

BIJZONDER REGLEMENT

Endurance de WARNANT- BEX 2019

Art. 01 Reglementering

AMC SAMBREVILLE organiseert op 27 en 28 juli 2019 de "Endurance de Warnant", met enerzijds een BEX endurance race van 5 uur op zondag 28 juli voor de BEX1 en BEX2-klassen, en anderzijds 3 reeksen voor BEX Kids van 40-minuten en 3 Mobcross wedstrijden op zaterdag 27 juli. De BEX-wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap, de BEX Kids reeksen voor het kampioenschap van Wallonië.

Adres van het evenement: rue de Foy 5537 SALET (gemeente Anhée)

De wedstrijd is ingeschreven op de internationale FIM kalender met nummer IMN 490/32 en in de FIM Europe Open-kalender met nummer EMN 30/292.

De wedstrijd wordt gereguleerd door de BMB Sportcode en haar bijlagen, door het BEX 2019-reglement gepubliceerd door de BMB en door huidig bijzonder reglement.

Het rennerspark / officials is toegankelijk op zaterdag vanaf 6.45 uur voor de Mobcross en BEX Kid's en om 7.00 uur op zondag voor de BEX1 en BEX2.

Art. 02 Omloop

De omloop zal bestaan uit landbouwgrond, weide, paden en boswegen, voor iedereen toegankelijk op elk moment, zonder hulp van buitenaf.

Het circuit heeft een lengte van ongeveer 4500 meter. De baan heeft een breedte tussen 4 en 8 meter, met vernauwde plaatsen in het bos. De baan wordt begrensd door lint, Nadar-hekken en / of natuurlijke obstakels. De maximale capaciteit van het circuit is vastgesteld op 100 teams in de wedstrijd.

Er wordt in de tegenovergestelde richting van de klok gereden.

De route wordt ingekort voor Bex Kid's en Mobcross met behoud van de mooiste passages.

In geval van overmacht kan het circuit op elk moment tijdens het evenement worden gewijzigd, door een gezamenlijke beslissing van de koersdirecteur en het organiserend comité.

Art. 03 Motorfietsen

De volgende toegelaten motorfietsen :

BEX1 : van 100cc tot 125 cc 2T, tot 250cc 4T, EPV (elektrische motorfietsen)

BEX2 : van 126cc tot 500cc 2T, van 251cc tot 650cc 4T

Kids : tot en met 105cc 2T, tot en met 150cc 4T

van 8 tot 10 jaar, cilinderinhoud beperkt tot 85cc

Mobcross klassen gr1,gr2,gr3 van 50cc tot 75cc

Alle machines moeten zijn uitgerust met een effectieve geluiddemper (het geluidsniveau mag niet groter zijn dan 114 db / A (2mMax-methode).

Art.04 Deelnemers

De BEX wedstrijd is toegankelijk vanaf 15 jaar op datum van 28 juli.

- 1) Voor alle FMWB of VMBB vergunninghouders in het bezit van een **vergunning Europe Open** motorcross, supermoto, enduro of BEX (OPGELET: FPCNA vergunning is niet voldoende)
- 2) Voor alle vergunninghouders van een FIM Europe erkende bond in het bezit van een starttoelating van zijn/haar nationale bond.
- 3) Voor elke andere **Belgische meerderjarige** rijder, woonachtig in België of in het buitenland, in het bezit van een vergunning 1 manifestatie afgeleverd door de Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) van de

organiserende club.

- 4) **Voor elke rijder (minderjarig), enkel gedomicilieerd in België**, in het bezit van een vergunning geldig voor 1 manifestatie afgeleverd door de FMWB.

De wedstrijd is enkel toegankelijk voor de DUO formule 2 rijders / 1 of 2 motorfietsen.
In alle gevallen, mag een rijder niet meer als 3 opeenvolgende uren rijden zonder te worden afgelost.

Elke wijziging in de samenstelling van een team wordt toegestaan de dag van de wedstrijd tot 15 minuten voor het begin van de startprocedure. Deze dient te worden goedgekeurd door het sportsecretariaat en de koersdirecteur. De vervangende rijder moet minstens een verkennende circuitronde hebben afgelegd.

