

INFO ENDURO 2016

Een overzicht van de belangrijkste info

Categorieën en groepen

De vergunninghouders moeten aangesloten zijn bij een FMWB of VMBB club.

De groepen :

Enduro 1 : van 100cc tot 125cc 2T van 175cc tot 250cc 4T

Enduro 2 : van 175cc tot 250cc 2T van 290cc tot 450cc 4T

Enduro 3 : van 290cc tot 500cc 2T van 475cc tot 650cc 4T

1. **Randonneurs Open**

Vanaf 18 jaar op voorwaarde dat hij geen houder is geweest van een andere enduro vergunning als deze van Randonneur. Vrije cilinderinhoud:

2. **Oude motoren Open**

Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar. Vrije cilinderinhoud

3. **50 cc**

Toegankelijk voor elke rijder van minimum 16 jaar zonder maximum leeftijd.. Enkel en alleen met gehomologeerde 50cc machines conform aan het gelijkvormigheidattest.

4. **Girls Open:**

Categorie open voor iedere vrouwelijke motorrijder, De cilinderinhoud moet overeenkomen met het rijbewijs.

5. **125 4-Takt :**

Toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar. Cilinderinhoud: 125cc 4 takt maximum. De rijders jonger dan 24 jaar mogen in deze categorie deelnemen.

6. **Juniors :**

Toegankelijk voor elke rijder van minimum 24 jaar Vrije cilinderinhoud. Categorie toegankelijk voor de vergunninghouders Enduro Junior van het BK **2015** en verplicht voor de 5 eerste randonneurs van het BK **2015**. Facultatieve toegang voor de andere rijders Randonneurs, Gentlemen en Beloften ouder als 24 jaar..

7. **Gentlemen Open :**

Deze categorie is voorbehouden aan vergunninghouders van 35 tot 45 jaar op 1 januari van het jaar van de competities. Vrije cilinderinhoud. Zij die een vergunning Gentlemen in **2015** bezaten zonder de leeftijd van 35 jaar te hebben bereikt op 1 januari **2016** zullen worden toegelaten om in deze groep verder te rijden. De Gentlemen rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd

8. **Experten Open**

Deze categorie is voorbehouden aan vergunninghouders van meer als 45 jaar op 1 januari van het jaar van de competities.. De Experten rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd.

9. **Nationalen :**

Toegankelijk voor elke rijder van minimum 24 jaar Vrije cilinderinhoud Deze categorie is toegankelijk voor de vergunningen enduro nationalen **van het BK 2015** , en verplicht voor de 5 eersten van het scratch klassement van het B.K. **Juniors 2015**. Facultatieve toegang voor de andere juniors, Gentlemen en Beloften ouder als 24 jaar. De categorie is open aan alle inters enduro die sinds 3 jaar GEEN vergunning hadden, alsook de piloten met een inter vergunning in andere disciplines met uitzondering van de Motorcross.

10. **Beloften :**

Deze categorie is toegankelijk voor rijders die tussen 18 en 23 jaar oud zijn op het ogenblik van het onderschrijven van de jaarvergunning voor de wedstrijden. Vrije cilinderinhoud.

11. Inters :

Deze categorie is toegankelijk voor rijders die een vergunning Enduro Inters bezitten alsook de piloten met een inter vergunning in alle andere disciplines en verplicht voor de 3 eerste rijders Nationalen Scratch van het BK Nationalen **2015**. Vrije cilinderinhoud

Nummerplaten voor de vergunninghouders

Het startnummer zal worden toegekend met de vergunning. De frontale plaat en de 2 dwarsliggende platen van de motor dienen aan de volgende voorwaarden voldoen:

Categorie	Koersnummers	Achtergrondkleur	Kleur cijfers
Inters	1 tot 99	Geel	Zwart
Beloften	100 tot 199	Geel	Rood
Nationalen	200 tot 299	Rood	Wit
Gentlemen Open	300 tot 399	Zwart	Wit
Experten Open	400 tot 499	Wit	Rood
Juniors	500 tot 599	Wit	Zwart
Randonneurs Open	600 tot 799	Groen	Wit
Girl Open	800 tot 899	Roze	Wit
50 – 125 4t – Oude Motoren Open	800 tot 899	Blauw	Wit
Dagvergun.	900 tot 999		

Voor de inters zal de werkgroep de koersnummers toekennen op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar.

