

CLASSIC BIKE 2018

Classes:

Cylindrée/ Catégorie	Caractéristiques	Disque/N°	Classe
Vintage Gr1	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	1 / Vintage & Petites Cylind- rées
Vintage Gr2	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
50cc Gr.2	--> 31/12/1983, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	
200cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/blanc	2 / 250cc
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/Blanc	
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	3 / 350cc
350cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	4 / 500cc
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	
750cc	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Blanc/Noir	5 / 750cc
SideCar Gr 1	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	6 / Sidecar -750cc
SideCar Gr 2	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
SideCar GP600	--> 31/12/1950, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
SideCar GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
SideCar Gr 3	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	7 / Sidecar +750cc & Post Classic
SideCar Post Classic	--> 31/12/1984, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	
Post Classic 2 Tps Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	8 / Post Classic
Post Classic 2 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	
Post Classic 4 Tps Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	
Post Classic 4 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1980, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	
Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc Jaune/Noir 350 500cc Blanc/Noir >500 cc	
IPC 125	01/01/1983 <--> 31/12/1994, Voir Spécifications Techniques Post Classic	IPC 125 :Noir/Blancs	
Classic EVO	01/01/1983 <--> 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO	Jaune/Noir	9 / IPC & EVO

Période des groupes de machines :

La période est déterminée par la partie (partie-cycle, moteur) la plus récente de la machine

Classic : jusqu'au 31/12/1972 (Exception 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : du 01/01/1973 au 31/12/1982 (Exception Post Classic Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125 : du 01/01/1983 au 31/12/1994

Classic EVO : du 01/01/1983 au 31/12/1995 (Exception Monocylindre 4 Tps, -> 31/12/1996)

Parade : jusqu'au 31/12/1982

Sidecar : jusqu'au 31/12/1982 (Exception Side-car Post Classic jusqu'au 31/12/1984)

Numéros de course:

L'organisateur de la première épreuve de la saison attribue les numéros de course **en accord avec le service de chronométrage**. Le **service de** chronométrage transmettra les listes des numéros attribués aux prochains organisateurs. Ceux-ci ne pourront attribuer des numéros qu'à des pilotes ne figurant pas sur cette liste.

Championnat de Belgique:

1. " CLASSIC BIKE " classe 01 (50cc-200c-Vintage)
2. " CLASSIC BIKE " classe 02 (250cc)
3. " CLASSIC BIKE " classe 03 (350cc)
4. " CLASSIC BIKE " classe 04 (500cc)
5. " CLASSIC BIKE " classe 05 750 cc
6. " CLASSIC BIKE " classe 06 (side car -750cc)
7. " CLASSIC BIKE " classe 07 (side car + 750cc) & side car Post Classic
8. " CLASSIC BIKE " classe 08 (Post Classique 2Tps, Post Classique 4Tps, Post Classique Gr3)
9. " CLASSIC BIKE " classe 09 (IPC 125/ Classic EVO)

Changements règlement 2018

Règlement sportif

- Suppression de la possibilité de marquer des points après la souscription d'une licence annuelle dans le courant de la saison (participations préalables avec lic. 1 manif. ne seront plus prises en compte)
- Le nombre minimal de tours à effectuer lors des essais pour participer aux courses : 2 pour le 50cc, 3 pour les autres classes.
- Parade : ajout d'un véhicule de sécurité interdit à dépasser par les participants

Règlement technique

- Side-car classe 6 – groupe 1 : moteur Harley Davidson fonte 1000cc acceptés.
- Classe EVO : les pneus pluie sont autorisés mais pas obligatoires en cas de course déclarée WET
- Post Classic 4t Gr 2: chassis Godier Genoud ne sont pas acceptés
- Combinaison parade : 2 pièces autorisées si solidarisée par une fermeture éclair (tirette)

Demandes de licence

La FMB, la VMBB et la FMWB lancent une nouvelle application pour les demandes de licences 2018 de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/>
L'application sera également prochainement disponible sur smartphone et tablette (via Apple et Google play store).

Attention : Les licenciés 2017 devront s'inscrire via le bouton 'Licencié sport 2017', les autres coureurs via le bouton 'Nouveau licencié'.

Les demandeurs d'une licence 2018 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le dimanche.

Environnement :

- L'utilisation d'un **tapis environnemental** est obligatoire. La sanction suivante est prévue: rétrogradation de 3 places du classement des courses. Un tapis peut être commandé via le bon de commande à télécharger sur le site web FMB.

LE REGLEMENT CLASSIC BIKE 2018 COMPLET SERA BIENTOT DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET FMB www.fmb-bmb.be