Het rugnummer mag geen enkele aantekening, publiciteit of niet voorziene insnijding bevatten op straffe van uitsluiting.

De BEX Kids-wedstrijd staat open voor rijders van 8 tot en met 15 jaar, per DUO-team.

De deelname aan deze wedstrijd is mogelijk voor :

1. Houders van een regionale BEX KIDS jaarvergunning afgeleverd door de FMWB
2. Houders van een Europe Open vergunning Motorcross afgeleverd door de FMWB of VMBB **in de klassen 65cc**, Jeugd, Beloften (**binnen de hierboven hernomen maximale leeftijdslimiet**)
3. Voor de rijders woonachtig in België, houders van een vergunning 1 manifestatie. Indien onderschreven via de toepassing My FMB-BMB bedraagt de kostprijs 35 EUR, (10€ extra ter plaatse). Houders van een FPCNA vergunning betalen een supplement van 20 EUR ter plaatse i.p.v. de vergunning aan 35 EUR. Een door de gemeente gelegaliseerde ondertekende toelating van de ouders dient te worden voorgelegd bij de administratieve controles.

Art.05. **Inschrijving**

De organisator heeft volgende inschrijfgelden vastgelegd :

- BEX : 120€ per team
- Kids : 50€ per team
- Mobcross 45€ /piloot

Deze prijzen zijn inclusief de huur van de transponder (10 €) en zijn te betalen op rekening BE57 3630 6419 4135de AMC Sambreville met als communicatie BEX + Namen van 2 piloten, of BEX Kid's + namen of Mobcross + naam en voornaam piloot.

In geval van annulering van het evenement om redenen buiten de organisatie om (zoals het weer rampen, ...), zal de organisator de terugbetaling van het inschrijfgeld tot 75% van het betaalde bedrag beperken. Er wordt geen teruggave gedaan om welke reden dan ook waarbij de organisator niet is betrokken.

Voor BEX en BEX Kids gebeuren de inschrijvingen via het online formulier dat beschikbaar is op de BMB-website. De inschrijftermijn kan worden vervroegd in het geval dat de capaciteit van het circuit werd bereikt vóór de oorspronkelijk geplande afsluitdatum. Een wachtlijst wordt vervolgens opgesteld door de organisator en de deelnemers die op deze lijst worden geplaatst, zullen worden op de hoogte gebracht. De bankstorting moet uiterlijk op 25 juli 2019 in het bezit van de organisator zijn.

Voor de MOBCROSS wedstrijden (SOLO) gebeurt de inschrijving via de website van de organisator:
<https://www.amcsambreville.be/inscriptions-warrant/inscriptions-mobcross.html>

De sluitingsdatum van de inschrijvingen is vastgesteld op 24 juli 2019. De organisator zal een administratieve boete van 20 € aanrekenen voor elke wijziging of afronding van de inschrijving na de sluitingsdatum van de inschrijvingen (wijziging van rijder, klasse, betaling van de inschrijfgelden niet gelukt,...) ..

Het organisatiecomité heeft het recht om de inschrijving van een rijder zonder vergunning te weigeren zonder deze te moeten rechtvaardigen.

Door hun inschrijving verbinden de deelnemers er zich toe om de reglementen na te leven en aanvaarden zij alle clausules. Zij doen afstand van verhaal t.a.v. de organisatoren. De deelnemers verbinden zich ertoe alle door de organisatoren genomen beslissingen te respecteren en erkennen als enige sportieve

rechtsbevoegdheid deze vastgelegd door de disciplinaire code van de BMB.

Elke rijder is verantwoordelijk voor de handelingen van zijn entourage. Deze bevat de mecaniciens, seingever, supporters en alle vergezellende personen in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

Elke rijder die aan een wedstrijd deelneemt en opzettelijk de integriteit aantast van een afgevaardigde van dienst en/of leden van de organisatie zal uit de wedstrijd worden gezet. In geval van vrijwillige slagen of verwondingen t.a.v. een official en/of leden van de organisatie, zal het dossier worden overgemaakt aan het Disciplinair Comité van de BMB onafhankelijk van eventuele juridische vervolgingen.

