

# Info seizoen Belgian Endurance-cross (BEX) 2020

## Erratum 1/4/2020

### Licenties:

Omdat de BEX nu een volwaardige discipline wordt, zullen de BEX-licenties voortaan verplicht zijn om aan deze wedstrijden deel te nemen.

#### Er zijn 2 types BEX jaarlicenties:

De jaarlijkse BEX OPEN-licentie (ook geldig voor Oldtimers, Mobicross, Quads en E-Bike nevenwedstrijden): € 130 FMWB, € 150 VMBB

De jaarlijkse BEX KIDS-licentie, geldig voor wedstrijden voorbehouden aan rijders van 8 tot 15 jaar: 105 € FMWB, 150 € VMBB.

Als de jaarlijkse BEX-licentie tegelijkertijd met een andere licentie (snelheid, MX, SM of Enduro) wordt onderschreven, is de toeslag 31,64 € FMWB en 25,00 € VMBB

Als de jaarlijkse BEX-licentie wordt onderschreven door een FPCNA-licentiehouders van - 18 jaar, wordt de prijs vastgesteld op 85 €, door een FPCNA licentiehouders van +18 jaar: 43 € (enkel FMWB)

#### Licenties 1 manifestatie:

a) Voor rijders die geen jaarlijkse BMB-licentie hebben behalve Trial:

Via de My FMB-BMB toepassing (Magelan): voor inwoners van België: € 30; voor rijders woonachtig in het buitenland: 40 € (enkel meerderjarigen)

Onderschrijving ter plaatse tijdens de wedstrijd: verhoging van 15 €, hetzij 45 € voor rijders woonachtig in België en 55 € voor buitenlanders.

b) Voor houders van een jaarlicentie snelheid, MX, SM, Enduro of een FPCNA-licentie:

NIET MOGELIJK via My FMB-BMB, enkel mogelijk ter plaatse, op vertoon van uw licentie:

Prijs: FPCNA-licenties - 18 jaar oud: 20 €. Andere licenties (inclusief FPCNA + 18 jaar oud): 15 €

### Andere wijzigingen:

De cilinderinhouden van de klassen BEX 1 en BEX 2 werden aangepast:

BEX 1: **van 100cc** tot 250cc 2T en 4T, of elektrische aandrijving

BEX 2: Meer dan 250cc 2T en 4T

SOLO: **Vanaf 100cc 2T en 4 T, f elektrische aandrijving**

**VINTAGE** : De toegelaten motorfietsen moeten voldoen aan een van de 4 volgende voorwaarden:

- Motorfietsen uitgerust met trommelremmen, 2 schokdempers et luchtgekoeld
- Motorfietsen uitgerust met remschijf vooraan, 2 schokdempers et luchtgekoeld
- Motorfietsen uitgerust met trommelremmen, 2 schokdempers en gekoeld met vloeistof
- Motorfietsen uitgerust met trommelremmen, luchtgekoeld en cantilever of mono schokvering

Geen specifieke criteria betreffende het jaar noch de cilinderinhoud van de machine

**Herinnering voor de BEX Kids:** van 8 tot 10 jaar oud, 65 tot 85cc; van 10 tot 15 jaar oud: tot 105cc 2 Takt of 150cc 4 Takt

### Tabel voorziene klassen BEX wedstrijden

Klasse	Motor	Aantal rijders	Aantal motors	Totale duur
DUO BEX 1	van 100cc tot 250cc 2T en 4T, of elektrische aandrijving	2	Max 1 per rijder	Max 6 uur
DUO BEX 2	Meer dan 250cc 2T en 4T	2	Max 1 per rijder	Max 6 uur
SOLO	Vanaf 100cc 2T en 4 T, f elektrische aandrijving	1	1	Max 3 uur
VINTAGE	Zie bovenstaande voorwaarden	1 of 2	Max 1 per rijder	Max 3 uur

#### Kampioenschappen:

Creatie van een nieuw kampioenschap voor **SOLOS en voor de VINTAGE** (scratch-titel). Maximale wedstrijdtijd voor de SOLO en **VINTAGE** klasse: 3 uur. (in 1 of 2 reeksen)

Het BEX Kids-kampioenschap wordt een **Belgisch kampioenschap**.

De andere kampioenschappen worden gehandhaafd: BEX1, BEX2, Scratch Duo, Interclub.

De kampioenschappen zijn voorbehouden voor **BEX jaarlicentiehouders** in de klassen SOLO en DUO (de 2 teamgenoten en Scratch Duo).

Bij de Kids nemen jaarlicentiehouders minimotard en MX 65cc, Jeugd en 125 Beloften ook deel aan het kampioenschap, maar BEX Kids-licentiehouders krijgen een bonus van 5 punten per wedstrijd waaraan ze deelnemen.

Voor het **VINTAGE**-kampioenschap nemen daglicentiehouders deel aan het kampioenschap, maar is er een bonus van 5 punten per wedstrijd voor deelnemende **BEX OPEN** jaarlicentiehouders. Titel toegekend indien minimaal 3 wedstrijden.

Puntenschaal: van de eerste tot de 15de plaats wordt als volgt verdeeld:

20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2 en 1 punt.

#### Trainingen:

De organisator heeft de mogelijkheid verschillende vrije en / of gechronometreerde oefensessies te organiseren. Er moet een gechronometreerde oefensessie van minimaal 30 minuten voorzien worden.

#### Startprocedure:

Tijdens de Le Mans startprocedure moet de startende rijder één knie op de grond houden tot aan het startsignaal.

#### Sancties:

De sancties van aantal ronden worden vervangen door een **stop and go** procedure.

2 duurtijden (A en B) zullen in het BR worden gedefinieerd in functie van de rondetijd van het circuit. De sanctie zal moeten worden uitgevoerd binnen de 3 ronden na de melding van de overtreding

(anders zwarte vlag). Als de **strafprocedure** niet voor het einde van de reeks wordt uitgevoerd, wordt een sanctie van één ronde in mindering gebracht op het eindresultaat.

#### Bijzonderheden BEX Kids:

Als het aantal aanwezige teams relatief laag is, kan de koersdirecteur de formule toepassen die iedereen toelaat samen te rijden en de resultaten van elk teamlid cumuleren om de rangschikking te bepalen. Maximale duur per reeks in dit geval: 25 minuten.

#### Marschall:

De marschalls worden geassimileerd met de functie van official en kunnen, net als de marshals, rapporten opstellen van inbreukmeldingen die moeten worden voorgelegd aan de koersdirecteur.

## **Milieu**

Het gebruik van een milieumat is verplicht. De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afspreken van de machines. Het gebruik van "tear off's" is verboden

Een geldige Brandblusser is verplicht in het gesloten park en het rennerspark!

## **Vergunning Europe Open**

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender. Alle BMB vergunninghouders BEX zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevalverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com))
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze toepassing, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op een tablet (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2020 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement BEX 2020 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**