

## Bijzonder Reglement “BMB E-Bike Challenge 2020”

### Oostende

Zondag 25 oktober 2020

#### Algemeen

- De organisatie is in handen van K.V. Ostend Motor sport vzw.
- Deze wedstrijd telt mee voor het “BMB E-Bike Challenge 2020” en wordt verreden volgens het reglement “BMB E-Bike Challenge 2020”. (cfr [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) )
- Bij het inschrijven verklaren de deelnemers in goede gezondheid te zijn om de gekozen sportieve prestatie uit te voeren.
- We sporten in de natuur, dus afval wordt gedeponeed in de daarvoor voorziene bevoorradingszone of je houdt je afval bij je tot aan de finish. Bij het niet respecteren van deze regel wordt men onherroepelijk geschrapt uit de uitslag.
- Het parcours is voorzien van pijlen met roze krijtlijnen en rood/wit signalisatielint. Als deelnemer volg je het volledige traject. De wedstrijd duurt 1uur + 1 ronde.
- Categorieën:
  - Tot 25 km/u: E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van 250 W en waarbij de assistentie niet groter is dan 25 km/u.
  - + 25 km/u: E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van meer dan 250 W en waarbij de assistentie 25 km/u kan overschrijden maar niet meer dan 45 km/u mag zijn.
  - Open

#### Inschrijving

- De deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige BMB-sportjaarvergunning (Motorsport Vlaanderen of FMWB). De BMB-jaarvergunningen van alle sportdisciplines worden aanvaard.  
Mensen die niet in het bezit zijn van een vergunning dienen een dagvergunning af te sluiten. De kostprijs bedraagt 20 euro. Deze moet overgeschreven worden op rekeningnr [BE33 0688 9593 2746](http://www.fmb-bmb.be) van KV Ostend Motor Sport en dit ten laatste op 20 oktober. Hierin zit de verzekering “Persoonlijke Ongevallen” conform wetgeving Vlaanderen inbegrepen.
- De inschrijving is gratis en moet gebeuren via het inschrijfformulier dat terug te vinden is op de website [www.ostendmotorsport.be](http://www.ostendmotorsport.be)
- Een ingeschreven deelnemer ontvangt een verzekeringsformulier ter ondertekening.
- Het formulier dient ondertekend terug gemaïld worden naar [vrijelinck.dirk@gmail.com](mailto:vrijelinck.dirk@gmail.com) of moet afgegeven worden aan het secretariaat ter plaatse.



- De deelnemer dient zich aan te bieden om zijn fietsnummer te ontvangen en dit vanaf 14 uur in het sportpark “de Schorre”, sportparklaan 4 te 8400 Oostende. De fietsnummers worden uitgedeeld in de cafetaria van het sportpark.
- Leeftijd: de wedstrijd is toegelaten voor deelnemers vanaf 14 jaar. De ouders van minderjarigen dienen het verzekeringsdocument te ondertekenen en verklaren zich akkoord dat hun minderjarigen samen rijden met de volwassenen.
- Wegens de coronaregels wordt geen enkele inschrijving meer aanvaardt na 20 oktober. Betaling is alleen mogelijk via de bank.

### Verloop van de wedstrijd

- Het stuurnummer wordt duidelijk zichtbaar op het stuur gemonteerd.
- Vanaf de parking naast de cafetaria van het sportpark rijdt men naar de start via een bewegwijzerd pad. Het zijn gele wegwijzers met opschrift “OMS”.
- Er wordt gestart op één lijn om 15 uur.
- Iedere keer wanneer men de aankomstlijn overschrijdt, kan men zien hoe lang de wedstrijd reeds bezig is. Wanneer de leider de aankomstlijn overschrijdt na 16 uur, wordt het bord “1 ronde” getoond aan de leider en aan de volgende deelnemers. Na deze ronde wordt de wedstrijd afgevlagd.
- De wedstrijd verloopt op een technisch mountainbike parcours in het sportpark.
- Er is een huldiging na de wedstrijd voor de eerste 3 per categorie en dit volgens de coronaregels: met mondkapje op en op de stippen die voorzien zijn op de vloer op 2 meter van elkaar.
- Klachten moeten worden ingediend in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code.

### Technische informatie

- Stuur: de uiteinden van het stuur moeten worden afgedicht met een massief materiaal of bedekt met rubber. Als handbeschermers worden gebruikt, moeten deze van breukbestendig materiaal zijn en een permanente opening voor de hand hebben. Reparatie van lichtmetalen sturen door lassen is verboden.
- Hendels: alle hendels moeten niet-snijkkanten hebben en een uiteinde hebben dat geen letsel kan veroorzaken.
- Spatborden: E-bikes kunnen worden uitgerust met flexibele spatborden (dun plastic of rubber).
- Helmen: type (CE) EN- 10/78
  - Classic
- Camera's: Het gebruik van camera's op de helm is verboden (inclusief camerabevestigingen). Het gebruik van camera's op de E-bike is toegestaan. De technische afgevaardigden zullen de locatie van de camera's valideren.
- Wanneer de bestuurder stopt met trappen, moet de motor worden uitgeschakeld, behalve in de Open categorie.
- Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken.
- Batterijen: slechts één batterij is toegestaan. Het is verboden om een tweede batterij mee te nemen tijdens de trainingssessies en de wedstrijden.



### Corona informatie

- Iedere deelnemer ontvangt bij inschrijving het coronaprotocol.
- Belangrijk: De douches blijven gesloten. Er is een toilet in de cafetaria van het sportpark.

### Wedstrijdleiding

- Koersdirecteur: Kurt Vanborn
- Technisch afgevaardigde: Stefan Alloing
- Secretariaat: Dirk Vrijelinck
- Tijdopname: KV Ostend Motor Sport

Bijzonder Reglement goedgekeurd op 03/09/2020 door Kurt Vanborn.