Art. 06 **Formaliteiten**

De deelnemers bieden zich aan op het wedstrijdsecretariaat om de administratieve formaliteiten te regelen. Er zal hen een deelnemersfiche worden bezorgd bestemd voor de passage bij de technische controle. Zij zullen hun rugnummer ontvangen met hun toegekend startnummer en een transponder tegen de afgifte van een identiteitsbewijs dewelke hen zal worden teruggegeven tijdens de teruggave van deze items, in propere en goed werkende staat.

Vanaf hun passage bij het secretariaat, dus in het bezit van hun rugnummer, zullen zij worden toegelaten om zich op hun plaats in de AZ te installeren.

Het secretariaat zal bij elke rijder een polsbandje aandoen en aan elke deelnemer een polsbandje voor de mecaniciens geven per ingeschreven rijder alsook een polsbandje voor een seingever per team. De toegang tot het werkpark is enkel voorbehouden aan de dragers van dit polsbandje.

Elk team zal een "deelnemersfiche" ontvangen om in te vullen voor het aanbieden van de motorfiets(en) bij de technische controle.

Nadat de passage op het secretariaat en in het bezit van hun rugnummer, zullen de rijders zelf hun motorfietsen naar de technische controle brengen.

Het werkpark zal bewaakt worden door de commissarissen van de organisatie gedurende de ganse wedstrijd, d.w.z. vanaf de plaatsing van de eerste motorfiets tot 15 minuten na het einde van de wedstrijd.

Art. 07 **Mechanisme van de wedstrijd**

Het einde van de reeks/wedstrijd wordt bepaald door de doortocht aan de aankomst lijn van het geheel rijder/motor waarbij de eerste de grootste afstand zal hebben afgelegd binnen de voorziene tijd.

De koersdirecteur, in samenspraak met de leden van de jury, mag ten allen tijde en in geval van noodzaak, de duur van de wedstrijd verminderen.

De koersdirecteur zal de rijders moeten inlichten op het ogenblik dat zij nog slechts 1 ronde hebben af te leggen.

In het geval van een onderbreking van de wedstrijd moeten alle machines rechtstreeks naar het gesloten park of het werkpark worden gebracht. In het geval van een nieuwe start is de startorde degene die werd bepaald na de chrono sessies.

Het eindklassement zal worden opgesteld op basis van het aantal werkelijk afgelegde ronden. Bij een gelijk aantal ronden is het de volgorde van doortocht die de positie bepaalt.

De deelnemers die de geblokte vlag niet passeren binnen de 5 minuten na doortocht van de winnaar zullen hun totaal afgelegde ronden tijdens de wedstrijd verminderd zien met een ronde.

Art. 08 **Trainingen**

Een gechronometreerde oefensessie van 1 uur zal worden voorzien voor de deelnemers van de BEX en Mobicross wedstrijden en van 45 min. voor de BEX kids. Zij zullen de startorde bepalen. Deze blijven echter facultatief, de deelnemers die geen tijd hebben zullen achteraan de startgrid vertrekken. Elke rijder zal minstens een circuitronde moeten afleggen om tot de start te worden toegelaten.

Art. 09 **Start**

De startorde zal worden bepaald door het resultaat van de gechronometreerde oefensessies. Er zal worden rekening gehouden met de beste rondetijd gerealiseerd door een van de leden van het team. De aanduiding van de rijder die de start zal nemen is de vrije keuze van de deelnemer. De procedure start wanneer de eerste deelnemer op de piste komt ongeveer 20 min. voor de effectieve start.

Geen enkele machine zal nog op de grid kunnen plaatsnemen binnen de 5 minuten voor de start.

