



BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO FLORENNES – zondag 11 JUNI 2017

Art. 1 - VOORSTELLING.

De MUPN (Motor Union du Pays Noir) organiseert een Supermotowedstrijd op zondag 11 juni 2017.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto 2017 (alle categoriën) en voor de BeNeCup 2017 voor Prestiges, Euro-Nationalen en Nationalen.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2017, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2017, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop : **Rue de Corenne à 5620 Florennes**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 1500 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 75% van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in het secretariaat van het circuit,
tel 0486/ 91 63 14

Zaterdag 10 juni 2017 van 10 uur tot 16 uur.

Zondag 11 juni 2017 van 7 uur tot 9 uur.

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2016' te lezen op de site van de BMB :

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2017.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 , € 60 voor de Quads en € 65 voor Prestiges ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Licentiehouders MX & Snelheid :

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Niet -Licentiehouders :

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 (€ 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen. Voor de buitenlandse rijders wordt de daglicentie uitgebreid met een repatriëringverzekering, de prijs van een daglicentie bedraagt dan € 55 voor de categorieën Debutanten, Nationalen en Euro-Nationalen , € 60 voor de Quads en € 65 voor de Prestiges.

Er worden geen daglicenties uitgereikt aan minderjarigen op de dag van de wedstrijd, behalve aan diegenen met een geldige jaarlicentie VMBB-FMWB in een andere discipline.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be .

De deelnemers die zich niet via het elektronisch inschrijfformulier kunnen aanmelden, kunnen hun deelnameformulier aanvragen bij de organiserende club. Zij dienen dit deelnameformulier terug te bezorgen aan het secretariaat **ten laatste op vrijdag 2 juni 2017.**

Secretariaat: MUPN – Chemin des Combles 156/2 in 5620 Morville
tel : 0486/ 91 63 14 – 0485 / 92 20 23 Mail : secretariat.mupn@gmail.com

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.

Deelnamekost :

Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges : € 80 – Daglicentie : € 100

Debutanten , Originals en Quads : € 60 - Daglicentie : € 80

De deelnamekost is te betalen op rekening van MUPN ,
n° **IBAN BE 20 3600 3419 7556 – BIC : BBRUBEBB** met vermelding van de gegevens van de rijder (naam en categorie) en dit **ten laatste op vrijdag 2 juni 2017** (hou rekening met 4 dagen voor een bankverrichting)

Iedere laattijdige aanmelding en/of betaling, geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Bijzonder voorschrift voor de Quads :

Om organisatorische redenen zal er slechts één groep Quads (max. 25 rijders) toegelaten worden.De aanmelding van deze rijders zal gebeuren volgens art. 05.5 van het Supermotoreglement 2017.

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

Er worden niet-gechronometreerde vrije trainingen georganiseerd op zaterdag 10 juni 2017 van 12 uur tot 17 uur, deze vrije trainingen zijn voorbehouden voor de aangemelde rijders.
De deelnameprijs (€ 25) is te betalen aan een verantwoordelijke van MUPN.

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ' Original': 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ' Quads ' : 2T en 4T tot 500 cc

Categorie ' Supermoto ' : 2 T van 100 cc tot 650cc en 4 T van 290 cc tot 900cc.

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder.

Transponders (incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming. De huurprijs bedraagt € 20 en de waarborg € 50.

Art. 8 - VERZEKERING.

De MUPN heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk **vanaf zaterdag 10 juni om 8 uur**

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte. **Er is noch elektriciteit, noch drinkbaar water ter beschikking.**

Iedere rijders wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht.

Elke opstelling van VIP tent of commerciëleinstallatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2017 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

Het prijzenbarema zal uitbetaald worden vanaf een ½ uur na de laatste wedstrijd. MUPN verzieet enkel de betaling van het barema ' Superfinale '.

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ' Superfinale ' is facultatief.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : John Ruyschaert

Afgevaardigde FKPK : Jeanine Deboeck

Verantwoordelijke technische controle : Jean-François Thyron

Organisatiecommissaris : Francis Ventresca

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Art. 16 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing in bijlage, van toepassing.

Goedgekeurd op 29 april 2017

Naam : John Ruyschaert

Functie : Koersdirecteur

Opgemaakt op 29 april 2017

Naam : Francis Ventresca

Verantwoordelijke organisatie MUPN