Inschrijvingen : vooraf inschrijven

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Deze termijn kan **naar boven toe (meer als 2 weken)** worden gewijzigd door de organisator in akkoord met het BMB secretariaat.

Het bedrag van de deelnamekosten moet op de bankrekening van de organisator worden gestort **ten laatste** tien werkdagen voor de wedstrijd en de betaling bevestigt de inschrijving voor de wedstrijd. Het rekeningnummer zal vermeld worden op elke inschrijving.

De rijders die zich laattijdig hebben ingeschreven en/of betaald, zullen automatisch een startuur toegekend krijgen na de rijders die in regel waren met hun inschrijving en betaling. **De rijders die zich niet vooraf hebben ingeschreven en/of waarvan het inschrijvingsgeld niet aan de club werd betaald binnen de bovenstaande termijn, zullen hun inschrijvingsgeld verhoogd zien met 10 €** De organiserende club heeft het recht om 10 € administratiekosten in te houden voor elke ingeschreven rijder in regel met de betaling, die zich de dag van de wedstrijd niet aanbiedt. Echter indien de rijder zijn niet-deelname 's maandags voor de datum van de wedstrijd meldt en op voorwaarde dat er een bewijsstuk aan de club wordt bezorgd, zal hem het inschrijvingsgeld volledig worden teruggeven.

Het inschrijvingsgeld , onder welke vorm ook, wordt vastgelegd op 55 EUR. voor de wedstrijden met 1 speciale proef, 60 EUR voor wedstrijden met 2 speciale proeven, 65 EUR voor wedstrijden met 3 speciale proeven en 70 EUR voor wedstrijden met vier speciale proeven of meer. Het inschrijvingsgeld wordt hernomen in het Bijzonder reglement van de wedstrijd. Het maximale inschrijvingsgeld voor een wedstrijd van 2 dagen bedraagt 140 €. De deelname voor rijders in de categorieën 50cc en girls zal gratis zijn.

Belgisch Kampioenschap

Op het einde van het seizoen worden volgende titels toegekend :

Inters E1	Inters E2	Inters E3	Inters Scratch
Beloften E1	Beloften E2/E3		Beloften Scratch
Nationalen E1	Nationalen E2	Nationalen E3	Nationalen Scratch
Gentlemen Open	Experten Open		
Juniors E1	Juniors E2	Juniors E3	Juniors Scratch
Randonneurs Open	Girls Open	50cc	Oude motoren Open

Veranderen van categorie

A. Voor het begin van het nieuw seizoen:

- Naar een hogere categorie op aanvraag van de piloot of opgelegd door de werkgroep Enduro
- Naar een lagere categorie te beslissen door werkgroep Enduro

B. Tijdens het seizoen:

- Naar een hogere categorie op aanvraag van de piloot of opgelegd werkgroep Enduro
- Naar een lagere categorie te beslissen door werkgroep Enduro

Elke verandering van groep, op vraag van de rijder, is toegelaten mits een aanpassing van de vergunning bij het secretariaat van de desbetreffende Aangesloten Bond tot ten laatste de woensdag die de wedstrijd voorafgaat en de betaling van de hieraan verbonden administratiekosten. VOOR DE TERMIJNEN EN KOSTEN DIENT MEN ZICH NAAR ZIJN/HAAR AANGESLOTEN BOND TE RICHTEN.

