

INFOS Saison Belgian Endurance-Cross (BEX) 2020

Erratum 1/4/2020

Licences :

La discipline BEX devenant une discipline à part entière, les licences BEX deviennent obligatoires pour participer à ces épreuves.

Il existe 2 types de licences annuelles BEX :

La licence annuelle BEX OPEN (valable également pour les courses annexes Old-Timers, Mobicross, Quads et E-Bike) : 130€ FMWB, 150€ VMBB

La licence annuelle BEX KIDS, valable pour les courses réservées aux licenciés âgés de 8 à 15 ans : 105€ FMWB, 150€ VMBB.

Si une licence annuelle BEX est souscrite en même temps qu'une autre licence (CSR, MX, SM ou Enduro) à la FMWB, le supplément est de 31.64€ et 25€ VMBB.

Si une licence annuelle BEX est souscrite par un licencié FPCNA – de 18 ans, le prix est fixé à 85€, par un licencié FPCNA + de 18 ans : 43€ (uniquement FMWB)

Licences 1 Manifestation :

a) Pour ceux qui ne possèdent pas de licence annuelle FMB CSR, MX, SM ou Enduro:

Via My FMB-BMB : pour les résidents en Belgique : 30€; pour les résidents à l'étranger : 40€(uniquement les majeurs)

Souscription sur place lors de l'épreuve : majoration de 15€, soit rés. Belgique : 45€, rés. Etranger : 55€.

b) Pour les possesseurs d'au moins une licence annuelle CSR, MX, SM, Enduro ou d'une licence FPCNA :

NE PAS SOUSCRIRE via my FMB-BMB, uniquement possible sur place , sur présentation de votre licence :

Prix : licences FPCNA – de 18 ans : 20€. Autres licences (y compris FPCNA+ de 18 ans) : 15€

Autres changements :

Les cylindrées des classes BEX sont adaptées :

DUO BEX 1 : **De 100cc** à 250cc 2T et 4T, ou propulsion électrique

DUO BEX 2 : Plus de 250cc 2T et 4T

SOLO : **A partir de 100cc 2T et 4T, ou propulsion électrique**

VINTAGE : Les motos admises au départ doivent satisfaire aux conditions d'une des 4 situations suivantes:

- Motos équipées de freins à tambour, 2 amortisseurs et refroidissement à air
- Motos équipées d'un frein à disque à l'avant 2 amortisseurs et refroidissement à air
- Motos équipées de freins à tambour, 2 amortisseurs et refroidissement liquide
- Motos équipées de freins à tambour, refroidissement à air et suspension cantilever ou mono amortisseur

Pas de critères spécifiques concernant l'année ni la cylindrée de la machine

BEX Kids : **RAPPEL** :de 8 à 10 ans, de 65 à 85CC ; de 10 à 15 ans : jusque 105cc 2Temps ou 150cc en 4Temps

Tableau récapitulatif des classes prévues lors des courses BEX

Classe	Moto	Nbre Coureurs	Nbre motos	Durée totale
DUO BEX 1	De 100cc à 250cc 2T ou 4T ou propulsion électrique	2	Max 1 par coureur	Max 6 hrs
DUO BEX 2	Plus de 250cc 2T ou 4T	2	Max 1 par coureur	Max 6 hrs
SOLO	A partir de 100cc 2T ou 4T ou propulsion électrique	1	1	Max 3 hrs
VINTAGE	Voir conditions ci-dessus	1 ou 2	Max 1 par coureur	Max 3 hrs

Championnats :

Création d'un nouveau championnat pour les **SOLOS** et pour les **VINTAGE** (titres scratch). Durée maximale de la course pour les classes SOLO et **VINTAGE** : 3 heures (en une ou 2 manches).

Le championnat BEX Kids devient championnat de **Belgique**.

Les autres championnats sont maintenus : Duo BEX1, Duo BEX2, Scratch Duo (par équipage), et Interclub.

Les championnats sont réservés aux **licenciés BEX à l'année** dans les classes SOLO et DUO (les 2 équipiers en Scratch Duo).

Pour le championnat BEX Kids, les licenciés annuels minimotard, et MX jeunes 65cc, 85cc et espoirs 125 participent également au championnat, mais les licenciés BEX Kids obtiennent un bonus supplémentaire de 5 pts par épreuves auxquelles ils participent.

Pour le championnat VINTAGE, les licenciés d'un jour participent au championnat, mais bonus de 5 pts par épreuve aux licenciés BEX OPEN participants. Titre attribué si minimum 3 épreuves.

Barème des points : du premier au 15^e classé :

20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2 et 1 point.

Entraînements course BEX :

L'organisateur peut organiser à sa convenance plusieurs séances d'essais, libres et/ou chronométrés. Il doit au minimum être prévu 30 minutes d'essais chronométrés.

Procédure de départ :

Lors de la procédure de départ en épi type Le Mans, le partant devra maintenir **un genou au sol** jusqu'au signal de départ.

Pénalités :

Les pénalités sanctionnées par un nombre de tours sont remplacées par une procédure **stop and go**.

2 durées (A et B) seront définies au RP en fonction du temps réalisé lors d'un tour du circuit. La sanction devra être réalisée lors des 3 tours suivant le signalement de l'infraction (sinon drapeau noir). Si la **procédure de pénalité** n'est pas réalisée avant la fin de la manche, une pénalité d'un tour sera déduite du résultat final.

Particularités BEX Kids :

Si le nombre d'équipages est relativement réduit, la direction de course peut appliquer la formule permettant de laisser rouler tout le monde ensemble, et de cumuler les résultats de chacun des équipiers pour définir le classement. Durée maximale par manche dans ce cas : 25 minutes.

Marschall :

Les marschall sont assimilés à la fonction d'officiel et peuvent, comme les commissaires de piste, établir des rapports de constatation d'infraction à remettre à la direction de course.

Environnement

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. La FMB ne possède plus de stock des tapis environnementaux. Les coureurs devront les acheter directement auprès d'un des différents fournisseurs sur le marché.

L'utilisation des détergents (savons,...) est strictement interdite lors du lavage des motos.

Protection des yeux: Le port des visières jetables (tear off's) est interdite

Des extincteurs valables sont obligatoires dans le parc fermé/parc des coureurs.

Licence Europe Open

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe.

Tous les licenciés de BEX sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Europe Open de la FIM Europe (site web www.fim-europe.com)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H

Les licenciés pourront souscrire une Option Responsabilité Civile valable lors des entraînements sur circuit permanent en Belgique, France et Pays-Bas. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence.

La FMB, la VMBB et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/>

L'application sera également prochainement disponible sur tablette (via Apple et Google play store).

Les demandeurs d'une licence 2020 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le dimanche.

Le règlement BEX 2020 complet sera bientôt disponible sur le site Internet de la FMB : www.fmb-bmb.be