

Questionnaire coureurs en vue de l'obtention de la licence FMB 2017

CE QUESTIONNAIRE DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE RENVOYE DUMENT COMPLETE AVEC LA DEMANDE DE LICENCE 2017 A VOTRE FEDERATION AFFILIEE RESPECTIVE (F.M.W.B. ou V.M.B.B.).

Nom Naam																						
Prénom Voornaam																						
Adresse Adres																						
Code Postal Postnummer								Ville Stad														
Numéro de Licence Vergunningsnummer								2														

LE PRINCIPE DES REPONSES A CE QUESTIONNAIRE EST DE METTRE UNE CROIX DANS LES ZONES MARQUEES PAR LE SIGLE SUIVANT : " " SI LA REPONSE VOUS SEMBLE CORRECTE.

Pour chaque question, il y a au maximum UNE SEULE réponse VALABLE.

Vous pouvez consulter le règlement FMB de Courses sur Route 2017.

01. Lors d'une séance d'essais officiels d'une épreuve comptant pour le championnat de Belgique, le drapeau jaune à bande rouge est présenté agité à un poste de commissaires simultanément avec le drapeau blanc à croix rouge en diagonale également agité, qu'est-ce que cela signifie ?
- A. Que l'adhérence de la piste dans le secteur qui suit est modifiée pour une raison autre que de la pluie ;
 - B. Que l'adhérence dans le secteur qui suit est modifiée suite à une grande quantité d'eau sur la piste ;
 - C. Que le commissaire se trompe car il devait présenter les drapeaux immobiles pour vous informer que l'adhérence dans le secteur qui suit est modifiée suite à une grande quantité d'eau sur la piste.
02. Le drapeau blanc à croix rouge en diagonale est présenté agité aux postes de commissaires aux drapeaux de la courbe 9 soit aux postes F9A, F9B et F9C. Qu'elle en est la signification ?
- A. Que des gouttes de pluies tombent sur la piste dans la courbe 9 ;
 - B. Que les commissaires de la courbe 9 se trompent et devaient présenter ce drapeau immobile pour vous informer que des gouttes de pluies tombent sur la piste dans la courbe 9 ;
 - C. Que la piste dans la courbe 9 a été rendue glissante par une grande quantité d'eau.
03. Le drapeau jaune est agité dans une courbe suite à une chute qui s'est produite à l'extérieur d'un virage. Que signifie pour vous ce drapeau jaune agité ?
- A. Vous devez ralentir et être prêt à vous arrêter. Il est interdit de dépasser d'autres coureurs jusqu'à la courbe suivante ;
 - B. Vous devez ralentir et être prêt à vous arrêter. Il est interdit de dépasser d'autres coureurs jusqu'à l'endroit où un drapeau vert est présenté fixe ;
 - C. Vous devez ralentir et être prêt à vous arrêter. Il est interdit de dépasser d'autres coureurs jusqu'à l'endroit où un drapeau vert est présenté agité.
04. Le drapeau rouge est présenté agité à tous les postes de commissaires lors de l'avant dernier tour d'une course qui en compte 10. Que faites-vous ?
- A. Vous ralentissez et continuez le tour du circuit à vitesse réduite, et à la fin de celui-ci, vous rentrez dans la voie des stands.
 - B. Vous vous arrêtez immédiatement sur le bord de la piste ;
 - C. Vous poursuivez le tour de course en cours jusqu'au prochain passage de la ligne d'arrivée puis vous ralentissez pour effectuer un tour de décélération et rentrer dans la voie des stands ;

