

## INFO SEIZOEN MOTORCROSS 2020

Update 15/01/2020

### Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

#### 65cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
65cc	van 8 tot <del>en met</del> 12 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Jeugd

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Jeugd	van 11 tot <del>en met</del> 14 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Beloften 125

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften	van 13 tot <del>en met</del> 17 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Juniors 500 / Seniors 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 500	van 15 tot <del>en met</del> 29 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Seniors 500	vanaf 30 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

#### Juniors 250 / Seniors 250

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 250	van 15 tot <del>en met</del> 29 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Seniors 250	vanaf 30 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

#### Nationalen 500 / Inters 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 500	van 15 tot <del>en met</del> 50 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Inters 500	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

#### Nationalen 250 / Inters 250

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Inters 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

## Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

## Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

## Recreanten (vergunning 1 manifestatie)

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Recreanten Open	vanaf 15 jaar	vanaf 1	vrij

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (Artikel 10 BMB Sportcode)

### Nummering

Conform bovenstaand punt. Voor meer info i.v.m. nummerplaten, raadpleeg artikel 02 van het reglement 2019 via volgende link: [Reglement Motorcross](#)

- **Deelnemers aan het Wereldkampioenschap of Europees Kampioenschap behouden hun vast WK/EK nummer toegekend door de FIM, FIM Europe of promotor Youthstream** tenzij anders beslist door het BMB college voor tijdopname. Het wedstrijdnummer voor vergunninghouders 1 manifestatie en buitenlandse vergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2019** en dit tot en met **15 februari 2020** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2019 wenst te behouden, hij zijn volledig vergunning dient in orde te brengen voor 15 februari 2020. Vanaf 16 februari 2020 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen een nummer kiezen dat in 2019 niet werd gebruikt.

### Verplichte promoties:

Volgende rijders zijn verplicht over te gaan naar een hogere categorie:

- Nat 500: Donny SCHMID
- Nat 250: Wannes VAN DE VOORDE
- Juniors 500: Dorian VOETS
- Juniors 250: Maxim 'S JONGERS
- Beloften: Marnick LAGROU

### Inschrijvingsgeld

- Inschrijvingsgeld Nationale/Europese wedstrijden: 15 EUR voor BMB vergunninghouders – 20 EUR voor Niet BMB vergunninghouders
- Inschrijvingsgeld Internationale wedstrijden: 20 EUR voor BMB vergunninghouders - 25 EUR voor Niet BMB vergunninghouders

### Cilinderinhouden

- - 125cc: voor machines tot 125cc 2-takt
- - 250cc: voor machines tot 250cc 2-takt en 4-takt
- - 500cc: voor machines vanaf 251cc tot 500cc 2-takt en 4-takt

## Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder **aankopen bij de firma mylaps** ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)). Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) bij hun vergunningsaanvraag.

Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden.

## Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afsputten van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

## Samenwerkingsakkoord andere Motorcross bonden

De BMB heeft via haar aangesloten bonden, VMBB en FMWB, een samenwerkingsakkoord afgesloten met de VLM/JMS en de MCLB/VJMO motorcross federaties. Indien er geen wedstrijd voorzien is op de kalender van de federatie waarbij de piloot is aangesloten, kan de piloot op vertoon van zijn vergunning deelnemen aan een wedstrijd van de andere federatie. In geval er wel een wedstrijd voorzien is op de kalender van de federatie waarbij de piloot is aangesloten, kan de piloot enkel deelnemen bij de andere federatie mits het voorleggen van een afvaardiging van zijn federatie. De verzekering van de federatie waarbij de piloot is aangesloten dekt de deelname aan deze wedstrijd.

De VLM/JMS – MCLB/VJMO wedstrijden die zijn ingeschreven op de BMB kalender motorcross zullen meetellen voor het Belgisch Kampioenschap Motorcross (alle klassen tenzij anders vermeld in de wedstrijdinfo op de BMB website). Het prijzenbarema zoals voorzien door de organiserende federatie is van toepassing op basis van het 'scratch' klassement van de reeksen (zowel BMB als andere rijders).

## Belangrijkste wijzigingen seizoen 2020

- Art 01 Categorieën en klassen – Wijziging leeftijden: Seniors: vanaf **30 jaar** (ipv 28 jaar), Juniors **tot 29 jaar** (i.p.v. 27 jaar) ;
- Art 11.1.2. Kalender Belgisch Kampioenschappen : Alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender onder de noemer 'Belgisch Kampioenschap' tellen mee voor de titels van 'Belgisch Kampioen'. **De BMB werkgroep Motorcross heeft echter de mogelijkheid te beslissen om bepaalde klassen niet te laten meetellen voor het Belgisch Kampioenschap. Dit dient te worden vermeld in de wedstrijdinfo gepubliceerd op de BMB website. De klassen 65cc, Jeugd Open en Beloften zullen niet mee tellen voor het Belgisch Kampioenschap wanneer de wedstrijden samenvallen met wedstrijden voor het Europees Kampioenschap Motorcross EMX 65cc, EMX 85cc en/of EMX125cc.**
- Art. 11.1.04 Eindklassement van het Kampioenschap: Alle rijders die hebben deelgenomen aan de trainingen **en/of reeksen** bekomen 10 punten –
- Art. 12. Niet-BMB vergunninghouders: ... **De toekenning van de punten van het Belgisch Kampioenschap en de betaling van het prijzengeld van de jaarvergunninghouders (BMB jaarvergunning en buitenlandse jaarvergunninghouders) zal worden bepaald in functie van hun positie in de uitslag van elke reeks (zonder schrapping vergunninghouders 1 manifestatie/piloten met afvaardiging van een andere federatie).**
- Art. 14.19: Wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender georganiseerd door een andere Motorcross bond of wedstrijden georganiseerd door een BMB (VMBB/FMWB) club ingeschreven op de BMB kalender in samenwerking met een andere Motorcross bond : Deze wedstrijden tellen mee voor het Belgisch Kampioenschap Motorcross. Enkel de BMB jaarvergunninghouders **en buitenlandse jaarvergunninghouders** motorcross zullen recht hebben op punten voor het Belgisch Kampioenschap. **De toekenning van de punten van het Belgisch Kampioenschap zal worden bepaald in functie van hun positie in de uitslag van elke reeks. Voor de klasse zijspannen zullen echter alle rijders opgenomen in de uitslag recht hebben op punten voor het Belgisch kampioenschap.**

## Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender. Alle BMB vergunninghouders Motorcross zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – motorcross – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan VLM/JMS en MCLB/VJMO wedstrijden

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze toepassing, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op een tablet (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2020 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement Motorcross 2020 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**