

## **NATIONALE COMMISSIE VOOR HET MOTORRIJDEN IN DE VRIJE TIJD**

### **I. REGLEMENT VAN MOTORRIJDEN IN DE VRIJE TIJD 2018**

**Update: 05/02/2018**

#### **Artikel 1 : DOEL**

De Nationale Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd van de B.M.B. heeft verschillende rangschikkingen in het leven geroepen met het doel de licentie houders, motorpiloten en motorpassagiers, en de clubs die het meest actief zijn, te belonen voor hun deelname aan toeristische manifestaties.

#### **Artikel 2 : DEELNEMERS.**

Alle licentie houders per motorfiets (piloten vanaf 16 jaar en passagiers vanaf 12 jaar) van een V.M.B.B. of F.M.W.B. club in regel tegenover hun federatie.

Een vergunninghouder kan zowel een vergunning 'piloot' als een vergunning 'passagier' onderschrijven. De vergunning piloot is echter niet geldig om deel te nemen aan de kampioenschappen passagier en vice versa.

**De kleur van de inschrijvingskaart bepaalt de deelname hetzij als piloot (groen) hetzij als passagier (wit).** Er kan slecht een enkele vergunning worden gebruikt per organisatie.

De klachten inzake de vergunningen (aflevering, omschrijving,...) zullen worden aanvaard binnen een maximale termijn van 2 maanden na ontvangst van de aanvraag door de aangesloten bond.

De piloot is op de treffens verantwoordelijk voor de inschrijving van zijn passagier, identiteit en aanwezigheid, gedurende de volledige duur van het treffen (van aankomst tot vertrek en gedurende de rondrit).

#### **Artikel 3 : DEELNAME.**

Een deelnemer zal kunnen deelnemen:

- per weekend : aan één internationaal treffen of aan twee verschillende nationale treffens.
- per Belgische feestdag die niet samenvalt met een zaterdag of een zondag, aan twee verschillende nationale treffens, met een maximum van 6 punten (twee inschrijvingen en een ronde).

Treffens die doorgaan op werkdagen (van maandag tot en met vrijdag) komen niet in aanmerking, behalve voor uitzonderingen die elk jaar bij het publiceren van de kalender zullen bekend gemaakt worden (vb.FIM Rally, FIM Meritum, Motocamp.)

Inschrijvingen op werkdagen voor treffens die ook over een weekend dag of een Belgische feestdag lopen, worden toegelaten. Deze treffens worden aanzien als een weekend organisatie.

Voor de FIM Rally en FIM Motocamp is de voorinschrijving via de BMB verplicht en enkel mogelijk voor licentie houders; de inschrijving ter plaatse zal niet in rekening worden gebracht voor de BMB kampioenschappen.

Voor de FIM manifestaties zullen de deelnames slechts als geldig worden beschouwd indien het FIM reglement werd gerespecteerd.

#### **Artikel 4 : NATIONALE MANIFESTATIES.**

De treffens op de nationale kalender komen enkel in aanmerking voor het kampioenschap voor zover de club minstens 140 punten behaalde in het nationaal interclub kampioenschap van het vorige jaar.

De treffens, door de nationale commissie voor het motorrijden in de vrije tijd weerhouden voor de kampioenschappen; moeten vertrek en aankomst organiseren op Belgisch grondgebied.

Een uitzondering wordt gemaakt voor de Vriendschapsrit, waar de deelnemers de keuze kunnen maken tussen hun deelname in nationaal of internationaal verband.

#### **Artikel 4bis : DE DAGRANGSCHIKKING VAN EEN TREFFEN.**

Het dagklassement van een treffen zal opgemaakt worden, voor alle deelnemers van een club, licentie houders of niet, volgens het principe 1 Km. is gelijk aan 1 punt. De kilometers worden als volgt berekend : de kortste afstand heen en terug van de clubzetel van de deelnemer naar de zetel van de inrichtende club, behalve indien een afwijking werd beslist door de Nationale Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd.

Indien de clubzetel op meer dan 30 km is verwijderd van de plaats van de inschrijving van het treffen, zal de plaats van de inschrijving gebruikt worden voor de kilometerberekening op voorwaarde dat de organiserende club minstens 2 maanden voorafgaandelijk aan het treffen het adres van de inschrijving heeft meegedeeld.

Daarbij wordt de afstand van de geprogrammeerde rondrit toegevoegd, voor zover er aan deelgenomen is, en het stempelblad voorzien van de nodige stempels afgegeven is binnen de vastgestelde tijd, dewelke duidelijk op het baanblad vermeld zal zijn. Elk baanblad dat na deze limiettijd en niet individueel afgegeven wordt, zal niet meer in aanmerking genomen worden, noch voor de dagklasseringen, noch voor de toeristische B.M.B. rangschikkingen.

Het baanblad zal niet meer aan de deelnemers worden afgeleverd na het uur van het laatste vertrek voorzien in de timing verschenen op de BMB website.

### **Artikel 5 : INDIVIDUEEL NATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PILOOT.**

De titel van individueel nationaal toerisme kampioen zal toegekend worden aan de piloot licentie houder die het grootst aantal punten heeft verzameld. In geval van ex æquo bij de 10 eersten is het de deelnemer die het meeste kilometerpunten van de rondritten, aangekondigd op de BMB website, heeft behaald die wint. Wanneer dit niet werd aangekondigd, of indien het verschil van de niet aangekondigde afstand hoger is als 10 %, is het de rondrit van het ander treffen dat in rekening wordt gebracht om de punten te verdelen. De toekenning gebeurt als volgt : per treffen maximaal 4 punten, nl. 2 voor de inschrijving en 2 punten voor de rondrit. Voor de Vriendschapsrit, een organisatie conform aan het lastenboek beschikbaar op de B.M.B. website, die onder auspiciën van de B.M.B. door een aangesloten club in het buitenland wordt georganiseerd kunnen maximaal 8 punten behaald worden (6 voor de heen- en terugreis en 2 voor de plaatselijke ronde); voor de B.M.B. Ronde (Brevet van 1000 Km.) maximaal 10 punten (2 punten voor de inschrijving (heen-terug), 4 punten voor de eerste lus van de ronde en 4 punten voor de tweede lus). Indien er twee organisaties zijn op één en dezelfde dag kan men slechts 6 punten behalen, namelijk twee inschrijvingen en één rondrit.

