



# Règlement Particulier Endurance

Lieu : La BESACE 08450      Date : les samedi 1er et dimanche 2 septembre 2018

## Organisateur :

**Nom du Moto Club :** Arden'Moto Passion

**Adresse :** Mairie

**Code Postal :** 08390

**email :** [arden.moto.pasion@hotmail.fr](mailto:arden.moto.pasion@hotmail.fr)

**Numéro d'affiliation :** 1857

**Ville :** LE CHESNE

**Site web :** [www.amp08.com](http://www.amp08.com)

*La manifestation se déroulera conformément au Code Sportif de la FFM et au règlement du Championnat Grand Est 2018 ([Règlement Grand Est](#)). Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation, ainsi que*

## Article 1 : CARACTERISTIQUES DU CIRCUIT

**Nom du circuit :** Endurance de la BESACE

**Ville :** LA BESACE

**Longueur :** 8 km

**Largeur de la ligne de départ :** au moins 20 mètres

**Nombre maximum de moto au départ de la course :** 100

**Nombre maximum de quads au départ de la course :** 100

## Article 2 : CATEGORIES ET ENGAGEMENTS

**Catégorie :** Motocycle de type MotoCross ou enduro et quads à moteur mono ou bicylindre.

**Cylindrée :** de 50 cc à 1000 cc maximum

**Droit d'engagement :** 60 € (avant le 19 août 2018) après le 19 août majoration de 10€

**Cette épreuve servira de support au championnat de Belgique d'endurance.**

**Engagement et informations :**

Inscription obligatoire sur le site : [www.motott.fr](http://www.motott.fr)

## Article 3 : CONTROLE ADMINISTRATIF

**1/ QUAD et KIDS**

**Horaires :** le Samedi 1er septembre de 10h00 à 12h00.

**2/ MOTO**

**Horaires :** le Samedi 1<sup>er</sup> septembre de 16h00 à 18h00 et le Dimanche 2 septembre de 07h00 à 08h00.

**Chaque participant devra présenter :** sa confirmation d'engagement, la licence FFM de la saison en cours, le permis de conduire ou le permis sportif selon l'âge et la cylindrée

## **ATTENTION NOUVEAU POUR LES LICENCES A LA JOURNEE**

Il faut remplir votre licence via le site FFM au moins 72H avant la course et faire tamponner le document par votre médecin. Il n'y a plus de licence a la journée papier (sur toute les épreuves en France).

## Article 4 : CONTROLE TECHNIQUE

**1/ QUAD et KIDS**

**Horaires :** le Samedi 1<sup>er</sup> septembre de 10h00 à 12h00.

**2/ MOTO**

**Horaires :** le Samedi 1er septembre de 16h00 à 18h00 et le Dimanche 2 septembre de 07h00 à 08h00.

Tous les participants devront y présenter leur véhicule et leur équipement : tenue adaptée, dorsale aux normes, casques de modèle agréé.

En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la Fédération, en refusant de marquer la machine.

## **Article 5 : HORAIRES PREVISIONNELS**

### **KIDS :**

Epreuve le **samedi 1<sup>er</sup> septembre** ; 2 manches de 15mn espoir 1 et 20 mn espoir 2  
Tour de reconnaissance 11h45  
Départs : première manche Espoir 1 : 12h00, espoir 2 : 12h25  
première manche Espoir 1 : 15h15, espoir 2 : 15h40

### **QUADS:**

Epreuve le **samedi 1<sup>er</sup> septembre** ; 2 manches de 1h30 **en duo et solo**  
Tour de reconnaissance à 13h00.  
Départs : première manche 13h30 et deuxième manche 16h30  
*Remise des prix quad 18h30*

### **MOTOS:**

Epreuve le **dimanche 2 septembre** ; 2 manches de **2h00 en solo** et **3h00 en duo**  
Tour de reconnaissance à 08h30  
Départs : première manche 09h00 et deuxième manche 14h00  
*Remise des prix moto 18h00*

Fin de la manifestation pour 20 h.

## **Article 6 : ASSURANCE**

Une assurance conforme aux dispositions du Code du sport est souscrite par le club.

## **Article 7 : DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

**La ligne de départ** : Après avoir fait le tour de reconnaissance le pilote **qui porte le dossard** ira directement se mettre en place sur la ligne de départ **sans repasser par les stands**. Les pilotes se placeront dans l'ordre d'arrivée des engagements soit l'ordre des numéros sauf pour les pilotes du championnat qui ont envoyé leur engagement 2 mois avant l'épreuve. Le départ sera donné style « le Mans », machines placées en épi d'un côté de la piste, les pilotes étant de l'autre côté, un genou à terre. Au signal du directeur de course, les pilotes franchiront la distance les séparant de leurs machines et devront **eux même la mettre en marche**.

**Parc de ravitaillement**: Un emplacement de 3X3 sera mis à disposition pour chaque équipage. Les motos (ou quads) devront **y rouler à allures réduite (sous peine de sanction)**. Celui-ci servira à faire le changement de dossard ainsi que la mécanique. Le ravitaillement en carburant devra s'effectuer obligatoirement dans le parc **moteur arrêté**. Aucun carburant ne peut être transporté par le pilote. Chaque équipage devra être en possession d'un tapis environnemental et d'un extincteur en cours de validité, pour feux d'hydrocarbures de 5kg minimum. En cas de panne, un pilote peut faire rapporter son dossard au stand par un autre concurrent, le tour n'étant pas comptabilisé. Il est interdit de sortir du stand sans le dossard.

Les voitures seront tolérées pendant 15 min pour amener le matériel.

**La ligne d'arrivée** : À l'arrivée le drapeau à damier sera abaissé sur le premier équipage classé. A partir de ce moment, les autres pilotes auront 20 minutes pour franchir la ligne d'arrivée. L'équipage ayant effectué le plus grand nombre de tours sera déclaré vainqueur du classement « scratch » établi à la fin de l'épreuve. Pour être classé, chaque équipe devra effectuer 75% des tours effectués par le premier scratch.

### **Article 8 : MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Responsable médical : Dr NANJY Desiré.

Ambulances : Chalon Martel de 08400 Vouziers et Orillon 08200 Floing.

Secouristes : Protection civile

### **Article 9 : OFFICIELS**

Directeur de course : LAROSE Didier

Responsable technique : NOIRET Laurent

Jury sportifs : PARANT Jean Luc, LECOESTER Stéphane, RAGUET Jean Paul

Chronométrage : TESSIER Amandine