

REGLEMENT BMB E-BIKE CHALLENGE 2020

DEFINITIE:

De BMB E-bike Challenge is een individuele competitie voor elektrisch ondersteunde E-bikes. Het doel is om de betrouwbaarheid van de E-bikes en de behendigheid van de fietsers te meten. Het formaat van de wedstrijden wordt vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd.

Een E-bike is een tweewieler aangedreven door twee krachtbronnen: humane energie (trappen) en elektrische energie (motor). De motor biedt enkel ondersteuning wanneer de fietser trapt. Dit type voertuig is ook bekend als Pedelec of elektrisch ondersteunde Mountainbike.

BMB-LICENTIES

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige BMB Sportcompetitie licentie. De BMB-jaarlicenties van alle sportdisciplines worden aanvaard. Een BMB E-bike licentie zal ook geldig zijn (jaarlijks of 1-manifestatie).

LEEFTIJDSLIMIET

Minimumleeftijd: 14 jaar

INSCHRIJVINGEN

De deelnemers moeten voor elke wedstrijd rechtstreeks inschrijven bij de organisatoren. De inschrijfprocedure moet worden vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd. Het inschrijfgeld wordt door elke organisator vastgesteld.

CATEGORIEËN

De rijders kunnen deelnemen in een van volgende categorieën:

- **Tot 25 km / u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van 250 W en waarbij de assistentie niet groter is dan 25 km / u.
- **+ 25 km / u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal nominaal continu vermogen van meer dan 250 W en waarbij de assistentie 25 km / u kan overschrijden maar niet meer dan 45 km / u mag zijn.
- **Open**

NUMMERS

Elke organisator moet de ingeschreven rijders voorzien van een koersnummer (stuurbord). Voor elke categorie moet er een andere nummerreeks zijn.

PRIJZEN

Een titel van winnaar van de BMB E-bike Challenge zal worden toegekend in de volgende categorieën:

- Tot 25 km / u
- + 25 km / u

Een prijsuitreiking zal worden georganiseerd na elke wedstrijddag voor de categorieën tot 25 en +25 en dit zo snel mogelijk na aankomst van de laatste deelnemers.

De winnaars van het eindklassement in de categorieën tot 25 en +25 worden gehuldigd tijdens de prijsuitreiking van de BMB ..

KLASSEMENT

De klassementen voor elke categorie worden opgesteld op basis van de volgende puntenschaal:

1st 100 pts	21st 40 pts	31st 20 pts
2nd 95 pts	22nd 39 pts	32nd 19 pts
3rd 90 pts	23rd 38 pts	33rd 18 pts
4th 85 pts	24th 37 pts	34th 17 pts
5th 80 pts	25th 36 pts	35th 16 pts
6th 75 pts	26th 35 pts	36th 15 pts
7th 70 pts	27th 34 pts	37th 14 pts
8th 65 pts	28th 33 pts	38th 13 pts
9th 60 pts	29th 32 pts	39th 12 pts
10th 55 pts	30th 31 pts	40th 11 pts
11th 50 pts	31th 30 pts	41th 10 pts
12th 49 pts	32th 29 pts	42th 9 pts
13th 48 pts	33th 28 pts	43th 8 pts
14th 47 pts	34th 27 pts	44th 7 pts
15th 46 pts	35th 26 pts	45th 6 pts
16th 45 pts	36th 25 pts	46th 5 pts
17th 44 pts	37th 24 pts	47th 4 pts
18th 43 pts	38th 23 pts	48th 3 pts
19th 42 pts	39th 22 pts	49th 2 pts
20th 41 pts	40th 21 pts	50th 1 pts
0 pts voor de volgende rijders		

Het bijzonder reglement moet bepalen welke races in aanmerking worden genomen voor het klassement van de BMB E-bike-Challenge, afhankelijk van het formaat van de wedstrijd.

KLACHTEN

Klachten moeten worden ingediend in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code. Het bedrag van de waarborg voor het indienen van een klacht bedraagt EUR 115.

Wanneer een klacht resulteert in een controle van het maximale continue nominale motorvermogen of maximale ondersteunde snelheid, moet een borg van EUR 150 worden verstrekt.

Dit bedrag wordt terugbetaald als de gecontroleerde machine niet-conform wordt bevonden of wordt betaald aan de deelnemer van wie de machine waarop de klacht betrekking heeft, conform wordt verklaard.

OFFICIALS

Worden benoemd door de BMB:

- Een BMB Koersdirecteur
- Een BMB technische afgevaardigde

De organisator is verantwoordelijk voor het ter beschikking stellen van een goed werkend tijdwaarnemingsstelsel.

TECHNISCHE REGELS

De deelnemers moeten de volgende technische regels respecteren:

- **Stuur:** de uiteinden van het stuur moeten worden afgedicht met een massief materiaal of bedekt met rubber. Als handbeschermers worden gebruikt, moeten deze van breukbestendig materiaal zijn en een permanente opening voor de hand hebben. Reparatie van lichtmetalen sturen door lassen is verboden.
- **Hendels:** alle hendels moeten niet-snijkmanten hebben en een uiteinde hebben dat geen letsel kan veroorzaken.

- **Spatborden:** E-bikes kunnen worden uitgerust met flexibele spatborden (dun plastic of rubber).
- **Helmen:** type (CE) EN- 10/78
 - Classic
 - 'Full face Helmets' zijn verplicht wanneer de snelheid of sprongen belangrijk zijn. Dit moet worden bepaald in het bijzonder reglement
- **Camera's:** Het gebruik van camera's op de helm is verboden (inclusief camerabevestigingen). Het gebruik van camera's op de E-bike is toegestaan. De technische afgevaardigden zullen de locatie van de camera's valideren
- Wanneer de bestuurder stopt met trappen, moet de motor worden uitgeschakeld, behalve in de Open categorie
- Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken
- **Batterijen:** slechts één batterij is toegestaan. Het is verboden om een tweede batterij mee te nemen tijdens de trainingssessies en de wedstrijden.