Voor een provinciaal organisatie worden de rondes van de deelnemers van de organiserende club in rekening gebracht voor het nationaal interclub kampioenschap op basis van de werkelijk afgelegde rondes (rondebladen) en met een totaal beperkt tot het maximum aantal deelnemers die de club heeft ingeschreven voor hetzelfde kampioenschap op een ander treffen uitgezonderd de BMB Ronde en de Vriendschapsrit. Voor de rondes van de organiserende club (uitgezonderd provinciale treffens), wordt de ronde toegekend aan degenen die aanwezig zijn om te werken. De verantwoordelijke van het treffen zal in overleg met de afgevaardigde, een W aanduiden op de inschrijvingskaart.

De piloten die woonachtig zijn in het buitenland, vergunninghouder van een FMWB of VMBB club, zullen kunnen deelnemen aan de kampioenschappen. Zij die echter op meer als 100 km van de Belgische grens wonen, zullen slechts een maximum van 100 km buiten België toegekend krijgen voor de berekening van hun afstand tussen hun woonplaats en de zetel van de BMB

**Om de 3 jaar**, zal een titel van Super nationaal kampioen worden toegekend aan de piloot die in het totaal het meest aantal punten behaald heeft over de 5 laatste jaren. **De eerstvolgende titel zal worden toegekend in 2021 na het kampioenschap 2020.**

### **Artikel 6 : INDIVIDUEEL NATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PASSAGIER.**

Zal berekend worden volgens dezelfde methode als het Individueel nationaal piloot Toerisme kampioenschap. (art.5)

### **Artikel 7 : NATIONALE INTER-CLUB RANGSCHIKKING.**

Het totaal van de punten bekomen door de licentie houders (piloten en passagiers) van een club, in regel tegenover hun federatie, vormt het puntentotaal voor deze club, uitgezonderd de punten die bekomen werden door de licentie houders van de inrichtende club. Deze punten zullen bijgevolg niet tellen voor de interclubs rangschikkingen kampioenschap, maar wel voor het individueel nationaal kampioenschap. Wat de Vriendschapsrit betreft en de door de P.A. ingeschreven treffens, zal de club die gelast is met de organisatie ervan, niet aangezien worden als « inrichtende club », en zullen de door haar licentie houders behaalde punten in aanmerking komen voor de interclub rangschikkingen op voorwaarde dat de heen en terugweg werd afgelegd per motorfiets en dat de eventuele ronde effectief werd gereden.

### **Artikel 8 : INTERNATIONALE KALENDER.**

Komen hiervoor in aanmerking, concentraties of manifestaties die op de internationale F.I.M. kalender, FIM Europe kalender, of de **kalender van andere landen** voorkomen en weerhouden zijn door de N.C.M.V.T.

### **Artikel 9 : INDIVIDUEEL INTERNATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PILOOT.**

De titel van individueel internationaal toerisme kampioen wordt toegekend aan de piloot licentie houder die het grootst aantal kilometerpunten verzamelt door deelneming aan internationale treffens.

De piloten woonachtig in het buitenland, vergunninghouder via een FMWB of VMBB club, kunnen deelnemen aan de kampioenschappen. Om hun deelnames aan het inter kampioenschap te valideren, zullen zij een minimum van 22 punten in het nationaal kampioenschap moeten behalen.

**Indien ze de 22 punten niet behalen, zullen de behaalde km/punten in het internationaal kampioenschap toch meetellen voor de BMB Palmen.**

Deze km/punten zullen worden berekend in functie van de afstand tussen de verblijfplaats van de deelnemer op het ogenblik van het treffen en de plaats van de organisatie. Elke adreswijziging in de loop van het seizoen zal onmiddellijk moeten worden meegedeeld aan de aangesloten bond op straffe van het buiten kampioenschap stellen

De berekening van de afstanden zal worden verricht met het programma Via Michelin geconfigureerd met de optie "Aanbevolen reisweg door Michelin". De kortste kilometerberekening zal worden weerhouden.

Voor de vergunninghouder, die de vriendschapsrit in het inter klassement wenst te valideren, zullen de kilometers vanaf zijn verblijfplaats, via de kortste reisweg, individueel worden toegekend zoals bij het nationaal klassement.

Eventueel geprogrammeerde rondritten tellen niet mee, behalve de ronde tijdens de Vriendschapsrit.

#### **Artikel 10 : INDIVIDUEEL INTERNATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PASSAGIER**

Wordt berekend volgens dezelfde methode als voor het individueel internationaal piloot toerisme kampioenschap, rekening houdend met de woonplaats van de passagier (zie art. 9).

#### **Artikel 11 : INTERNATIONALE INTER-CLUB RANGSCHIKKING.**

Het totaal van de afgelegde kilometers door de vergunninghouders van een club vormen het totaal van de club.

#### **Artikel 12 : INDIVIDUEEL GECOMBINEERD TOERISME KAMPIOENSCHAP PILOOT en INDIVIDUEEL GECOMBINEERD TOERISME KAMPIOENSCHAP VOOR PASSAGIER.**

Voor de licentie houders, piloten en passagiers, zal er een scratch rangschikkingen opgemaakt worden, door de punten, behaald volgens hun rangschikking op nationaal en op internationaal vlak bij elkaar te tellen. De titel van kampioen wordt toegekend aan diegene die het minst aantal punten totaliseert. Indien een deelnemer geen enkel punt behaald in een kampioenschap, zullen hem de punten + 1 van de laatst geklasseerde in dit kampioenschap, toegekend worden. In geval van gelijkheid van punten bij de 5 eersten, wint de licentiehouder die het best geklasseerd is in het nationaal kampioenschap.

#### **Artikel 13 : INTER-CLUB SCRATCH RANGSCHIKKING.**

Wordt berekend door de kilometerpunten van de vergunninghouders van een club (piloten en passagiers), in regel tegenover hun federatie, op nationaal en internationaal vlak behaald, bij elkaar te tellen. Voor de Scratchrangschikkingen worden de nationale kilometerpunten berekend zoals voor de dagrangschikking (Artikel 4bis + art. 5).

#### **Artikel 14 : INSCHRIJVING OP DE NATIONALE KALENDER.**

Iedere aangesloten club, zowel op de datum van de aanvraag als op de datum van haar organisatie, mag één concentratie per kalenderjaar voorstellen. De 30 eerst geklasseerde clubs van het nationaal interclub kampioenschap van het vorige jaar, mogen een tweede treffen voorstellen.

