen** recht op prijzengeld. Het prijzengeld van de jaarvergunninghouders zal worden uitbetaald in functie van hun positie in de uitslag van elke reeks (zonder schrapping vergh. 1 manif/afvaardiging).
- Geluidsniveau van de motorrijwielen: sanctie in geval van het niet respecteren van het maximale geluidsniveau: 5 strafplaatsen (cfr. FIM reglement)
- Niet respecteren van gele / medische vlag: 10 strafplaatsen (cfr. FIM Reglement)
- Prijzenbarema's:
  - o BK/internat. Wedstrijden: Inters elite, Challengers en MX2: enkel 10 eerste rijders
  - o Zijspannen enkel 10 eerste rijders (Belgian National +BK/int):

#### Technisch reglement

- Camera's op helmen verboden

#### **HERINNERINGEN**

**Inschrijven Belgisch Kampioenschap Inters Open:** inschrijvingsprocedure **ENKEL GELDIG VOOR DE CATEGORIEËN INTERS OPEN EN INTERS MX2:** Voor de wedstrijden BK-Inters moeten de piloten **van de categorieën Inters Open en Inters MX2** op voorhand inschrijven. De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Er dient niet vooraf te worden betaald. Alle rijders betalen het inkomgeld bij hun aankomst ter plaatse.

#### **Diversen**

- Piloten die kandidaat zijn voor deelname aan WK of EK dienen hun kandidatuur persoonlijk, eigenhandig getekend aan de VMBB/FMWB te richten tegen **15/01/2016 via een formulier dat weldra beschikbaar is op de BMB website in de rubriek motorcross – rijdersinfo.**
- De piloten, officiëlen en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.
- 50cc motorfietsen worden niet toegelaten in het rennerspark

**Het volledige reglement Motorcross 2016 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**