



ASSEMBLEE GENERALE 2019 ALGEMENE VERGADERING 2019

RAPPORT DE LA REUNION DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE LA FEDERATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE DU 24/06/2020

Présents :

Bureau Exécutif: Rougraff Olivier (Président), Rietjens Patrik (1^{er} Vice-président), Frerot Didier (Vice-président), Vrijelinck Dirk (Trésorier)

Membres: Alloing Stefan, Baguette Corneille, Chalmet Freddy, Driessen Jos, Goeman Octaaf, Huppertz Patrick, Parizel Marc, Patinet Jean, Soors Jacky, Sprumont René, Van Belle Luc, Vanborm Kurt, Vanhooteghem Philippe

Contrôleurs aux Comptes Internes : Jean Patinet, Kurt Vanborm

Présidents des Fédérations Affiliées: Didier Frérot (FMWB), Kurt Vanborm (VMBB)

Excusés: J. Vanborm (procuration à K. Vanborm), N. Vandenberghe (procuration à D. Vrijelinck), J.P. Sépult (procuration à J. Patinet), M. Parrent (procuration à D. Frérot), F. Prince (procuration à O. Rougraff), R. Gysembergh (procuration à M. Parizel)

En raison de la crise sanitaire causée par le virus Covid-19, cette réunion n'a pas pu avoir lieu le 25 mars et a été reportée au 24 juin conformément à la législation adaptée.

1. Vérification de la composition de l'Assemblée Générale

23 voix sur un total de 24 sont représentées.

2. Approbation du rapport de l'Assemblée Générale Ordinaire du 27/03/2019

Aucune remarque n'a été reçue.

Le rapport est approuvé à l'unanimité.

3. Approbation du rapport du Conseil d'Administration

Le Président M. O. Rougraff, présente le rapport du Conseil d'Administration. Il y a eu 5 réunions depuis la dernière AG.

- **Championnat de Belgique de Motocross Belgian Masters** : Suite au changement de calendrier du MXGP, les Belgian Masters n'ont pas pu avoir lieu en 2019. En 2020 Nismes, Balen et Orp avait confirmé l'organisation d'une manche en collaboration avec le promoteur hollandais ; M. A. Vandenbrink. Malheureusement la crise sanitaire ne permet pas l'organisation de ce championnat cette année.
- **Collaboration avec les autres fédérations de motocross** : un accord a été conclu avec la JMS/VLM, la VJMO/MCLB et la FPCNA avec une reconnaissance des licences. La MCLB et VLM ont également inscrit plusieurs épreuves au calendrier FMB 2019, en 2020 la VLM avait inscrit 14 épreuves. Malgré la crise actuelle, on espère encore pouvoir organiser plusieurs épreuves comptant pour le Championnat de Belgique.
- **Contrat Youthstream** : un nouveau contrat de 4 ans a été conclu avec Youthstream pour l'organisation du MXGP/MX der nations en Belgique.
- **Nombre et Indemnités des officiels aux épreuves** : Le Conseil d'Administration a augmenté les indemnités des officiels et a revu le nombre prévu pour les épreuves



ASSEMBLEE GENERALE 2019 ALGEMENE VERGADERING 2019

- **Subsides FIM E-bike** : 3 épreuves E-bike ont été organisées en 2019 suite aux subsides obtenues par la FMB auprès de la FIM. Pour 2020 de nouveaux subsides FIM ont été obtenues permettant la création d'un challenge E-bike FMB composé de 4 épreuves.
- **Nouvelle épreuve Coupe du Monde E-bike** : une nouvelle épreuve FIM E-bike sera organisée par le MCC Beaumont au lac d'eau d'heure en 2020
- **Nouvelles nominations** : Le Conseil d'Administration a effectué les nominations pour les commissions et collèges FMB pour la période 2020-2024. Plusieurs nouveaux stagiaires ont été nommés. De nouvelles licences, via l'application digitale My FMB-BMB, ont été émises. Les nominations des managers des équipes nationales pour la période 2020-2024 ont également été effectuées.
- **Coach des jeunes Motocross**: Yves Devlaminck a organisé avec beaucoup de succès plusieurs stages de préparation pour nos jeunes coureurs participant aux Championnats d'Europe et le mondial MX Junior. De plus en collaboration avec KTM/Husqvarna 4 journées de stages ont été organisés sous la dénomination MX Junior Days.
- **Nouveaux locaux FMB** : grâce aux travaux de rénovation effectuée par la FMWB sous la direction compétente de Mr. Jean Patinet, la FMB a pu déménager l'an dernier dans les nouveaux locaux qui répondent parfaitement à nos besoins.