Deze aanvragen zullen door de aangesloten bonden worden onderzocht en overgemaakt aan de N.C.M.V.T. ter bekrachtiging. .

Iedere provinciale afdeling mag de inrichting van een toeristische manifestatie aanvragen, maar deze zal nochtans administratief beheerd worden door een club van deze provincie die minstens 140 punten behaald heeft in het nationaal klassement van het voorgaande jaar. Deze provinciale manifestatie, de organisatie van vertrek of aankomst van de B.M.B. Ronde, evenals het inrichten van de Vriendschapsrit, worden als een bijkomende organisatie toegelaten.

Enkel een club die geen 140 punten in het nationaal interclub klassement van het voorgaande jaar heeft behaald, zal een treffen buiten kampioenschap op de kalender kunnen inschrijven.

Alleen de wijzigingen die minstens 7 dagen voor de datum van de manifestatie zijn verschenen op de website van de B.M.B.

Een manifestatie zal door de organisator kunnen worden afgelast ten laatste 7 dagen voor de voorziene datum. In geval van afgelasting omwille van uitzonderlijke weersomstandigheden, op aanvraag van de organisator, bedraagt de tijdspanne 4 dagen voor de organisatiedatum.

In functie van de weersvoorspelling waarbij de omstandigheden om met de motor te rijden risleren niet identiek en niet compatibel te zijn voor een meerderheid van de deelnemers, kunnen drie leden van de N.C.M.V.T., aangeduid door de voorzitter, beslissen om een treffen niet voor de kampioenschappen te laten meetellen. De beslissing zal moeten worden gepubliceerd op de BMB website ten laatste om 18 uur daags voor de organisatie.

Bij gebrek aan gedetailleerde inlichtingen zal de kandidaat-deelnemer contact opnemen met de verantwoordelijke van de organisatie, wiens naam in de kalender en in het bondsblad vermeld is. Elke aanvraag zal van de Nationale Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd een gunstig advies moeten bekomen vooraleer mee te tellen voor de toeristische kampioenschappen. Indien meerdere clubs dezelfde data aanvragen zal voorrang gegeven worden aan de club **die niet van datum wijzigt.**

#### **Artikel 15 : VERANDERING - UITSLUITING VAN CLUB.**

Een licentie houder, in regel tegenover zijn federatie, kan slechts één maal per dienstjaar van club veranderen. De punten blijven toebedeeld aan de respectievelijke clubs voor de interclub kampioenschappen, en voor hemzelf voor de individuele rangschikkingen. Niet geldig voor een VMBB vergunninghouder.)

In geval van uitsluiting van een lid, verliest de club de punten behaald door de uitgesloten licentiehouder.

### **Artikel 16 : RONDRITTEN.**

Een toeristische rondrit zal bij iedere concentratie geprogrammeerd kunnen worden. Deze ronde moet voor alle deelnemers een gelijke aantal kilometers vertonen, gemakkelijk volgens de geldende verkeersregels binnen de aangeduide tijdspanne afgelegd kunnen worden, en minstens 100 Km bedragen. Het is aan de clubs die op dezelfde dag organiseren, verboden om identieke rondritten aan te bieden, of rondritten die in grote mate gelijklopend zijn.

### **Artikel 17 : INTERNATIONAAL TOERISME.**

Teneinde de internationale individuele en interclub klassementen te kunnen opstellen zullen de licentiehouders, in regel tegenover hun federatie, die deelnemen aan internationale concentraties een door de B.M.B. gratis ter beschikking gesteld formulier laten afstempelen door de organiserende club alleen op een formulier van het lopende jaar op de datum van de manifestatie. ALLEEN DEZE OFFICIELE DOCUMENTEN OF EEN KOPIE VAN HET ZELFDE FORMAAT (A5), voorzien van een originele stempel op elk officieel etiket zijn geldig; andere documenten en gekopieerde stempels worden niet aanvaard. De deelnemers zullen correct moeten zijn ingeschreven voor het treffen en het vereiste inschrijvingsgeld hebben betaald zodat hun naam op de deelnemerslijst van buitenlandse clubs en hun federatie voorkomt. Bij laattijdige afgelasting van de manifestatie zal een persoonlijk, gedateerd en controleerbaar document (politie, post, hotelfactuur, ticket Visa,...) gelden als bewijs. De licentiehouder, in regel tegenover zijn federatie, verbindt er zich toe één exemplaar van dit afgestempelde formulier terug te sturen **naar het adres vermeld op het formulier** binnen de 30 dagen die volgen op het treffen, op straffe van nietigheid in geval het opsturen gebeurt na verloop van deze termijn, en ten laatste tegen 11 november. Het is aan te raden een fotokopie van dit formulier te bewaren, als voorzorgsmaatregel in geval van verlies of betwisting. **De vergunning maakt het mogelijk** bepaalde voordelen te bekomen bij inschrijving in het buitenland. Deze kaart bevestigt eveneens uw lidmaatschap van een federatie aangesloten bij de F.I.M.

### **Artikel 18 : BELONINGEN.**

Voor elk individueel kampioenschap zal de eerste een gouden medaille ontvangen, de tweede een zilveren en de derde een bronzen. Voor de interclub kampioenschappen zullen de best gerangschikte beloond worden met bekercups en trofeeën, naargelang de heersende conjunctuur. De prijsuitreiking omvat : Nationaal, 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier en 10 voor de clubs; 1 voor de Super kampioen piloot en 1 voor de Super kampioen passagier. De titels van Super kampioen worden elke drie jaar toegekend vanaf 2017. Internationaal 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier en 5 voor de clubs; Combine, 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier Scratch, 3 trofeeën voor de clubs. Een diploma zal worden uitgereikt aan de 10 eerste piloten en passagiers nationaal, de eerste 5 piloten en passagiers inter en combiné alsook de eerste club van elk klassement.

### **Artikel 19 : PALMEN B.M.B.**

Voor deze rangschikking komen de piloten licentiehouders in aanmerking die in het 'scratch' klassement geklasseerd staan met minimum 5.000 km (totaal aantal km nationaal + inter). De kilometers/punten voor het nationaal klassement zullen worden berekend in functie van de afstand tussen de wettelijke woonplaats van de deelnemer op het ogenblik van de indiening van de vergunningsaanvraag en de zetel van de organiserende club. Elk jaar wordt het aantal kilometerpunten bij dat van de vorige jaren geteld was. Bij een totaal van 50.000 Km. wordt de bronzen Palm toegekend, bij 100.000 Km de zilveren, 250.000 Km. : goud, 500.000 Km. Platina, 750.000 Km. : diamant en 1.000.000 Km. Briljant. Het aantal punten dat deze getallen overschrijdt zal bij dat van de volgende jaren geteld worden, om zo het volgend streefcijfer te bereiken.