De start van het type "LE MANS" zal van toepassing zijn (uitgezonderd Mobcross – 1 lijn) :

De motorfietsen, met stilstaande motor, worden in een rij aan een zijde van de piste geplaatst en worden vastgehouden aan het achterspatbord door een lid van het team dat zich achter het spandoek, touw of hekken bevindt. Elke rijder die de start neemt zal zich tegenover zijn motorfiets aan de andere kant van de piste bevinden op een te lopen afstand van minimum 10 m.

Op het ogenblik van het signaal gegeven door de koersdirecteur (nationale vlag en/of startschot), zal de rijder de afstand tussen hem en de motorfiets lopend afleggen en zijn machine starten. Indien de machine niet start, is het duwen ervan enkel toegelaten na het signaal van de koersdirecteur (groene vlag).

Elke machine die niet op de startzone wordt geplaatst 5 minuten voor het voorziene startuur zal verboden worden om de AZ te verlaten en zal de start moeten nemen vanaf deze plaats volgens de instructies van de koersdirectie.

Geen enkele mechanische tussenkomst op de machine, noch tanken zijn toegelaten tijdens de startprocedure.

Art. 10 **Gedrag op de piste**

HERINNERING : Het gebruik van Tear off's is formeel verboden.

Op geen enkel ogenblik van de wedstrijd, mag een deelnemer zich op de piste begeven zonder rugnummer en zonder transponder. De aanwezigheid van elke andere persoon op de machine, uitgezonderd de rijders, is verboden tijdens de volledige duur van de wedstrijd.

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd, zal worden bestraft met de uitsluiting van de rijder in kwestie. De deelnemers moeten de richtlijnen van de pistecommissarissen volgen.

Elke rijder die de piste verlaat moet deze opnieuw oprijden nabij de plaats waar hij ze heeft verlaten op straffe van uitsluiting.

Het in omgekeerde richting van het parkoers rijden, zal leiden tot de uitsluiting van de rijder.

Elke deelnemer die het parkoers verlaat en naburige terreinen beschadigt zal uit de wedstrijd worden gezet en kan eventueel leiden tot juridische vervolging tegen hem voor de berokkende schade.

In geval van panne of ongeval, kunnen de rijder in kwestie, zijn teamgenoot en/of zijn mecaniciens het rugnummer terug naar de AZ brengen. De andere rijder van de ploeg zal de wedstrijd kunnen hernemen op de plaats van het incident of met vertrek vanuit de AZ met eventueel de andere motorfiets vanaf dat deze in het bezit is van het aan de ploeg toegekende rugnummer en transponder en na de koersdirectie hiervan te hebben ingelicht. De ronde van de panne of ongeval zal niet in rekening worden gebracht.

In geval van panne zal elke technische interventie, buiten de hiertoe voorziene zone, verplicht moeten worden uitgevoerd door de rijder zelf. Enkel het aanbrengen van onderdelen, werkgerief en raad is toegestaan. Geen enkele andere persoon mag rechtstreeks op de motorfiets tussenkomen. De machine zal aan de rand van de piste moeten worden geplaatst en geen gevaar vormen voor de veiligheid van de andere deelnemers.

Art. 11 **Assistentie zone (AZ)**

1. Algemene principes

De organisator voorziet een zone met individuele stands toegekend aan de teams. De toegang tot deze zone zal gebeuren via een uitloopstrook (pits).

De wissels van de rijders, het tanken of alle herstellingen dienen in de stands uitgevoerd worden.

Het gebruik van een uitloopstrook moet tegen beperkte snelheid (1^{ste} versnelling) gebeuren

Het is strikt verboden te roken in het AZ. Elke verwarmingsbron (barbecue,...) is eveneens verboden in de volledige zone voorbehouden voor de assistentie.

Het is voor de deelnemers verplicht om op hun plaats in de AZ een geldige brandblusser met poeder ter beschikking te hebben. Deze brandblusser zal samen met de motorfiets(en) bij de technische controle moeten worden aangeboden.

In het geval van de aanwezigheid van een stroomgroep in de zone toegekend aan de deelnemer, dient deze te worden geplaatst op een milieumat.