Le rapport est approuvé à l'unanimité.

Le président remercie ensuite les membres du Conseil d'Administration et du Bureau Exécutif pour leur travail effectué. Il remercie la FMWB et plus particulièrement Jean Patinet pour la rénovation réussie des locaux.

Il signale que lors de ses 4 ans de président, il n'a jamais fait appel à l'indemnité prévue mais il souhaite que ce budget non utilisé soit consacré à la promotion du motocross. Sinon il souhaite encore obtenir cette indemnité et l'utilisera lui-même pour cette promotion.

Il fait également remarquer que le trésorier (Dirk Vrijelink) et le président sportif (André Vandermaesen) n'ont, eux-aussi, pas fait appel à leur indemnité prévue.

M. Kurt Vanborm signale que, contrairement à la déclaration du président, beaucoup a été fait pour protéger l'avenir du motocross dans des circonstances très difficiles. Il se réfère, entre autres, aux accords avec les autres fédérations de motocross

4. Finances:

a. Présentation des comptes et du bilan 2019

L'Assemblée Générale prend acte des comptes et du bilan 2019.

Un plan analytique a été élaboré à la demande des vérificateurs aux comptes afin de permettre une meilleure vue d'ensemble des coûts et des dépenses comme présentés précédemment. En effet, la FMB reçoit divers montants pour des tiers, tels que les frais d'inscription des coureurs pour les épreuves organisées en collaboration avec une fédération étrangère. Le résultat ordinaire inclut tous les montants reçus du côté des revenus (droit d'inscription - frais administratifs) et les paiements aux organisateurs respectifs du côté des dépenses (droit d'inscription organisateurs et frais officiels FMB). Le plan analytique montre alors le solde par discipline.

La perte totale 2019 pour les fédérations affiliées s'élève finalement à 108.068,38 EUR, tandis que la perte budgétisée était de 112.553,67 EUR

b. Rapport des Contrôleurs aux Comptes Internes

Suite à la crise Corona le contrôle des comptes n'a pas pu avoir lieu.



ASSEMBLEE GENERALE 2019 ALGEMENE VERGADERING 2019

c. Approbation des comptes et du bilan 2019

Les comptes et le bilan 2019 sont approuvés à l'unanimité.

d. Décharge aux administrateurs

L'Assemblée Générale donne décharge de leur gestion aux administrateurs.

5. Nominations : Président, Trésorier, Vérificateurs aux Comptes internes 6 administrateurs et leurs suppléants

- Président:

M. Jos Driessen présenté par la "Vlaamse Motorrijdersbond van België", est nommé pour une période de 4 ans.

Le Président sortant, M. Olivier Rougraff,, félicite M. Jos Driessen pour sa nomination et lui souhaite beaucoup de succès.

- Premier Vice-Président:

Conformément à l'article 15.1.12.2 des statuts le mandat de Premier Vice-Président est attribué au Vice-Président actuel, M. Didier Frérot, pour une durée de 2 ans.

- Vice-Président:

Conformément à l'article 15.1.12.2 des statuts le mandat de Vice-Président est attribué au Premier Vice-Président actuel, M. Patrik Rietjens, pour une durée de 2 ans.

- Trésorier:

M. Jean Patinet, présenté par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique, est nommé pour une durée de 4 ans.

- Contrôleurs aux Comptes Internes

M. présenté par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique est nommé pour une durée de 4 ans.

M. , présenté par la Vlaamse Motorrijdersbond van België est nommé pour une durée de 4 ans.

- Administrateurs

M. Stefan Alloing, Octaaf Goeman, Kurt Vanborm, présentés par la Vlaamse Motorrijdersbond van België, sont nommés administrateurs pour un mandat de 4 ans.

M. Robert Gysembergh, Marc Collet, Philippe Vanhooetghem, présentés par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique, sont nommés administrateurs pour un mandat de 4 ans.

Luc Van Belle présentés par la Vlaamse Motorrijdersbond van België, est nommé pour 2 ans comme remplaçant de M. Jos Driessen.