### **Artikel 20 : TROFEE STIENLET**

De licentiehouders die hetzelfde jaar hebben deelgenomen aan de Vriendschapsrit (deelname aan de plaatselijke rondrit is niet verplicht), aan één internationaal treffen dat jaarlijks door de N.C.M.V.T. wordt aangeduid, en tevens het brevet van de 1000 Km van de B.M.B. hebben behaald, komen voor de toekenning van deze herinnering in aanmerking.

### **Artikel 21 : KLACHTEN - FRAUDE – SANCTIE - KLACHTEN**

De BMB Disciplinaire Code is van toepassing. Deze is beschikbaar op de federatie. De afgevaardigde wordt 'afgevaardigde scheidsrechter' genoemd. Na vaststelling van de feiten, is de 'afgevaardigde scheidsrechter' bevoegd om sancties uit te spreken volgens volgende tabel.

DISCIPLINAIRE CODE				
INBREUKEN	SANCTIES			
VASTELLINGEN VAN FEITEN	DEELNEMENDE VERGUNNINGHOUDERS		ORGANISERENDE CLUBS	
	1° Inbreuk	Herhaling	1° Inbreuk	Herhaling
1. Inschrijving van een afwezige piloot	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
2. Identiteit van de piloot komt niet overeen.	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
3. Inschrijving van een afwezige passagier	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
4. Identiteit van de passagier komt niet overeen	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
5. Inschrijving van meerdere afwezige passagiers	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 8 punten elk + Interclubs – 40 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 16 punten elk + Interclubs – 80 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 16 punten elk + Interclubs – 80 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 32 punten elk + Interclubs – 160 punten
6. Inschrijving van een piloot en/of een passagier zonder heen en terug per motorfiets	Declassering van de ingeschreven piloot + van de ingeschreven passagier – elk 8 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de ingeschreven passagier – elk 16 punten	Interclub – 16 punten	Interclub – 32 punten
7. Ronde door afwezige piloot (afgelegd door een andere piloot)	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 4 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk
8. Ronde van de passagier afwezig (enkel afgelegd door de piloot)	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 4 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk
9. Gegroepeerd punten	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
10. Collectief indienen van de puntbladen	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
11. SCHEIDSRECH-TER Bedreiging - intimidatie	Declassering van de deelnemer – 16 punten	Declassering van de deelnemer – 32 punten	Interclubs – 32 punten + declassering van de deelnemer – 16 punten	Interclubs – 64 punten + declassering van de deelnemer – 32 punten

12. Verschil kilometers van de ronde hoger of lager dan 10 %			Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
13. Inschrijvingen voor het aangekondigde uur			Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
14. Kaarten niet op de motorfiets verdeeld en geen controle op de motorfiets			Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
15. 3 punten of meer van de reglementen niet gerespecteerd			Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
16. Weigering inschrijving van licentiehouders			Interclubs - 40 punten	Interclubs - 80 punten
17. Ronde bladen niet opgehaald op de motorfiets			Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten

Het bureau van de commissie Motorrijden in de Vrije tijd heeft de mogelijkheid om binnen de maand na een treffen, sancties uit te spreken bij vaststellingen van inbreuken op het reglement die niet door de 'afgevaardigde scheidsrechter' zouden zijn vastgesteld en/of gesanctioneerd. Deze sancties dienen conform bovenstaande tabel te zijn. Zij heeft echter ook de mogelijkheid een zaak door te verwijzen naar de commissie indien zij dit nodig acht in functie van de vastgestelde inbreuken.

Naast de sancties voorzien in bovenvermelde Disciplinaire Code, zullen voor wat de nationale scratch klassementen betreft, per 4 strafpunten ook de kilometers heen-terug + ronde worden in mindering gebracht. Voor de inter klassementen komen 4 strafpunten overeen met de kilometerafstand van de heen- en terugweg.

Het recidivisme vangt aan binnen de 5 jaren die volgen op de laatste inbreuk.

Uitreksel Disciplinaire Code : Art. 5.1. Geen enkele klacht mag worden neergelegd tegen een vaststelling van feiten verklaard door de 'afgevaardigde scheidsrechter' op basis van een visuele waarneming tijdens de manifestatie in het belang van de veiligheid en / of een verloop van de manifestatie volgens de toepasbare regels. De feitelijke vaststellingen zijn bepaald in bovenstaande tabel van huidig reglement.

### **Artikel 22 : CONTROLES.**

Teneinde een normaal verloop van de nationale manifestaties te verzekeren, zal de afgevaardigde, op zijn verantwoordelijkheid en onder zijn supervisie, een controle op de motor kunnen instellen op een door hem gekozen doortochtcontrole van de rondrit. Hij zal daartoe de opdracht kunnen geven aan zijn adjunct, of aan een door hem gekozen persoon.

Bij de doortochtcontroles tijdens de ronde is het verplicht persoonlijk en individueel zijn rondblads te laten afstempelen. Afstempelingen in groep zijn verboden. De passagier mag wel de stempel vragen voor zijn piloot.

De beslissingen van de B.M.B. afgevaardigde tijdens een treffen zijn soeverein. Eventuele betwistingen dienen schriftelijk aan de K.v.T. gericht te worden.

### **Artikel 23 - KLASSEMENTEN**

In de mate van het mogelijke zullen de tussentijdse rangschikkingen gepubliceerd worden op de website van de B.M.B. De termijn voor het indienen van een klacht is beperkt tot 30 dagen vanaf de datum van verschijning van de tussenklassementen of eindklassementen op de website.

### **Artikel 24**

Alle reglementen en rangschikkingen van de N.C.M.V.T. gelden per kalenderjaar.

### **Artikel 25**

Elke deelname betekent dat men zich schikt naar de reglementen van de BMB en van de N.C.M.V.T. Het toeristisch reglement en het organisatiereglement van de Nationale Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd kunnen op aanvraag bekomen worden.

