

TRIAL SEIZOEN 2017

Categorieën

Volgende categorieën van vergunningen zullen worden afgeleverd : Assistenten, Recreanten, Beloften -80cc, Beloften -125cc, Randonneurs, Gentlemen, Juniors, Seniors, Classic, Nationalen en Internationalen.

De coördinator heeft, in overleg met het permanent bureau van de Sportcommissie, het recht om sommige rijders van categorie te doen stijgen of dalen op basis van de tijdens het seizoen behaalde uitslagen. De Belgische Kampioen zal in elke categorie moeten stijgen naar de hogere categorie tenzij akkoord van de WG Trial

1. Categorie “BELOFTEN minder als 80cc”:

Blauwe afbakening

Voor de piloten minder dan 15 jaar.

2. Categorie “BELOFTEN minder als 125cc”:

Groene afbakening

Voor de piloten minder dan 15 jaar.

De categorieën Beloften worden competitie categorieën. Echter, in geval er een wedstrijd op Vlaams grondgebied plaatsvindt zullen deze categorieën niet op het programma kunnen worden voorzien (Vlaamse wetgeving: 15 jaar)

3. Categorie “RANDONNEURS” (:

Groene afbakening

Voor de piloten jonger dan 40 jaar die nooit in het bezit zijn geweest van een BMB, VMBB, FMWB vergunning anders dan deze van ‘Randonneur’.

4. Categorie “GENTLEMEN” :

Groene afbakening

Voor piloten – Randonneurs (seizoen **2016**)- ouder dan 40 jaar.

Voorbehouden aan de Juniors piloten, op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

5. Categorie “JUNIORS” :

Witte afbakening

Voor de piloten jonger dan 40 jaar

Vrije keuze voor de rijder rekening houdend met de schikkingen voor de andere categorieën.

De rijder die niet wenst te stijgen naar de Nationalen is dit niet verplicht.

6. Categorie “SENIORS”

Witte afbakening

Voorbehouden aan rijders ouder dan 40 jaar komende uit de categorie Juniors

Voorbehouden aan rijders van de categorie Nationalen ouder dan 40 jaar aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

Voorbehouden aan andere rijders ouder dan 40 jaar op aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

7. Categorie “NATIONALEN” :

Rode afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie Juniors

Voor de piloten internationalen op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie.

8. Categorie “INTERNATIONALEN” :

Gele afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Nationalen”

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Juniors” die het bewijs hebben geleverd van uitzonderlijk talent en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

9. Categorie “RECREANTEN”

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders

10. Categorie «CLASSIC»

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders met een trial motorfiets van 1978 tot 1998, luchtgekoelde motor

LEEFTIJD VAN DE PILOTEN

- Vaststelling van de leeftijd: De minimum leeftijden vangen aan op de datum van de verjaardag van de minimum leeftijd van de rijder. De eventuele maximumleeftijden voorzien in sommige klassen eindigen op 31 december van het jaar waarin de rijder deze leeftijd heeft bereikt.

KOERSNUMMERS EN RUGNUMMERS

De rugnummers zullen jaarlijks worden afgeleverd met de jaarvergunning trial. Dit rugnummer is voorzien van een jaartal en kan dus slechts 1 seizoen worden gebruikt. De Aangesloten Bonden (FMWB of VMBB) zullen de koersnummers toekennen overeenkomend met het rugnummer. De verdeling zal gebeuren op de eerste wedstrijden.

HERINNERING: VERGUNNING EN INFO ASSISTENTEN

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt. **De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial** afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of VMBB). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

De assistenten die de ingeschreven piloten volgen moeten zich eveneens inschrijven op het wedstrijdsecretariaat. Zij zullen na betaling van 5 € een kaart bekomen die hen toelaat om zich in de zones te begeven.

