

CLASSIC BIKE 2018

Klassen:

Cilinderinhoud/ Catégorie	Kenmerken	Plaat/N°	klasse
Vintage Gr. 1	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	1 / Vintage & Kleine Cilinder- inhoud
Vintage Gr. 2	--> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
50cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Rood/Wit	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	
200cc Gr.2	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Zwart/Wit	
250cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	2 / 250cc
250cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Groen/Wit	
350cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	3 / 350cc
350cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972 zie technische voorschriften solo Classic	Blauw/Wit	
500cc Gr.1 (OHV)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	4 / 500cc
500cc Gr.2 (OHC&DOHC)	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Geel/Zwart	
750cc	--> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic	Wit/Zwart	5 / 750cc
Zijspan Gr 1	Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	6 / Zijspan -750cc
Zijspan Gr 2	Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan GP600	--> 31/12/1950, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Zijspan Gr 3	Zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	7 / Zijspan +750 &Post Classic
Zijspan Post Classic	--> 31/12/1984, zie technische voorschriften Classic Zijspannen	Wit/Zwart	
Post Classic 2 Takt Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	8 / Post Classic
Post Classic 2 Takt Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc	
Post Classic 4 Takt GR1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie zie technische voorschriften Post Classic 7	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
Post Classic 4 Takt GR2	01/01/1973 <--> 31/12/1980,zie technische voorschriften Post Classic	Geel/Zwart 500 cc Wit/Zwart >500 cc	
Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985 ,zie technische voorschriften Post Classic	Groen/Wit 250 cc Blauw/Wit 350 cc Geel/Zwart350 500cc Wit/Zwart >500 cc	
IPC 125	--> 31/12/1994, zie technische voorschriften Post Classic	IPC 125 : Zwart/Wit	9 / IPC & EVO
CLASSIC EVO	--> 01/01/1983 <--> 31/12/1995, zie technische voorschriften Classic EVO.	Geel/Zwart	

Periode groepen van machines :

De periode wordt bepaald door het meest recente onderdeel (kader / motor):

Classic : tot 31/12/1972 (Uitgezonderd : 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : van 01/01/1973 tot 31/12/1982 (Uitgezonderd Post Classic Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125 : van 01/01/1983 tot 31/12/1994

Classic EVO : van 01/01/1983 tot 31/12/1995 (Uitgezonderd Monocilinder 4 Takt, -> 31/12/1996)

Parade : tot 31/12/1982

Zijspannen : tot 31/12/1982 uitgezonderd Zijspannen Post Classic tot 31/12/1984

Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met de **tijdopname service**. De tijdopname service zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

Belgisch Kampioenschap:

01. " CLASSIC BIKE " klasse 1 50 cc-200cc-vintage

02. " CLASSIC BIKE " klasse 2 250 cc

03. " CLASSIC BIKE " klasse 3 350 cc

04. " CLASSIC BIKE " klasse 4 500 cc

05. " CLASSIC BIKE " klasse 5 750 cc

06. " CLASSIC BIKE " klasse 6 zijspan. – 750 cc

07. " CLASSIC BIKE " klasse 7 zijspan. + 750 cc 1 klasse 8 zijspan. Post Classic

08. " CLASSIC BIKE " klasse 8 Post cl. 2 takt- Post cl. 4 takt, Post cl. Gr 3

09. " CLASSIC BIKE " klasse 9 IPC 125 & Classic EVO

Wijzigingen reglement 2018

Sportreglement

- Schraping mogelijkheid punten te bekomen na onderschrijving jaarvergunning in de loop van het seizoen (geen BK punten meer voor de wedstrijden waar er voorheen met een vergunning 1 manifestatie werd gereden)
- Minimaal te rijden ronden in de trainingen om te deelnemen aan de wedstrijden: voor 50cc 2 ronden, andere klassen 3
- Parades : toevoeging van een veiligheidsvoertuig verboden om in te halen door de deelnemers

Technisch reglement

- Zijspannen klasse 6 – groep 1: motoren Harley Davidson 1000cc aanvaard
- Klasse EVO : regenbanden zijn toegelaten maar niet verplicht in geval de wedstrijd WET wordt verklaard.
- Post Classic 4t Gr 2: chassis : type Godier Genoud niet toegelaten
- Pak parade : pak in 2 delen toegelaten indien aan elkaar vast met een sluiting (vb. ritsluiting)

Vergunningsaanvragen 2018

De BMB, VMBB en FMWB lanceren, in samenwerking met de firma Magelan Software, een nieuwe digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag 2018. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet/smartphone (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

Opgelet: De rijders die in 2017 een BMB vergunning hadden, melden zich aan als 'Vergunninghouder sport 2017', alle andere als 'Nieuwe vergunninghouder'

De aanvragers van een jaarvergunning 2018 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

Milieu:

- Het gebruik van een **milieumat** is verplicht. Een mat kan worden besteld via het bestelformulier te downloaden van de BMB website.

**HET CLASSIC BIKE REGLEMENT 2018 ZAL WELDRA BESCHIKBAAR ZIJN OP DE
BMB INTERNETSITE : www.fmb-bmb.be**