## **II. ORGANISATIETEGLEMENT 2018**

### **Artikel 1 : ALGEMEENHEDEN**

Het beleid van de toerisme-afdeling is in de handen van een commissie. Deze commissie kan slechts beraadslagen als tenminste de helft + 1 van haar leden aanwezig is; niettemin zal zij kunnen beraadslagen, welke ook het aantal aanwezigen is, wanneer zij een onderwerp moet beoordelen dat reeds op de dagorde van een voorgaande vergadering stond.

De beslissingen worden genomen in overeenstemming met de statuten van de B.M.B.

De leden van de N.C.M.V.T. zullen hun best doen om de taak van de voorzitter te vergemakkelijken door hun houding tijdens de zittingen, en welbepaald door zich te onthouden van discussies zelfs indien zij dit opportunity achten, over elk punt of onderwerp waarover hun opinie zou kunnen beïnvloed zijn door persoonlijke belangen (belangen van hun provincie of van hun club, of van organisaties waar zij een officieel ambt uitoefenen, enz.).

Buiten de vergadering zullen zij de beslissingen die door de meerderheid werden aanvaard verdedigen, en zij zullen er steeds in alle omstandigheden en op alle plaatsen op letten het prestige van de B.M.B. in het algemeen, en van de N.C.M.V.T. in het bijzonder, hoog te houden.

### **Artikel 2 : SAMENSTELLING VAN DE N.C.M.V.T.**

De N.C.M.V.T. wordt samengesteld volgens de statuten van de B.M.B., en zij bestaat uit één voorzitter, een Eerste Ondervoorzitter van de andere Aangesloten Bond, 2 ondervoorzitters (een van elke aangesloten bond), 10 leden (5 van elke aangesloten bond) en uit 10 plaatsvervangers (5 van elke Aangesloten Bond). Een lid van de Commissie die afwezig is tijdens de vergaderingen wordt door een plaatsvervanger vervangen.

### **Artikel 3 : WERKING VAN N.C.M.V.T**

Op elk zitting zullen slechts de punten die op de dagorde staan behandeld worden, behalve bij spoedgeval. Ieder lid dat een punt op de dagorde wil geplaatst zien, zal daarvoor een schriftelijke aanvraag indienen bij de voorzitter, en dit tijdig genoeg vooraf, om de bevoegde instanties toe te laten de vraag grondig te onderzoeken.

Tijdens de vergadering, na samenstelling van de aanwezigheidslijst, zal elke aangesloten federatie zijn 5 stemgerechtigde leden aanduiden. De namen van de stemgerechtigden worden in het P.V. van de vergadering vermeld.

### **Artikel 4 : ACTIVITEITEN VAN DE N.C.M.V.T**

Haar activiteiten worden volgens de statuten van de B.M.B. bepaald. Zij spitsen zich vooral toe op toeristische treffens en rondritten. De N.C.M.V.T. werkt volgens een organisatiereglement dat door de R.v.B. moet worden goedgekeurd.

Om de motorrijders aan te moedigen om aan haar organisaties deel te nemen, werden verschillende rangschikkingen en kampioenschappen in het leven geroepen. Deze rangschikkingen worden opgemaakt volgens een reglement. De N.C.M.V.T stelt een kalender samen van nationale en internationale activiteiten; deze kalender is de basis voor het opmaken van de verschillende rangschikkingen.

### **Artikel 5 : INSCHRIJVINGEN OP KALENDER.**

Zie jaarlijks reglement van de toeristische kampioenschappen. (Art. 14).

Voor de toekenning van de organisatie van de vriendschapsrit en het vertrek en aankomst van de BMB Ronde, wordt het principe van beurtrol tussen de aangesloten federaties toegepast.

Indien in de schoot van de N.C.M.V.T beslist wordt dat een manifestatie organisatorische fouten vertoonde, kan een afvaardiging van de betrokken club op een vergadering van de N.C.M.V.T. ter verantwoording geroepen worden.

Indien een club twee opeenvolgende jaren dezelfde organisatiefouten maakt (op basis van de opmerkingen van de afgevaardigde), zal zijn treffen het jaar nadien niet in rekening worden gebracht van de kampioenschappen.

### **Artikel 6 : SAMENSTELLING VAN DE KALENDER.**

De Aangesloten Bonden sturen aan de clubs formulieren voor een datumaanvraag op de nationale en/of internationale kalender. Deze aanvragen moeten op een vooropgestelde datum bij de voorzitter of de administratie van de aangesloten bonden toekomen die de aanvragen van hun respectievelijke regio globaliseren. Bij het aanvragen van data, hebben de clubs de verplichting om 1 datum voor de commissie voor te stellen. Een ontwerp-kalender zal op punt gezet worden door de Voorzitter.

Daarna zal die kalender aan de goedkeuring van de commissieleden tijdens hun plenaire vergadering onderworpen worden. De N.C.M.V.T houdt zoveel mogelijk rekening met de wensen van de kandidaat-organisator. Er zal voorrang gegeven worden aan de vaste organisatiedata. Het bureau van de commissie

zal de clubs contacteren die eenzelfde datum aanvragen teneinde een oplossing te vinden. De aanvragen voor de internationale kalender worden overgemaakt aan de F.I.M. teneinde ze te laten opnemen op de internationale F.I.M. kalender en voor zover zij beantwoorden aan de minimum voorwaarden voor de organisatie van een F.I.M. treffen, te weten : de organisatie dient over minimum twee dagen te gebeuren; op de plaats van de organisatie dient voorzien te zijn, een parking voorbehouden voor de moto's, een camping, douches en sanitaire installaties. Het moet voor de deelnemers mogelijk zijn ter plaatse eten te bekomen gedurende deze twee dagen. De aangesloten federatie stuurt te gepaste tijde een formulier met aanvraag van inlichtingen over het treffen naar de desbetreffende clubs Dit degelijk ingevuld formulier dient aan de B.M.B. terug bezorgd te worden. Deze inlichtingen worden gepubliceerd op de website van de B.M.B.

### **Artikel 7 : De B.M.B. - AFGEVAARDIGDE.**

Elk lid van de N.C.M.V.T. is afgevaardigde..

Een afgevaardigde moet minstens 2 diensten per jaar uitvoeren, voor een stagiaire is dit drie diensten. De afgevaardigde moet aanwezig zijn op een treffen op het uur van de laatste start van de ronde en ten laatste om 12 uur.

Hij ziet toe op het respecteren van de officiële uurregeling aangekondigd op de website van de B.M.B..

