

TRIAL SEIZOEN 2019

Categorieën

Volgende categorieën van vergunningen zullen worden afgeleverd : Assistenten, Recreanten, Beloften -80cc, Beloften -125cc, Randonneurs, Gentlemen, Juniors, Seniors, Classic, Nationalen en Internationalen.

De coördinator heeft, in overleg met het permanent bureau van de Sportcommissie, het recht om sommige rijders van categorie te doen stijgen of dalen op basis van de tijdens het seizoen behaalde uitslagen. De Belgische Kampioen zal in elke categorie moeten stijgen naar de hogere categorie tenzij akkoord van de WG Trial

1. Categorie “BELOFTEN minder als 80cc & elektrische machines”:

Blauwe afbakening

2. Categorie “BELOFTEN minder als 125cc”:

Groene afbakening

De categorieën Beloften worden competitie categorieën. Echter, in geval er een wedstrijd op Vlaams grondgebied plaatsvindt zullen deze categorieën niet op het programma kunnen worden voorzien (Vlaamse wetgeving: 15 jaar)

3. Categorie “RANDONNEURS” (:

Groene afbakening

Voor de piloten jonger dan 40 jaar die nooit in het bezit zijn geweest van een BMB, VMBB, FMWB vergunning anders dan deze van ‘Randonneur’.

4. Categorie “GENTLEMEN” :

Groene afbakening

Voor piloten – Randonneurs (seizoen **2018**)- ouder dan 40 jaar.

Voorbehouden aan de Juniors piloten, op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

5. Categorie “JUNIORS” :

Witte afbakening

Voor de piloten jonger dan 40 jaar

Vrije keuze voor de rijder rekening houdend met de schikkingen voor de andere categorieën.

De rijder die niet wenst te stijgen naar de Nationalen is dit niet verplicht.

6. Categorie “SENIORS”

Witte afbakening

Voorbehouden aan rijders ouder dan 40 jaar komende uit de categorie Juniors

Voorbehouden aan rijders van de categorie Nationalen ouder dan 40 jaar aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

Voorbehouden aan andere rijders ouder dan 40 jaar op aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

7. Categorie “NATIONALEN” :

Rode afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie Juniors

Voor de piloten internationalen op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie.

8. Categorie “INTERNATIONALEN” :

Gele afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Nationalen”

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Juniors” die het bewijs hebben geleverd van uitzonderlijk talent en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de Coördinator Trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie

9. Categorie “RECREANTEN”

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders

10. Categorie «CLASSIC»

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders met een trial motorfiets van 1978 tot 1998, luchtgekoelde motor

LEEFTIJD VAN DE PILOTEN

- Vaststelling van de leeftijd: De minimum leeftijden vangen aan op de datum van de verjaardag van de minimum leeftijd van de rijder. De eventuele maximumleeftijden voorzien in sommige klassen eindigen op 31 december van het jaar waarin de rijder deze leeftijd heeft bereikt.

KOERSNUMMERS EN RUGNUMMERS

De rugnummers zullen jaarlijks worden afgeleverd met de jaarvergunning trial. Dit rugnummer is voorzien van een jaartal en kan dus slechts 1 seizoen worden gebruikt. De Aangesloten Bonden (FMWB of VMBB) zullen de koersnummers toekennen overeenkomend met het rugnummer. De verdeling zal gebeuren op de eerste wedstrijden.

HERINNERING: VERGUNNING EN INFO ASSISTENTEN

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt. De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of VMBB). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

De assistenten die de ingeschreven piloten volgen moeten zich eveneens inschrijven op het wedstrijdsecretariaat. Zij zullen na betaling van 5 € een kaart bekomen die hen toelaat om zich in de zones te begeven.

De assistenten (begeleiders) worden om veiligheidsredenen toegelaten aan de binnenkant van de sectie op het ogenblik dat zijn piloot deze aflegt en na hun kaart te hebben getoond aan de commissarissen verantwoordelijk voor de zone. Ze moeten hetzelfde parkoers als de piloot volgen behalve wanneer een omleiding is voorzien of hij de toelating heeft van de organisator.

De assistenten moeten, wanneer zij zich op de motor of aan de binnenkant van de sectie bevinden, permanent drager zijn van een rugnummer, lederen laarzen tot aan de knieën, een lange broek, een hemd met lange mouwen alsook een helm en handschoenen. Hij dient verplicht de veiligheidsrichtlijnen van een trialpilot respecteren. In geval van het niet respecteren van deze regels, zal de assistent (begeleider) een verwittiging opgelegd krijgen en bij een nieuwe inbreuk wordt een mislukking aan de piloot aangerekend alsook een sanctie beslist door de werkgroep Trial.

Hij mag noch het traject noch de staat van de sectie wijzigen op straffe van uitsluiting.

Rugnummer assistenten met zwarte band en witte letters

Het rugnummer is persoonlijk. Indien een persoon slechts voor 1 wedstrijd assistent is, is het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie verplicht.

NIEUWIGHEID REGLEMENT TRIAL 2019

Sportreglement

- Het inschrijfgeld werd met 5 EUR verhoogd vanaf 2019 en zal dus 30 EUR i.p.v. 25 EUR bedragen (alle BMB wedstrijden)
- In geval van samenwerking met een buitenlandse bond, zal het reglement van het land voorrang hebben op het BMB reglement

Technisch reglement

- Het dragen van dorsale, thoracale, elleboog- en kniebeschermers door de rijders wordt aanbevolen. Het wordt aanbevolen dat de dorcale (rug) en thoracale beschermers voldoen aan respectievelijk EN 1621-2 en prEN 1621-3.

Milieu:

Het gebruik van een milieumat is verplicht in het rennerspark. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders zullen deze rechtstreeks moeten aankopen bij de diverse leveranciers.

Vergunning Europe Open

Vanaf 2019 zal er enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Trial zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Trial– open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet/smartphone (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>.

De aanvragers van een jaarvergunning 2019 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

HERINNERINGEN:

- De piloten tussen 15 en 18 jaar die geen rijbewijs hebben (A3 klasse B, ttz. 50cc maximum 40 Km/u., etc...) worden ten strengste verboden op de openbare wegen te rijden op straffe van uitsluiting en / of strengere sancties beslist door het Bureau van de Sportcommissie. Deze piloten moeten begeleid worden en niet op de openbare wegen rijden. Deze piloten moeten ook de instructies volgen, die op de verklaringen staan om een vergunning te kunnen krijgen.

**HET REGLEMENT TRIAL 2019 ZAL WELDRA KUNNEN
GERAADPLEEGD WORDEN OP DE BMB : www.fmb-bmb.be**