De assistenten (begeleiders) worden om veiligheidsredenen toegelaten aan de binnenkant van de sectie op het ogenblik dat zijn piloot deze aflegt en **na hun kaart te hebben getoond aan de commissarissen verantwoordelijk voor de zone.** Ze moeten hetzelfde parkoers als de piloot volgen behalve wanneer een omleiding is voorzien of hij de toelating heeft van de organisator. De assistenten moeten, wanneer zij zich op de motor of aan de binnenkant van de sectie bevinden, permanent drager zijn van een rugnummer, lederen laarzen tot aan de knieën, een lange broek, een hemd met lange mouwen alsook een helm en handschoenen. Hij dient verplicht de veiligheidsrichtlijnen van een trialpilot respecteren. In geval van het niet respecteren van deze regels, zal de assistent (begeleider) een verwittiging opgelegd krijgen en bij een nieuwe inbreuk wordt een mislukking aan de piloot aangerekend alsook een sanctie beslist door de werkgroep Trial.

Hij mag noch het traject noch de staat van de sectie wijzigen op straffe van uitsluiting.

Rugnummer assistenten met zwarte band en witte letters

NIEUWIGHEID REGLEMENT TRIAL 2017

Sportreglement

- Inschrijvingsgeld : 25 EUR voor alle rijders en alle wedstrijden – 5 EUR voor de assistenten
- Niet-BMB-vergunninghouders : De rijders in het bezit van een vergunning van een andere erkende FIM bond, **zullen geen punten bekomen voor het Belgisch Kampioenschap.**
- Wedstrijdtijd : **De wedstrijdtijd toegekend voor alle wedstrijden** zal 6 uren + 20 minuten bedragen (straf tijd)
- Controle startuur De piloot zal zich aanbieden op de start uurcontrole één minuut voor het op zijn puntkaart van de eerste ronde aangeduide startuur (toegekend via lottrekking bij de inschrijving). De deelnemers die laattijdige aan de start aankomen, **zullen nog aan de wedstrijd mogen deelnemen maar zullen worden bestraft conform artikel 03.18 A (1 punt per minuut vertraging)**
- Ronde kaarten (pointage): Er zal **slechts 1 enkele reeks** (i.p.v. 2) door de koerssecretaris worden klaargemaakt...
- Manier van prikken: ALLE rijders (met inbegrip van beloften 80cc/125cc) moeten de secties in oplopende volgorde afleggen en zich telkens aan het wedstrijd bureau aanbieden om hun ronde kaart af te geven.
- Einde van de wedstrijd : Het einde van de wedstrijd van elke respectievelijke categorie heeft plaats op het aankomstuur voorzien voor de laatste rijder + 20 minuten **en niet op het uur van de laatste technische controle** (*precisering*).

Technisch reglement

- Brandstof reservoir : het reservoir mag enkel in het rennerspark worden bijgevuld
- Rugbescherming verplicht, borst bescherming aanbevolen
- Stroomonderbreker aan de hendel: verplicht
- Het primaire tandwiel moet voorzien zijn van een kettingbescherming
- Camera's of andere objecten verboden op de helm

(meerdere wijzigingen werden opgenomen in het technisch reglement 2017. Gelieve deze aandachtig te lezen vanaf haar publicatie).

HERINNERINGEN:

- De piloten tussen 15 en 18 jaar die geen rijbewijs hebben (A3 klasse B, ttz. 50cc maximum 40 Km/u., etc...) worden ten strengste verboden op de openbare wegen te rijden op straffe van uitsluiting en / of strengere sancties beslist door het Bureau van de Sportcommissie. Deze piloten moeten begeleid worden en niet op de openbare wegen rijden. Deze piloten moeten ook de instructies volgen, die op de verklaringen staan om een vergunning te kunnen krijgen.
- De jaarvergunninghouders moeten in orde zijn met hun vergunning tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd (i.p.v. woensdag).
- **Het gebruik van een milieumat is verplicht!**

**HET REGLEMENT TRIAL 2017 ZAL WELDRA KUNNEN
GERAADPLEEGD WORDEN OP DE BMB : www.fmb-bmb.be**