2. Toegang

De toegang tot de assistentiezone wordt exclusief voorbehouden aan de rijders alsook 1 mecanicien per rijder en een seingever per ploeg (in het bezit van een polsbandje).

3. Wissel van rijder

Elke rijder wissel moet gebeuren in de AZ door het overbrengen van het rugnummer en de transponder en dit uitsluitend in de zone toegekend aan de deelnemer. De rijder die een ongeval heeft gehad op een gedeelte van het circuit zal kunnen worden vervangen door de andere rijder van het team, hetzij op de plaats van het incident, hetzij vanaf de terugkeer van het rugnummer in de AZ. Deze vervanging zal steeds het voorwerp uitmaken, ten laste van de deelnemer, van een melding hiervan aan de koersdirectie.

4. Tanken

Het tanken van de motorfiets zal verplicht worden uitgevoerd op de standplaats met STILSTAANDE MOTOR, de machine op de pikkel en op de milieumat.

Een lid van het team zal klaar staan om de brandblusser te gebruiken bij het vullen van de tank.

De brandstofreserve op de plaats toegekend in de AZ mag niet meer dan 10 liter bedragen.

5. Herstellingen

De herstelling of terug in goede staat brengen van de motorfiets in de standplaats mag enkel gebeuren door leden van de teams in het bezit van polsbandjes.

De aanwezigheid van een milieumat onder de machine is verplicht.

Art. 12 **Klassementen**

Een klassement per klasse tellende voor de kampioenschappen zal worden opgesteld. Een klassement voor Mobicross zal tevens worden opgemaakt.

De officiële uitslagen zullen worden geafficheerd zo snel mogelijk na het einde van elke wedstrijd/reeks op het bord aan de tent van de officials.. De uitslagen worden gehomologeerd en worden definitief binnen het half uur na de affichage behalve indien een klacht werd ingediend of eventuele rechtzetting werd aangebracht.

Art. 13 **Klachten**

De eventuele klachten zullen door een aan de wedstrijd deelnemende rijder moeten worden neergelegd. Elke klacht moet schriftelijk aan de koersdirecteur worden overhandigd binnen de 30 minuten na de affichage van de uitslagen en vergezeld van een borgsom van 115 EUR.

Art. 14 **Nazicht – Demontage kosten**

De procedure voorzien in de BMB Disciplinaire Code is van toepassing

Art. 15 **Officials**

Koersdirecteur VIROUX Alain
Adjuncten: MASSON Christian, PARIZEL Marc,
Organisatie commissaris : SPRUMONT René
Secretaris van de manifestatie : Di SILVIO Simon
Verantwoordelijke tijdopname : David SANZOT
Technische verantwoordelijke : NAESSENS Adelin
Dokter : médecin de l'ACS La Hulpe
Medische dienst : ACS la Hulpe

Art. 16 **Uurregeling**

	ZATERDAG 27 JULI 2019
7h00	opening Secretariaat en technische controle
9h00 à 9h 45	Oefensessie BEX Kid's 45' min
9h50 à 10h 50	Oefensessie Mobcross
11h00 à 11h40	1ste Reeks BEX Kid's 40'min
11h55 à 12h15	1ste Reeks Mobcross 18min + 1Tr
PAUZE	
13h15 à 13h55	2de reeks BEX Kid's 40'min
14h10 à 14h30	2de reeks Mobcross 18min + 1Tr
14h45 à 15h25	3de reeks BEX Kid's 40'min
16h00 à 16h20	3de reeks Mobcross 18min + 1Tr
16h40	Podium Kid's
17h00	Podium Mobcross
	ZONDAG 28 juli 2019
07h40	opening Secretariaat en technische controle
10h40 à 11h40	Training +chrono 5 uren BEX (1h)
12h25	Startgrid opstelling
12h45 à 17h45	Wedstrijd van 5 Uren BEX
18h15	Podium BEX

17 **Goedkeuring**

Huidig Bijzonder Reglement werd door de BMB goedgekeurd op 17 juni 2019.