

Bijzonder Reglement “BMB E-Bike Challenge 2020”

Mettet

Zondag 15 november 2020

Reglementering

- RUMESMI organiseert op zondag 15 november een nationale E-bike wedstrijd tellende voor het “BMB E-Bike Challenge 2020” en wordt verreden volgens de BMB sportcode en het sportreglement “BMB E-Bike Challenge 2020”. (cfr www.fmb-bmb.be) en huidig Bijzonder Reglement.
- Het parcours getraceerd rondom het circuit Jules Tacheny Rue Saint Donat in Mettet, is afgebakend door een signalisatielint en heeft een totale lengte van 3 km. De wedstrijd wordt verreden over 3 reeksen van 15 min + 1 ronde. De start wordt gegeven met de nationale vlag en de aankomst met de geblokte vlag.
- Categorieën:
 - Tot 25 km/u: E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van 250 W en waarbij de assistentie niet groter is dan 25 km/u.
 - + 25 km/u: E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van meer dan 250 W en waarbij de assistentie 25 km/u kan overschrijden maar niet meer dan 45 km/u mag zijn.
 - Open

Inschrijving - Deelname

- De deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige BMB-sportjaarvergunning (Motorsport Vlaanderen of FMWB). De BMB-jaarvergunningen van alle sportdisciplines worden aanvaard. Mensen die niet in het bezit zijn van een vergunning dienen een dagvergunning af te sluiten. De kostprijs bedraagt 20 euro. Deze moet vooraf worden onderschreven via de BMB PC toepassing My FMB-BMB (Magelan). Meer info: <https://fmb-bmb.be/nl/content/sportvergunning-competitie-1-manifestatie>
- De inschrijving is gratis en moet gebeuren via het inschrijfformulier dat terug te vinden is op de website www.fmb-bmb.be
- De deelnemers dienen zich aan te bieden op het wedstrijdsecretariaat om 9u30
- Leeftijd: de wedstrijd is toegelaten voor deelnemers vanaf 14 jaar. De ouders van minderjarigen dienen het inschrijvingsformulier te ondertekenen en verklaren zich akkoord dat hun minderjarigen samen rijden met de volwassenen.
- Wegens de coronaregels wordt geen enkele inschrijving meer aanvaardt na 11 november. Betaling is alleen mogelijk via de bankoverschrijving op het rekeningnummer vermeld op het

inschrijvingsformulier.

Verloop van de wedstrijd

- Het stuurnummer wordt duidelijk zichtbaar op het stuur gemonteerd.
- Er wordt gestart op één lijn. De eerste start is voorzien om 13 uur.
- Iedere keer wanneer men de aankomstlijn overschrijdt, kan men zien hoe lang de wedstrijd reeds bezig is. Wanneer de leider de aankomstlijn overschrijdt na 15 minuten, wordt het bord "1 ronde" getoond aan de leider en aan de volgende deelnemers. Na deze ronde wordt de wedstrijd afgevlagd.

Klassementen - Podium

Er wordt een uitslag per klasse opgesteld na elke reeks tellende voor de BMB E-bike challenge. Er wordt een eindklassement opgesteld op basis van de uitslag van elke reeks waarbij de eerste 3 rijders van elke klasse worden gehuldigd. De uitslagen worden na elke reeks/wedstrijd geafficheerd op het wedstrijdsecretariaat en worden officieel 30 minuten nadien behalve in geval van een ontvangen klacht in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code.

Er is een huldiging na de wedstrijd voor de eerste 3 per categorie en dit volgens de coronaregels: met mondkapje op en op de stippen die voorzien zijn op de vloer op 2 meter van elkaar.

Technische informatie

- **Stuur**: de uiteinden van het stuur moeten worden afgedicht met een massief materiaal of bedekt met rubber. Als handbeschermers worden gebruikt, moeten deze van breukbestendig materiaal zijn en een permanente opening voor de hand hebben. Reparatie van lichtmetalen sturen door lassen is verboden.
- **Hendels**: alle hendels moeten niet-snijkkanten hebben en een uiteinde hebben dat geen letsel kan veroorzaken.
- **Spatborden**: E-bikes kunnen worden uitgerust met flexibele spatborden (dun plastic of rubber).
- **Helmen**: type (CE) EN- 10/78
 - Classic
- **Camera's**: Het gebruik van camera's op de helm is verboden (inclusief camerabevestigingen). Het gebruik van camera's op de E-bike is toegestaan. De technische afgevaardigden zullen de locatie van de camera's valideren.
- Wanneer de bestuurder stopt met trappen, moet de motor worden uitgeschakeld, behalve in de Open categorie.
- Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken.
- **Batterijen**: slechts één batterij is toegestaan. Het is verboden om een tweede batterij mee te nemen tijdens de trainingssessies en de wedstrijden.

Corona informatie

Iedere deelnemer mag met maximum 3 assistenten worden vergezeld. Toegang publiek is verboden.

Het dragen van het mondkapje is ten alle tijden verplicht behalve tijdens de sportuitoefening.

Iedere deelnemer ontvangt bij inschrijving het coronaprotocol.

Wedstrijdleiding

- Koersdirecteur: Francis Prince
- Technisch afgevaardigde: Jean-François Thyron (te bevestigen)
- Secretariaat: Heikki Sermon
- Tijdopname: RUMSM/BMB
- Medische dienst: Circuit Mettet

Uurregeling

Zondag 15 november:

Inschrijvingen: 9u30 – 12u30

Vrije trainingen (niet verplicht): 10u30 – 12u30

Start 1^{ste} reeks: 13 uur (15 minuten + 1 ronde)

Start 2^{de} reeks: 14 uur (15 minuten + 1 ronde)

Start 3^{de} reeks: 15 uur (15 minuten + 1 ronde)

Podium: 16u00 uur

Bijzonder Reglement goedgekeurd op 09/09/2020