

## Bijzonder Reglement “BMB E-Bike Challenge 2021”

### Oostende

Zondag 04 juli 2021

#### Algemeen

- De organisatie is in handen van K.V. Ostend Motor Sport vzw.
- Deze wedstrijd telt mee voor het “BMB E-Bike Challenge 2021” en wordt verreden volgens het reglement “BMB E-Bike Challenge 2021”. (cfr [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) )
- Bij het inschrijven verklaren de deelnemers in goede gezondheid te zijn om de gekozen sportieve prestatie uit te voeren.
- We sporten in de natuur, dus afval wordt gedeponeed in de daarvoor voorziene bevoorradingszone of je houdt je afval bij je tot aan de finish. Bij het niet respecteren van deze regel wordt men onherroepelijk geschrapt uit de uitslag.
- Het parcours is voorzien van pijlen met roze krijtlijnen en rood/wit signalisatielint. Als deelnemer volg je het volledige traject. De wedstrijd duurt 1 uur + 1 ronde.
- Categorieën:
  - **Tot 25 km/u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van 250 W en waarbij de assistentie niet groter is dan 25 km/u. Het gewicht van de E-bike is minimum 18 kg en maximum 26 kg.
  - **+ 25 km/u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van meer dan 250 W en waarbij de assistentie 25 km/u kan overschrijden maar niet meer dan 45 km/u mag zijn. Het gewicht van de E-bike is minimum 18 kg en maximum 32 kg.
  - **Proto:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal nominaal continu vermogen van meer dan 500W en minder dan 5000W en waarbij de assistentie 25 km/u kan overschrijden. Het gewicht van de E-bike is minimum 26 kg en 60 kg maximum.
  - **Demo Surronbike**

#### Inschrijving

- De deelnemers aan de wedstrijden en demo’s moeten in het bezit zijn van een geldige BMB-sportjaarvergunning (Motorsport Vlaanderen of FMWB). De BMB-jaarvergunningen van alle sportdisciplines worden aanvaard.  
Mensen die niet in het bezit zijn van een vergunning dienen een dagvergunning af te sluiten. De kostprijs voor een dagvergunning bedraagt 20 €. Deze moet je aanvragen via <http://fmb-bmb.magelan.be/>



- De inschrijvingsprijs bedraagt 10 € en moet gebeuren via het inschrijfformulier dat terug te vinden is op de website [www.ostendmotorsport.be](http://www.ostendmotorsport.be) en mag gebeuren op rekeningnr **BE33 0688 9593 2746** van KV Ostend Motor Sport en dit ten laatste op 28 juni 2021.
- De inschrijvingsprijs voor de demo bedraagt 25 €. De inschrijvers hiervoor dienen zich aan te melden via [www.endurofun.be](http://www.endurofun.be).
- Het formulier dient terug gemaïld worden naar [vrijelinck.dirk@gmail.com](mailto:vrijelinck.dirk@gmail.com) of moet afgegeven worden aan het secretariaat ter plaatse.
- De deelnemer dient zich aan te bieden bij aankomst om zijn fietsnummer te ontvangen en dit kan vanaf 12 uur in het sportpark “de Schorre”, Sportparklaan 4 te 8400 Oostende. Fietsnummers zijn enkel voor de wedstrijden, niet voor de demo’s.
- Leeftijd: Vanaf 12 jaar mag men deelnemen in de categorie “tot 25 km/u”. Men moet minstens 14 jaar oud zijn om te mogen deelnemen in de categorieën “+25 km/u” en “Proto”. De ouders van minderjarigen dienen het verzekeringsdocument te ondertekenen en verklaren zich akkoord dat hun minderjarigen samen rijden met de volwassenen.