05. Lors du huitième tour d'une course de sprint qui en compte douze, tous les commissaires aux drapeaux de la courbe sept présentent le drapeau blanc agité. Que pouvez-vous faire en pareille circonstance ?
- A. Dépasser le "medical car" que vous rattrapez sans dépasser les autres coureurs plus lents que vous ;
 - B. Dépasser les autres coureurs que vous rattrapez sans dépasser le "medical car" ;
 - C. Dépasser les autres coureurs que vous rattrapez ainsi que le "medical car".
06. Cinq tours avant la fin de la seconde manche d'une épreuve du championnat de Belgique de courses sur route, vous vous rendez compte que tous les postes de commissaires aux drapeaux présentent le drapeau noir , agité, accompagné de votre numéro de course. Qu'est-ce-que cela vous indique ?
- A. Que vous devez quitter immédiatement la piste, après avoir vu le premier drapeau avec votre numéro, pour ranger votre moto dans l'accotement en dehors de toute trajectoire ; ;
 - B. Que vous devez vous arrêter aux stands à la fin du tour en cours et que vous ne pourrez pas repartir
 - C. Que vous devez ralentir et terminer le tour du circuit pour rentrer dans la voie des stands et vous présenter immédiatement au contrôle technique pour une mesure du bruit émis par votre moto.
07. Lors d'une épreuve du championnat de Belgique de sprint, vous attendez dans la voie des stands le début de la première séance d'essais prévue au programme de la manifestation pour votre classe. L'officiel de service agite le drapeau vert à la sortie de la voie des stands, vous et tous les autres coureurs qui attendent quittent la voie des stands et :
- A. vous entrez en piste et roulez librement durant les 25 minutes que dure cette première séance d'essais officielle;
 - B. vous entrez en piste et roulez obligatoirement à vitesse réduite durant les deux premiers tours ;
 - C. vous entrez en piste et devez effectuer deux tours du circuit à vitesse réduite derrière un véhicule officiel de l'organisation, en file indienne derrière celui-ci, sans pouvoir dépasser les autres coureurs.
08. Dans le deuxième tour d'une séance d'essais qualificatifs de 25 minutes vous tombez en panne d'essence 350 mètres après la sortie de la voie des stands. Vous décidez afin de pouvoir terminer la séance d'essais de pousser votre moto sur la piste en sens inverse pour rentrer rapidement au stand, remettre du carburant et repartir pour continuer les essais. Après les essais vous consultez la grille de départ et vous constatez :
- A. Que vous figurez bien à la 12ème place du classement cumulé des essais ce qui est votre résultat ;
 - B. Que vous avez été rétrogradé à la dernière place de la grille de départ ;
 - C. Que vous ne figurez pas sur la grille de départ
09. Le règlement particulier d'une épreuve du championnat de Belgique de courses sur route stipule, comme le permet le règlement FMB à partir de 2017, que l'accès à la grille de départ est interdit à tout aide à l'issue du tour de reconnaissance (toute intervention sur la grille est donc interdite). Quels sont les panneaux présentés par la Direction de course avant le départ du tour de chauffe ?
- A. 5' , 3' , 1' , 30";
 - B. 3' , 1' , 30" ;
 - C. 1' , 30" .
10. Lors d'une épreuve d'endurance de 6 Heures, après 5 minutes de course, tous les postes de commissaires présentent un panneau blanc avec l'inscription "SC" en noir. Qu'est-ce que cela signifie ?
- A. Qu'une voiture médicale roule sur le circuit ;
 - B. Que la course est neutralisée, que vous devez ralentir, qu'il est interdit de dépasser d'autres coureurs et que vous allez rattraper un "safety-car" qu'il est également interdit de dépasser ;
 - C. Que de nombreux coureurs ont anticipé le départ de la course qui est interrompue pour qu'un nouveau départ puisse être donné. Vous devez terminer le tour en cours et rentrer dans la voie des stands.

**LE TABLEAU CI-CONTRE REPRENANT VOS
REPONSES AUX QUESTIONS DOIT ETRE REMPLI
OBLIGATOIREMENT**

**METTEZ UNE CROIX DANS LA CASE
CORRESPONDANTE A VOTRE REPONSE**

**Vous devez totaliser au moins sept bonnes
réponses pour obtenir votre licence 2017.**

Question	Réponse A	Réponse B	Réponse C
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			