Le nouveau président, M. Jos Driessen, présente son discours :

« Je vous remercie de votre confiance en m'accordant un nouveau mandat de président de la FMB. Je voudrais également remercier mon prédécesseur, Olivier, pour les efforts qu'il a déployés pendant son mandat de président FMB pour essayer de relancer notre discipline motocross.

La crise corona a actuellement un impact très important sur toutes nos activités. Nous espérons, même si ce ne sera pas facile, être en mesure d'organiser encore quelques épreuves et concentrations dans la plupart des disciplines cette année. C'est à la FMB et à ses Fédérations Affiliées de motiver et soutenir nos clubs.



ASSEMBLEE GENERALE 2019 ALGEMENE VERGADERING 2019

Mais nous devons aussi profiter de cette crise pour préparer notre avenir. C'est pourquoi je voudrais élaborer un plan stratégique pour la période 2021-2024 ensemble avec le bureau exécutif de la FMB, où les présidents de nos FA sont également représentés. Ce plan doit fixer notre vision et nos objectifs et prévoir également les initiatives nécessaires pour les atteindre. Le but est de soumettre ce plan au Conseil d'administration début 2021 afin que nous puissions commencer immédiatement après à le mettre en œuvre. Une évaluation sera prévue annuellement.

Je veux également moderniser nos statuts. Nos statuts doivent être un moyen pour permettre à notre organisation de fonctionner de manière moderne et efficace, avec une répartition claire des rôles entre la FMB et les FA.

Je voudrais utiliser les premiers mois de mon mandat pour établir les contacts nécessaires avec un certain nombre de partenaires externes importants pour la FMB. Je pense notamment à nos circuits de Zolder, Francorchamps et Mettet et à l'industrie (Febiac). Je voudrais également se réunir avec Zelos pour envisager une nouvelle collaboration éventuelle. Enfin, je voudrais renforcer la coopération avec les fédérations nationales de nos pays voisins.

J'utiliserai également mes contacts internationaux au sein de la FIM et des promoteurs pour l'organisation des épreuves du Championnat du Monde et du Championnat d'Europe dans notre pays. Je pense au Motocross of the Nations, au Championnat du monde de motocross solo et side-car, au Championnat du monde de Trial, au Championnat du monde d'endurance, au Championnat d'Europe MX 65/85, etc.

La discipline E-bike mais aussi l'organisation des compétitions pour les motos électriques continueront à prendre de l'importance et nous devons jouer un rôle de pionnier sur le domaine électrique.

Pour tous ces projets, je compte sur la collaboration de tous les organes FMB et sur le support de nos Fédérations Affiliées. »

6. Présentation et approbation du budget de l'année 2020

Le budget 2020 prévoit l'amortissement de l'achat de la copieuse et l'aménagement de la grille de départ MX (amortissement sur 5 ans). Un budget de 2500 EUR a été prévu pour l'organisation de la réunion avec les secrétaires généraux. La perte totale pour les FA budgétée est de 110.150,00 EUR.

En raison de la crise et notamment l'annulation des manches du Championnat du Monde Motocross Side-car, le budget devra être ajusté. Pour le moment il y a encore quelques incertitudes, notamment concernant l'organisation du MX GP à Lommel (avec ou sans public, etc.)

L'Assemblée Générale charge le Conseil d'Administration à modifier ce budget en fonction de l'évolution de la crise sanitaire Corona.

7. Modifications des statuts

Le Conseil d'administration décide le report la modification suivante aux statuts FMB : "Suppression article 15.10 e) Collège pour la Mobilité et Sécurité routière."

Une révision complète sera effectuée pour l'Assemblée Générale 2020 afin d'être conforme à la nouvelle législation.



ASSEMBLEE GENERALE 2019 ALGEMENE VERGADERING 2019

8. Fixation de la cotisation 2021

La cotisation est fixée à 10 EURO.

9. Recommandations et propositions du Conseil d'Administration

Aucune recommandation ni proposition n'a été reçue.

10. Propositions des membres effectifs

Aucune proposition n'a été reçue

11. Nomination des membres honoraires

Néant.

Le Président clôture la réunion à 20h30 et remercie les membres pour leur bonne collaboration.

Stijn Rentmeesters
Secrétaire Général