Tijdens een vergadering duidt de Commissie te midden van haar afgevaardigden een of meerdere verantwoordelijken aan op de manifestaties (1 afgevaardigde voor 300 deelnemers, en 2 afgevaardigden indien meer dan 300 deelnemers, op basis van het totaal aantal van de 3 jaren voordien).

Indien één afgevaardigde wordt voorzien en er meer dan 300 deelnemers zijn, kan de aangeduide afgevaardigde beroep doen op een tweede afgevaardigde naar keuze met tevens de voorziene vergoeding.

De naam van de afgevaardigde zal op de website van de B.M.B. gepubliceerd worden, te samen met de inlichtingen van het treffen. Indien de afgevaardigde zich door onvoorziene omstandigheden door iemand anders laat vervangen, zal hij de organiserende club en de voorzitter van de N.C.M.V.T. hiervan op de hoogte brengen. De organisator wordt hiervan op de hoogte gebracht door de voorzitter.

Er wordt aan de organisator gevraagd om tijdens de manifestatie voor de BMB afgevaardigde(n) en zijn (hun) adjunct een maaltijd en enkele consumpties te voorzien.

De administratie stelt aan de afgevaardigden een lijst met de Km. afstanden en het formulier « Verslag van een treffen » ter beschikking. De lijst met Km. afstanden is de basis voor het opmaken van de rangschikking en mag niet meer worden gewijzigd.

Na het treffen stuurt de afgevaardigde deze lijst samen met het verslag, getekend en tegengesigtekend door een verantwoordelijke van de organisatie, naar de zetel van de B.M.B. of aan de verantwoordelijke aangeduid door de N.C.M.V.T. De afgevaardigde zal het verslag op een objectieve manier invullen rekening houdend met de opmerkingen van de meerderheid van de deelnemers.

Iedere aangeduide afgevaardigde ontvangt voor zijn **onkosten 45 euro**. De afgevaardigde-stagiaire wordt niet vergoed.

Behalve voor de treffens buiten kampioenschap, zullen de inschrijvingskaarten die gratis door de N.C.M.V.T. ter beschikking worden gesteld, alsook alle rondbladsen, toegekend of niet toegekend (te laat ingediende bladsen, zonder naam, zonder stempel, ...) naar de zetel van de B.M.B. of aan de verantwoordelijke aangeduid door de N.C.M.V.T. worden verzonden, teneinde de nationale rangschikkingen te kunnen opmaken. Al deze documenten dienen ten laatste 2 weken na de organisatie op de betrokken diensten toe te komen.

Voor de VMBB treffens dient de afgevaardigde een bijkomend verslag aan het secretariaat van de Aangesloten Bond toe te zenden. Hij ontvangt tevens zijn vergoeding en de club stort de deelnemersbijdrage rechtstreeks naar de VMBB. Voor de FMWB, zal de afgevaardigde de volledige som ontvangen en het forfait 'deelnemer' doorstorten aan de FMWB.

De afgevaardigde zal een exemplaar meenemen van het wegenblad en het controleblad van de piloot en de passagier van het treffen en deze eveneens aan de N.C.M.V.T. overhandigen samen met inschrijvingskaarten.

De lijst met Km. afstanden wordt eveneens aan de organiserende club bezorgd; Dit formulier dient op de dag van de organisatie in de zaal aanwezig te zijn, om, in geval van afwezigheid van de aangeduide afgevaardigde om 12uur, aan een vervanger (= een aanwezig commissielid) de gelegenheid te geven het dagklassement op te stellen.

De aangeduide afgevaardigden ontvangen hun punten voor inschrijving en rondrit, ongeacht hun transportmiddel. Aan hun passagier worden de punten enkel toegekend indien zij zelf van dienst zijn of met de moto.

Een inschrijvingskaart is verplicht voor de afgevaardigde en zijn passagier. Het vervoermiddel moet op de inschrijvingskaart vermeld worden.

De afgevaardigden, aangeduid voor de B.M.B. ronde, ontvangen de 10 punten maar niet het brevet.

De afgevaardigde die van dienst is op een treffen buiten kampioenschap, ontvangt zijn punten voor zover er dezelfde dag een treffen was dat wel meetelde voor het kampioenschap.

De punten behaald door de afgevaardigde en zijn/haar passagier tijdens zijn diensten worden slechts



bekomen wanneer hij minstens 40 punten buiten zijn diensten heeft behaald.

### **Artikel 8 : OPMAKEN VAN DE VERSCHILLENDE RANGSCHIKKINGEN.**

1. In de mate van het mogelijk zal de organisator zorgen voor een afzonderlijk lokaal waar de afgevaardigde in alle rust zijn werk kan verrichten.

2. De dagrangschikking wordt opgemaakt volgens de principes van de N.C.M.V.T en met de gegevens die in het bezit zijn van de B.M.B. afgevaardigde. (zie reglement van de toeristische kampioenschappen). De niet aangesloten clubs en hun leden mogen eveneens in dit klassement opgenomen worden. De passagiers dienen opgenomen te worden in de dagrangschikking.

De organiserende club zal niet opgenomen worden in het dagklassement behalve voor de B.M.B. ronde en de vriendschapsrit.

3. De B.M.B. afgevaardigde kan zich het recht voorbehouden alleen de interclub rangschikking (VMBB Clubs of FMWB clubs + Vrije Clubs) op te maken. Voor het opmaken van andere rangschikkingen moet de organisator zelf zorgen. De B.M.B. afgevaardigde heeft voorrang om de documenten nodig voor het opmaken van het klassement, in zijn bezit te krijgen.

Indien de organisator een prijsuitreiking inter of een andere type voorziet naast de nationale prijsuitreiking voorzien in de uurregeling op de website van de B.M.B., is hij zelf belast met het klassement ervan.

4. De rangschikkingen voor de nationale kampioenschappen : zie het reglement van de toeristische kampioenschappen.

### **Artikel 9 : DEELNEMERS.**

1. Aan de dagrangschikking van een manifestatie.

Alle piloten en passagiers

2. Aan de nationale rangschikking.

Alle vergunninghouders (piloten vanaf 16 jaar en passagiers vanaf 12 jaar) van een FMWB of VMBB club in regel t.a.v. hun federatie.

3. Aan de internationale rangschikking.

Alle vergunninghouders (piloten vanaf 16 jaar en passagiers vanaf 12 jaar) van een FMWB of VMBB club in regel t.a.v. hun federatie, die deelnemen aan buitenlandse treffens, opgenomen op de internationale kalender van de N.C.M.V.T.