#### Verloop van de wedstrijd

- Het stuurnummer wordt duidelijk zichtbaar op het stuur gemonteerd.
- Vanaf de parking naar het sportpark rijdt men naar de start via een bewegwijzerd pad. Het zijn gele wegwijzers met opschrift “OMS”.
- Er wordt gestart op één lijn. De startvolgorde is bepaald volgens de grootte van de startnr. Van links naar rechts in stijgende volgorde. **Er zijn 2 wedstrijden voorzien en 2 demo’s voorzien.**  
De wedstrijden duren 1 uur + 1 ronde. De demo’s duren 1 uur.

#### **Uurschema:**

- 12.20u tot 12.50u: verkenning parcours door Categorieën **tot 25 km/u, +25 km/u & Proto.**
  - 13.00u: Start Categorieën **tot 25 km/u** en **+25 km/u.**
  - 14.25u: Start Categorie **Proto**
  - 15.50u: Start **Demo 1 Surronbike**
  - 17.00u: Start **Demo 2 Surronbike**
- Iedere keer wanneer men de aankomstlijn overschrijdt, kan men zien hoe lang de wedstrijd reeds bezig is. Wanneer de leider de aankomstlijn overschrijdt na 1 uur wedstrijd, wordt het bord “1 ronde” getoond aan de leider en aan de volgende deelnemers. Na deze ronde wordt de wedstrijd afgevlagd.
  - Er is een huldiging na de wedstrijd voor de eerste 3 per categorie en dit volgens de dan geldende coronaregels. Voor de demo’s is er geen huldiging, maar een aandenken per deelnemer is voorzien.
  - Klachten moeten worden ingediend in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code. Het bedrag van de waarborg voor het indienen van een klacht bedraagt EUR 115. Wanneer een klacht resulteert in een controle van het maximale continue nominale motorvermogen of maximale ondersteunde snelheid, moet een borg van EUR 150 worden verstrekt. Dit bedrag wordt terugbetaald als de gecontroleerde machine niet-conform wordt bevonden of wordt betaald aan de deelnemer van wie de machine waarop de klacht betrekking heeft, conform wordt verklaard.



## Technische informatie

- **Stuur:** de uiteinden van het stuur moeten worden afgedicht met een massief materiaal of bedekt met rubber. Als handbeschermers worden gebruikt, moeten deze van breukbestendig materiaal zijn en een permanente opening voor de hand hebben. Reparatie van lichtmetalen sturen door lassen is verboden.
- **Hendels:** alle hendels moeten niet-snijkanten hebben en een uiteinde hebben dat geen letsel kan veroorzaken.
- **Spatborden:** E-bikes kunnen worden uitgerust met flexibele spatborden (dun plastic of rubber).
- **Helmen:** type (CE) EN- 10/78
  - Classic
- **Camera's:** Het gebruik van camera's op de helm is verboden (inclusief camerabevestigingen). Het gebruik van camera's op de E-bike is toegestaan. De technische afgevaardigde zullen de locatie van de camera's valideren.
- Wanneer de bestuurder stopt met trappen, moet de motor worden uitgeschakeld, behalve in de categorie "Proto". (Niet van toepassing voor Surronbike)
- Een systeem met gashendel wordt niet toegestaan. (Niet van toepassing voor de Surronbike)
- Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken.
- Na de technische controle mag het achterwiel en band enkel vervangen worden door een andere gecontroleerde wiel/band of door een wiel/band die voldoet aan dezelfde technische specificaties.
- **Batterijen:** slechts één batterij is toegestaan. Het is verboden om een tweede batterij mee te nemen tijdens de trainingssessies en de wedstrijden. Het heropladen van de batterij tussen de training/verkenning en de wedstrijd is toegelaten.

## Wedstrijdleiding

- **Koersdirecteur:** Kurt Vanborm
- **Technisch afgevaardigde:** Stefan Alloing
- **Secretariaat:** Dirk Vrijelinck
- **Tijdopname:** KV Ostend Motor Sport

Bijzonder Reglement goedgekeurd op 31/05/2021 door Kurt Vanborm.