Belangrijkste wijzigingen reglement 2016

- **Gedrag van de rijders**: Elk niet correcte gedrag van de rijder en/of zijn entourage zal het voorwerp uitmaken van een onderzoek door de jury op het einde van de wedstrijd. De jury heeft de mogelijkheid om desgevallend een sanctie aan de betrokken rijder op te leggen. Deze sanctie kan een straf tijd zijn gaande van 10 sec tot uitsluiting uit de wedstrijd. In geval van een niet-correct gedrag van een rijder en/of zijn entourage zal de jury een verslag opstellen t.a.v. het Disciplinair Comité.
- **Vergunning 1 manifestatie** : Alle deelnemers met een vergunning 1 manifestatie zijn verplicht om zich bij de BMB afgevaardigde te melden alvorens zich aan te bieden aan de inschrijftafel van de organisatie.
- **Formaliteiten** : Alvorens zich bij de technische controle aan te bieden zal de rijder zijn transponder aan de rechterzijde van de voorvork van zijn motorfiets moeten monteren d.m.v. de steun die hij voorafgaandelijk zal aangekocht hebben aan de prijs van 10 €. Hij zal erop toezien dat zijn transponder gedurende de ganse wedstrijd zichtbaar en toegankelijk is voor de BMB afgevaardigden.
- **Dragen van de helm** : Het dragen van een helm is **VERPLICHT** voor **elke verplaatsing** op de openbare weg en op de plaats van de wedstrijd. Het niet-respecteren van deze regel zal een minuut straf tijd per vastgestelde inbreuk tot gevolg hebben.
- **Gesloten park** : Vijf minuten voor zijn startuur zal de rijder zich aanmelden bij de ingang van het gesloten park en zal hij toegelaten worden zijn motorfiets te gaan halen. Hij zal het gesloten park **met stilstaande motor verlaten** om zich naar de startzone te begeven. Elke rijder **en/of assistent** die zich zonder toelating in het gesloten park bevindt zal de uitsluiting van de rijder tot gevolg hebben.

- **Startprocedure:** Alle categorieën zullen vertrekken op basis van het voorlopige scratch klassement van het lopende kampioenschap. Voor de eerste wedstrijd van het kampioenschap **2016** zullen de starturen worden opgesteld op basis van het scratch klassement van het Belgisch Kampioenschap **2015**. **De starturen zullen op zondagochtend worden uitgehangen aan het wedstrijdsecretariaat.** De rijders met een jaarvergunning die zich laattijdig hebben ingeschreven en/of hebben betaald, zullen een startuur na de andere piloten van hun categorie toegekend krijgen. De rijders houder van een vergunning 1 manifestatie zullen steeds na de rijders houder van een jaarvergunning, in regel met hun inschrijving en betaling, van start gaan.
- **Start speciale proef:** In de startzone zal de rijder halthouden ter hoogte van de 1ste startlijn (rood-groene licht of een afgevaardigde met een vlag), voor de identificatie en het schoonmaken van zijn nummerborden. **De rijder zal 10 seconden hebben om zich te lanceren vanaf het moment dat de tijdopnemer hem het startsein heeft gegeven. Het niet-respecteren van deze termijn zal een straftijd van 10 sec. tot gevolg hebben.** Speciale proeven over 2 ronden zijn verboden.
- **Geluidsmeter:** Algemene of steekproefsgewijze geluidscontroles zullen 's ochtends tijdens de technische controle kunnen worden uitgevoerd maar tevens in de loop van de wedstrijd en dit op geschikte plaatsen langsheen het parkoers. In geval van een positieve controle zal de rijder zijn motorfiets in conformiteit moeten brengen alvorens de start van een nieuwe ronde te nemen.
- **Helmen** Het dragen van een gehomologeerde helm dewelke voldoet aan de vigerende wetgeving is verplicht. In geval van een ongeval met impact, moet de helm aan de technische afgevaardigde ter controle worden aangeboden. Het vastmaken van een camera op de helm is verboden.

Respect Milieu : herinneringen

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van niet-gebruik: straftijd van 5 minuten. **De milieumat kan elektronisch besteld worden via de BMB website (www.fmb-bmb.be - menu Milieu – Documenten):.**

Het gebruik van "tear off's" is verboden. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van niet-respect: uitsluiting

Promoties enduro

Beloften naar inters : LILLO GAUTHIER

Nationalen naar Inters : WAUTHIER DAMIEN, STEVEN SEBASTIEN, WOUTERS ANDRE..

Juniors naar nationalen : BOULANGER LIONEL, BOULET ALAIN, PERSYN OLIVIER, PIROTTE ALBERT, SIMONET QUENTIN.

Randonneurs naar juniors : W VLEGELS LAURENT, STADEUS PETER, TARGNION QUENTIN, LAMBERT DENIS, VAN DEN BROECK BJORN

Raadpleeg het volledige reglement weldra op www.fmb-bmb.be

OPGELET : We wensen in herinnering te brengen dat 'volgers – toeschouwers' niet op het parkoers van de enduro wedstrijden (uitgezonderd de openbare weg) worden toegelaten. Controles door agenten van de Waalse milieu inspectie (DNF) zijn mogelijk.

TER HERINNERING: De jaarvergunninghouders moeten in orde zijn met hun vergunning tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd.