

# 26de Trofee Moto Classic

19, 20 & 21 juli 2019

Belgisch Kampioenschap, EMN N° 70/151

## Bijzonder reglement

### Art. 1 - Definitie

De 26de Trofee Moto Classic, met de Europa Beker "IHRO" wordt georganiseerd op 19, 20 en 21 juli 2019 op het **Circuit de Chimay**.

De wedstrijden worden verreden onder de internationale codes van de FIM en de FIM Europe, de nationale codes van de BMB/FMB en hun respectievelijke federaties, het reglement IHRO en dit bijzonder reglement.

Door zijn inschrijving, onderwerpt de racer of deelnemer zich aan deze regelingen. Dit "Bijzonder Reglement" wordt gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels. Bij twijfel over de interpretatie is de Franse tekst doorslaggevend.

### Art. 2 - Circuit

De omloop is van het type "openbare weg" en heeft een lengte van 4,420 km. De wedstrijden zijn in wijzerzin gemaakt. Alle manipulaties in de tegengestelde richting van de koers gedaan is onmiddellijk met de exclusie van wielrenner en zijn machine gestraft.

### Art. 3 - Deelnemers: inschrijvingen en aantal

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie. Buitenlanders met een Nationale of Internationale vergunning moeten in het bezit zijn van een starttoelating of uitwijs van hun federatie. Deelnemers zonder een vergunning kunnen een "dagvergunning" ondertekenen verbonden aan de BMB/FMB reglementen.

De kostprijs van deze dagvergunning is 65€ voor Belgen en 80€ voor buitenlanders met inbegrip van een repatriëring verzekering, die ter plaatse worden afgeleverd en **moet op de FMB-BMB website gevraagd zijn**. Het is ook mogelijk ter plaats een "1 manifestatievergunning" kopen maar dat maakt de procedures moeilijker en dat leidt tot een supplement van 10€.

**Bij een beslissing van de raad van bestuur van de BMB/FMB is beslist vanaf 2011 geen dagvergunningen meer toe te kennen voor minderjarigen onder de 18 jaar.**

De maximum nummer of moto aan de start zijn :

- 48 motos (solorijders)
- 30 motos (side-cars)
- 67 motos voor de parade

Het aantal nummer ligt (Koers, oefeningen, parade) in de homologatie rapport.

De uitrusting van de rijders moeten voldoen aan de specificaties die hernoemen zijn in het sportief reglement Snelheid & Classic Bike 2019.

#### **Art. 4 – Aanvarde categorieën**

<b>Categoriën</b>
VINTAGE G1
VINTAGE G2
PARADE
DEMO 80'-90'
50cc G1
50cc G2
200cc G1
200cc G2
200cc G3
250 G1
250 G2
350 G1
350 G2
500 G1
500 G2
750cc
HIRO 1
HIRO 2
POST-CLASSIC 2T G1
POST-CLASSIC 2T G2
POST-CLASSIC 4T G1
POST-CLASSIC 4T G2
POST-CLASSIC G3
SIDE-CARS G1
SIDE-CARS G2
SIDE-CARS G3
SIDE-CARS POST-CLASSIC
SIDE-CARS GP

De machines moeten voldoen aan de technische en sportieve reglementen van de BMB. ([www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)).

## **Art. 5 - Inschrijvingskosten**

De deelnemingskosten bedragen:

<b>Prijs</b>	<b>Categorieën</b>	<b>Aantal armbanden</b>
160 €	Solorijder	<u>3 armbanden</u> : 1 piloot + 2 begeleiders
190€	Zijspan team	<u>5 armbanden</u> : 2 piloten + 3 begeleiders
140 €	Parade / Demo 80'-90'	<u>2 armbanden</u> : 1 piloot + 1 begeleider
0 €	Vintage	<u>2 armbanden</u> : 1 piloot + 1 begeleider
100 €	2de klasse en 2de machine	<u>1 armband</u> : 1 begeleider
70 €	Vanaf de 3de klasse en of 3de machine	<u>1 armband</u> : 1 begeleider

+ 2 doorlaat pasjes voor de auto per piloot.

Het inschrijvingsformulier moet ten laatste tegen 12/07/2019 ingezonden en op het bureel zijn. De inschrijvingen gebeuren via [www.circuit.be](http://www.circuit.be).

Na deze datum zullen de online inschrijving onmogelijk zijn !

Voor inschrijvingen en betalingen ter plaatse (dit voor de beschikbare plaatsen in elke klasse), moeten de piloten hun ingangsticketten ter plaatse betalen. Deze ticketten zullen niet worden afgetrokken van de inschrijvingsprijs.

**LET OP** : Registratie wordt bevestigd na ontvangst van het inschrijfgeld.

De betaling gebeurt bij voorkeur via Paypal of Hipay (creditcards en betaalkaarten = Bancontact) tegen, uiterlijk op 12 juli 2019, bij het afsluiten van de inschrijvingen. U ontvangt uw e-tickets (via email) na betaling via onze website.

De bankoverschrijving wordt afgeraden omdat dit niet onmiddellijk zichtbaar is en uw e-tickets zullen u niet direct toegestuurd worden.

Gelieve uw bewijs van betaling aan de welcome desk te dienen.

In geval van annulering van een inschrijving vóór 12 juli 2019 zal de organisator 50% van de deelnamekosten terugbetalen. Na 12 juli 2019, zal de piloot niet terugbetaald worden.

Elke deelnemer die zijn inschrijving moet annuleren als gevolg van ernstige ziekte of overlijden, zal 95% worden terugbetaald bij het afleveren van een medische attest.

## **Art. 6 - Toegang tot de Paddock**

De toegang tot de paddock en de parkings zullen mogelijk zijn vanaf woensdag 17 juli 2019 om 10 uur.

Alleen piloten en begeleiders in het bezit zijn van hun e-ticket zal toegang tot de paddock te hebben. Let op, e-tickets bevatten een unieke barcode, eens gescand zijn ze niet meer geldig. **Reproductie van deze is dus nutteloos.**

Vergeet niet, e-tickets worden na ontvangst van de betaling via Paypal of Hipay verzonden naar het e-mailadres van de deelnemer. Als een begeleider zijn e-ticket heeft ontvangen en besluit om de ingang te betalen, zal dit daarna **niet terug betaald worden** op vertoon van zijn e-ticket.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het printen van zijn eigen tickets en voor de distributie van deze aan zijn begeleiders **VOOR het evenement!**

Als de inschrijving niet is betaald voor de limietdatum (12 juli 2019), zullen de deelnemers hun e-ticket niet krijgen. Daarna zullen de piloten en begeleiders hun ingangsticket ter plaatse moeten betalen en dit zal niet afgetrokken worden van hun inschrijvingsprijs!

**Elk handelaar zal worden onderworpen aan een schriftelijk verzoek aan de organisator ten minste vier weken voor het evenement.**

## **Art. 7 - Renners Welkom - administratieve controle**

De Renners Welkom is niet meer op de buitenkant van de site geïnstalleerd maar in de paddock.

Deze zal open zijn op de volgende tijdstippen:

- Woensdag 17 juli 2019 : van 10u00 tot 12u00 en van 13u30 tot 21u00
- Donderdag 18 juli : van 9u00 tot 12u00 en van 13u30 tot 22u00
- Vrijdag 19 juli : van 7u30 tot 12u00
- Zaterdag 20 juli : van 7u30u tot 12u0

Na controle van de inschrijving, vergunning en starttoelating krijgt hij de volgende documenten overhandigd:

- Het document voor de technische controle
- **Armbanden piloten en “Track access”**
- Bevestiging koersnummer

De « piloot » armbanden en « Track Access » geven alleen toegang naar de pit-lane en het gesloten park. Deze is **alleen** geldig indien vergezeld van een weekend-armband!

**Zonder specifieke armband zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden.**

“Paddock dienst” voor mensen die tussen Classic Bikes en Open trophy op de site verblijven:

Een extra van 30€ zal gevraagd worden voor de kampeerplek.

Op maandag 22 juli 2019: controle om 9u en 16u en distributie van documenten aan de piloten en officials in de verkeerstoren.

## **Art. 8 - Technische Controle**

De technische controle is verplicht voor alle motoren en toebehoren van de rijders. Het is in de kleine tent naast het “gesloten park”.

Deze zal open zijn op:

- Donderdag 18 juli 2019 : van 17u tot 21u00
- Vrijdag 19 juli 2019 : van 8u00 tot 20u00
- Zaterdag 20 juli 2019 : van 8u00 tot 10u00

## **Art. 9 - Briefing**

Een briefing voor de renners is voorzien op vrijdag om 11u45 in de feesttent. De briefing is verplicht voor iedere deelnemer.

**Een specifieke briefing voor de parade is voorzien onmiddellijk daarna.**

## **Art. 10 - Classic Parade**

**Deze categorie is geen wedstrijdklasse en bezit geen enkele competitiegeest.** Alle interpretatie buiten deze regel zal een onmiddellijke uitsluiting van de manifestatie tot gevolg hebben. Alleen machines met een specifiek of bijzonder technisch verleden komen in aanmerking, waardoor hun eigenaar niet aan de wedstrijd wenst deel te nemen.

De organisator heeft het recht een machine te weigeren die niet aan de volgende eisen voldoet.

Het is verplicht een foto van de machine te verzenden op het volgend adres: info@circuit.be.

### **Te noteren**

- Technische controle voor de motoren en het toebehoren van de rijder, zijn tevens verplicht.
- Ten machine ingeschreven in de parade mag niet ingeschreven zijn voor de wedstrijd gedurende dezelfde meeting met dezelfde coureur.

### **Art.11 – Demo 80'-90'**

**Deze categorie is geen wedstrijdklasse en bezit geen enkele competitiegeest.** Alle interpretatie buiten deze regel zal een onmiddellijke uitsluiting van de manifestatie tot gevolg hebben. Alleen machines met een specifiek of bijzonder technisch verleden komen in aanmerking, waardoor hun eigenaar niet aan de wedstrijd wenst deel te nemen.

Zullen allen maar toegelaten zijn de motos gebouwd voor 31/12/1994 en die de techniek dossier wordt door de organisator toegelaten zijn.

Dit dossier moet de volgende informatie bevatten :

- 2 foto's
- De volledige gegevens over de moto
- Een beschrijving
- Het verhaal van de moto

Te noteren :

- De technische control (voor de motos en de apparatuur van de piloot) is verplicht.
- Een motorfiets geregistreerd 80-90 demo kan tijdens dezelfde vergadering met dezelfde loper in een race categorie worden geregistreerd.

### **Art. 12 – Verloop van de wedstrijd**

**LET OP:** Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 1 rond voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter deze officiële wagen rijden. Elkaar voorbijsteken tijdens deze rondes is strikt verboden.

Bij de uitgang van de laatste renner die aanwezig zijn in het parc fermé, zal de pitstraat gesloten tot de officiële voertuig zal terugkeren en dat de laatste machine op dit spoor tot aan de uitgang van de pitlane zal worden doorgegeven.

Aan het einde van een training of wedstrijd, keren rijders terug naar de paddock via de pitlane door het vervolledigen van 1 ronde en dit in met normaal snelheid zonder te stoppen op de baan.

### **Art. 13 – Milieurespect**

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een milieu mat zoals voorgeschreven in de Belgische wetgeving en Sportreglement BMB. Deze mat moet steeds onder de motorfiets liggen bij alle eventuele uit te voeren ingrepen.

De mat is te koop in de toren voor 25€.

Elke deelnemer ontvangt een vuilniszak voor het huiselijk afval die na de manifestatie netjes afgesloten in de voorziene containers moet gedeponereerd worden.

Elke deelnemer is verantwoordelijk en wordt verzocht de gebruikte olie en andere koolwaterstoffen terug mee te nemen. (Er is geen afval container voor olie ter plaatse)

Het negeren van indicaties en aanwijzingen kan leiden tot een sanctie of zelfs uitsluiting van de meeting.

### **Art. 14 - Snelheid op de meeting**

De maximum toegelaten snelheid in de pitlane is 60km/u.

In de paddock is de maximum toegelaten snelheid 20km/u

Kinderen onder de 16 jaar mogen geen motorvoertuigen besturen in de paddock.

Het dragen van een helm is verplicht zoals de wet het voorschrijft.

### **Art 15 – Verandering van de reglement**

Dit BR (Bijzonder Reglement) kan, indien nodig, door de Koers Directeur samen met het organiserend comité worden gewijzigd. Eventuele wijzigingen zullen aan de renners worden meegedeeld vóór de oefeningen of de start van de race; deze zullen in de kantoren van de racetoren beschikbaar zijn.

### **Art. 16 - Klachten**

Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het B.M.B.-reglement Snelheid & Classic Bike voor het seizoen 2019.

## **Art. 17 - PRIJZEN**

Er is geen prijzenbarema voorzien.

## **Art. 18 - Adres**

Circuit de Chimay vzw - 5 Rue de Poteaupré - 6464 Bourlers

Tel : + 32 60 210 429

Fax : + 32 60 21 47 23

Email : [info@circuit.be](mailto:info@circuit.be)

Technische en sportieve infos (na 18u) :

Alain Doncq : +32(0)60/21.41.76 ou +32(0)495/522.295

Website : [www.circuit.be](http://www.circuit.be)

## **Art. 19 - Officials**

Koersdirecteur : Robert Schelderman

Adjunct-directeur: Noel Vandenberghe

Organisatiecommissaris: Alain Doncq

Verantwoordelijk welkom: André Guiot

Timing organisatie: Chronolux

Verantwoordelijk technische controle : Jean François Thyrion