### **Artikel 10 : HET VERLOOP VAN HET TREFFEN.**

Het vooraf op de website van de B.M.B. aankondigde inschrijvingsrecht, de aankondigde uren van inschrijving, vertrek en aankomst van de rondrit, van de prijsuitreiking, evenals de lengte van de rondrit, dienen door de organisator gerespecteerd te worden. De niet-reglementaire uurregelingen zullen automatisch worden gewijzigd voor de verschijning op de website van de B.M.B.

De organisator van een FMWB of VMBB treffen zal het bedrag van het inschrijvingsgeld moeten opsplitsen in een bedrag voor de vergunninghouders en een bedrag voor de niet-vergunninghouders.

Het inschrijvingsgeld voor de vergunninghouders wordt door de Aangesloten Bonden vastgelegd op 4 euro.

Voor de niet-vergunninghouders bedraagt het inschrijvingsgeld 6 EUR.

Dit bedrag dient op voorhand op de website van de B.M.B. opgenomen te worden.

Om van deze korting te kunnen genieten, moet de vergunninghouder verplicht een etikette van het lopende jaar ontvangen van zijn aangesloten bond op zijn inschrijvingskaart kleven, of zijn jaarvergunning kunnen voorleggen.

Voor de Vriendschapsrit, waarvoor het lastenboek beschikbaar is op de BMB website, heeft de organisator de vrijheid de vooruitbetaling van het inschrijvingsrecht te eisen. (in euro).

Het is verplicht :

- de inschrijvingen af te sluiten, één uur voor het limietuur voor afgifte van de rondbladen.
- een tijdspanne van een half uur dient te worden voorzien tussen het einduur voor het indienen van de rondbladen en het beginuur van de prijsuitreiking.
- de datum te vermelden op de inschrijvingskaarten van zaterdag in geval van een tweedaags treffen.

Het is verboden om inschrijvingen te aanvaarden voor het aangekondigde uur.

De afgevaardigde moet een inschrijvingskaart weigeren indien de inrichter het inschrijvingsgeld aanvaard heeft buiten de voorziene uren. In dat geval zal de afgevaardigde van de inrichter de terugstorting eisen van het bedrag van de inschrijving aan de deelnemer.

De afgevaardigde zal deze kaart aan het verslag toevoegen.

**INFRASTRUCTUUR :** De organisator zorgt voor een zaal, of in het zomerseizoen eventueel een tent, waar de deelnemers ontvangen worden, waar de maaltijden kunnen gediend worden en waar ook de prijsuitreiking plaats heeft.

**RONDRIJ :** een facultatieve rondrit, die minstens 100 Km. moet bedragen, wordt beschreven op een rondblad (te verkiezen boven een bepilde ronde - pijlen of routeblad verplicht, GPS facultatief). Zij leidt bij voorkeur door een toeristische streek, en gebruikt bij voorkeur geen grote nationale banen met veel verkeer. Autosnelwegen zijn verboden tijdens de rondrit.

De GPS bestanden van de rondrit mogen niet voor de start van de inschrijvingen worden verzonden (niet vooraf te downloaden via internet of andere)

De organisator dient controles te voorzien die zodanig geplaatst worden dat de deelnemers de ronde niet kunnen inkorten. De controles moeten goed zichtbaar zijn, indien niet zou er een bord of vlag moeten worden voorzien.

De tijdstippen van inschrijving, vertrekkur, uiterste aankomst van de rondrit en prijsuitreiking moeten vooraf bekend gemaakt worden, en in functie zijn van de berijdbaarheid van de gebruikte wegen en de lengte van de rondrit. De deelnemers moeten in de mogelijkheid zijn de rondrit te maken met in achtneming van deze tijdstippen en de wettelijke verkeersregels.

De organisator mag het puntblad van de ronde niet meer geven na het uur van het laatste vertrek voorzien in de uurregeling verschenen op de website van de B.M.B

De tijdsperiode, uitgedrukt in uren, tussen de laatste mogelijke start voor de ronde en het limietuur voor het indienen van de rondebladen mag niet lager zijn dan de reële kilometers van de ronde gedeeld door 40 (vb. ronde van 200 km gedeeld door 40 = 5 uur), uitgezonderd voor de lange klassieke rondes (Thirteen Track van MTC 13) waarvoor het gemiddelde van 50 km/uur wordt behouden.

De kandidaat-deelnemer begeeft zich naar de plaats van de afspraak, die op de uitnodiging vermeld is. Bij zijn aankomst aldaar ontvangt hij een inschrijvingskaart. Deze degelijke ingevulde kaart geeft hij af aan de inschrijvingstafel. (De piloot of passagier met een vergunning, zal op de inschrijvingskaart een etiket met barcode moeten kleven geleverd door zijn federatie en enkel dit etiket. Een enkel etiket per deelnemer, piloot of passagier, op de inschrijvingskaart). In ruil voor het inschrijvingsrecht ontvangt hij een routebeschrijving van de rondrit. Hij kleeft er tevens een etiket met barcode op (op dezelfde wijze als op de inschrijvingskaart).

Hij vertrekt voor de ronde binnen de vooraf door de organisator bekendgemaakte uren. Het limietuur voor afgifte van de rondebladen moet duidelijk vermeld worden op het controleblad. Tijdens de ronde laat hij persoonlijk zijn controleblad afstempelen op de controleposten. Alle voorziene controleposten (ook de geheime controles) moeten uitgevoerd worden (bv. geen geheime controle vermelden zonder dat hij bestaat). De aankomstcontrole mag niet worden beschouwd als geheime controle.

Hij beëindigt zijn rondrit binnen de eveneens vooraf bekendgemaakte tijdslimiet; deelnemers die te laat binnen komen worden niet meer opgenomen voor de klassementen.

De afgevaardigde van de N.C.M.V.T kan bij uitzondering beslissen de tijdslimiet voor het binnenbrengen van de controleblad te verlengen wegens onvoorziene weersomstandigheden, omleidingen of festiviteiten op het parcours, moeilijkheden met de interpretatie van de routebeschrijving.

Hij berekent de behaalde Km.-punten per deelnemer en per club om de rangschikking op te maken. Bij het ontbreken van de controlestempel (s) neemt de afgevaardigde van de N.C.M.V.T zijn verantwoordelijkheid op de Km.-punten voor de rondrit al dan niet toe te kennen.

Daarna wordt overgegaan tot de bekendmaking van de resultaten en de prijsuitreiking. Bekers of beloningen of waardebonnen worden voorzien voor de clubs met het grootst aantal Km.-punten, het grootst aantal deelnemers, enz.

Het spreekt vanzelf dat er bekens van verschillende grootte dienen voorzien te worden. De inrichtende club komt niet in aanmerking voor het dagklassement.

Om de mogelijkheid tot fraude te beperken dient de organisator volgende punten in acht te nemen :

a) een gesloten parking of een verplichte doorgang voorzien, waar door een medewerker van de organisator 1 inschrijvingskaart per moto wordt afgegeven. Op deze kaart, die moet voorzien zijn van de stempel van de organiserende club vult hij met dikke viltstift de nummerplaat van de deelnemer in (bij vergissing niet overschrijven maar een nieuwe kaart gebruiken. **Een groene kaart, waarbij slechts 1 klever kan geplaatst worden, zal per motorfiets aan de piloot (solo) worden gegeven. Een witte kaart, waarbij 2 klevers kunnen worden geplaatst, zal worden gegeven per motorfiets voor duo's (piloot en passagier).**

Indien een deelnemer een inschrijvingskaart vraagt zonder zich op de motorfiets te bevinden, moet de aangestelde persoon in het gesloten park de nummerplaat op de motor gaan controleren en "Duplicata" op de kaart schrijven om de aandacht van de afgevaardigde op dit feit te vestigen.

b) indien het onmogelijk is een gesloten parking te voorzien, dient er tijdens de rondrit een controle op de moto te worden ingelast.

c) aan de inschrijvingstafel moeten de passagiers die geen inschrijvingsgeld betalen doorstreept worden op de inschrijvingskaarten.

d) de stempelbladen van de ronde voor piloten en passagiers dienen van verschillende kleur te zijn.

e) Bij de terugkeer van de ronde zal de organisator de controlebladen op de moto, en individueel, terugnemen op de gesloten parking.

f) De organisator zal het uur van terugkeer van de ronde aanduiden op de puntbladen in geval van terugkeer van de ronde na het aangekondigde limietuur; en dit een half uur na het uur voorzien voor de laatste terugkeer. Hij zal deze bladen aan de afgevaardigde teruggeven.

### **Artikel 11 : DE B.M.B. RONDE OF HET BREVET VAN 1000 KM.**

Het is de enige organisatie die rechtstreeks door de N.C.M.V.T beheerd wordt.

Vertrek en aankomst van de ronde wordt toegekend aan de clubs die daarvoor hun aanvraag indienen; ingeval er meerdere kandidaten zijn zal door stemming beslist worden. De aangesloten B.M.B. clubs kunnen eveneens een aanvraag indienen om een doortochtcontrole te verzekeren.

**Het inschrijvingsrecht bedraagt 4 € voor licentiehouders en 6 € voor niet licentiehouders.**

De « ronde » bestaat uit twee ritten van ongeveer 500 km.

Bij aankomst van de eerste rit van 500 km kunnen de deelnemers starten voor een bijkomende rit van 500 km om alzo 1000 km te totaliseren. De volledige deelname aan één van de twee ritten geeft recht op een brevet van 500 km, volledige deelname aan de twee ritten geeft recht op het brevet van 1000 km.

De mogelijkheid bestaat om een Brevet van 5 x 1000 Km., 10 x 1000 Km., en alle veelvouden van 5 te behalen.

De prijsuitreiking voor het dagklassement, de uitreiking van een aandenken aan de inrichtende clubs en de uitreiking van de brevetten gaan door tijdens de jaarlijkse toeristische prijsuitreiking van de N.C.M.V.T.

### **Artikel 12 : GEBRUIKTE DOCUMENTEN**

1. Formulier voor een datumaanvraag op de kalender.
2. Formulier aanvraag inlichtingen betreffende een organisatie.
3. Inschrijvingskaarten.
4. Tabel met Km. afstanden.
5. Verslag van een treffen.
6. Document als bewijs van deelname aan een internationaal treffen.
7. Vergunning.

N.B. : Alle deelnemers aan de B.M.B. kampioenschappen worden verondersteld in regel te zijn met hun aansluiting bij hun bond. Als bewijs van aansluiting moeten zij hun etiketten met barcode (waarop hun vergunningsnummer staat vermeld) op de inschrijvingskaarten, de rondbladen en de inter deelnamebewijzen kleven. Dit lidnummer dient eveneens als refertenummer voor het opmaken van de rangschikkingen. Op het einde van het seizoen zal door middel van steekproeven nagegaan worden of alle bijdragen wel degelijk betaald werden.

### **Artikel 13 : VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE ORGANISATOR.**

Om in geval van een incident (ongeval, overdreven snelheid van een deelnemer, confrontatie met politie, e.d.) niet verantwoordelijk gesteld te worden, dient de organisator volgende punten in acht te nemen :

1. Op het controleblad of rondblad moet vermeld worden :
  - a) Uur van laatste aankomst van de rondrit.
  - b) « Dit is geen snelheidwedstrijd, maar een toeristische uitstap. De deelnemers dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels.
  - c) een plaats om de nummerplaat van de moto in te vullen te vervolledigen bij de inschrijving.
2. Vertrek en aankomsturen dienen aangepast te zijn aan de lengte van de rondrit, de staat van de gebruikte wegen en de geldende verkeersregels.
3. Het verschil tussen de aangekondigde kilometers van de ronde en de reële kilometers van de ronde mag niet hoger zijn als 10 %.

### **Artikel 14 : VOORWAARDEN OM EEN TREFFEN TE ORGANISEREN.**

Door hun aanvraag om op de toerisme kalender van de B.M.B. te worden opgenomen, verbinden de organisatoren zich ertoe de voorwaarden en de reglementen van de N.C.M.V.T. die aangepast zijn aan de reglementen van de F.I.M., te respecteren. Organisatoren die zich niet houden aan deze overeenkomst kunnen door de Kommissie voor Toerisme ter verantwoording geroepen worden, en de Kommissie kan aan de R.v.B. de uitsluiting van desbetreffende club voorstellen.

**DIT REGLEMENT TREEDT IN VOEGE VANAF HET SEIZOEN 2018  
EN VERVANGT EN VERNIETIGT ALLE VORIGE. (01/01/2018)**