

# INFO SAISON ENDURO 2022

Un aperçu des renseignements les plus importants :

## Cylindrées - Catégories - Classes:

### Cylindrées

**E 1** : Jusque 250cc 2T et 4T.

**E 2** : Plus de 251cc 2T et 4T.

Open : Toutes cylindrées confondues. Cylindrée libre dans le respect de la législation Belge.

**ATTENTION** : La cylindrée de la moto doit être adaptée au permis de conduire du pilote.

## Catégories et classes :

### 1. Randonneurs :

Catégorie Open pour autant que celui-ci n'ait pas détenu de licence autre que randonneur les années précédentes.

### 2. Motos Ancêtres :

Catégorie Open.

Motos Ancêtre Vintage : Motos admises au départ : Toutes cylindrées à partir de 50 cc et équipées de 2 freins à tambour, 2 amortisseurs arrière et refroidissement à air. Cross Endurisée et moto non immatriculée = REFUS de départ.

Motos Ancêtre Evolution : Motos admises au départ : Toutes cylindrées à partir de 50cc. La date d'immatriculation est limitée au 31/12/1996 inclus (voir certificat d'immatriculation). Cross Endurisée et moto non immatriculée = REFUS de départ.

### 3. Motos Electrique :

Catégorie Open. Toutes puissances groupées

### 4. 50cc :

Catégorie réservée uniquement aux machines 50cc avec certificat de conformité et homologuée C8.

Les licences une manifestation ne sont pas acceptées pour les pilotes mineurs d'âge, sauf **si la licence 1 manifestation a été émise en avance via l'application My FMB-BMB.**

### 5. Girls :

Catégorie Open **réservée aux femmes.** Cylindrée libre dans le respect de la législation Belge.

### 6. Youth 125cc Open :

Catégorie réservée aux machines 125cc uniquement.

Les licences une manifestation ne sont pas acceptées pour les pilotes mineurs d'âge sauf **si la demande de licence 1 manifestation a été émise en avance via l'application My FMB-BMB.**

### 7. Junior :

Catégorie scindée en deux classes E1 et E2, suivant la cylindrée de la moto et la licence du pilote.

Catégorie ouverte aux pilotes licenciés Enduro Juniors du CB **2021**. Obligatoire pour les 3 premiers pilotes randonneur du CB **2021**. Accès facultatif pour les autres pilotes Randonneurs, **Gentlemen** et Espoirs de plus de 24 ans.

### 8. Gentlemen :

Catégorie Open.

### 9. Expert :

Catégorie Open.

### 10. Nationaux :

Catégorie scindée en deux classes E1 et E2, suivant la cylindrée de la moto et la licence du pilote.

Catégorie ouverte aux pilotes licenciés Enduro Nationaux du CB **2021**. Obligatoire pour les 3 premiers pilotes scratch du C.B. Junior **2021**. Accès facultatif pour les autres pilotes Junior, **Gentlemen** et Espoir de plus de 24 ans. Catégorie ouverte aux pilotes Inter Enduro non-licenciés depuis 5 ans, ainsi qu'aux pilotes licenciés Inter dans d'autres disciplines motocyclistes excepté le Motocross (idem pilote Inter enduro).

### **11. Espoir :**

\* Espoir 125 : Cylindrée obligatoire : 125cc. Classe obligatoire pour les pilotes âgés de min 18 et max 20 ans et accessible aux pilotes âgés de min 20 et max 24 ans.

\* Espoir Open : Classe Open.

### **12. Inter :**

Catégorie scindée en deux classes E1 et E2, suivant la cylindrée de la moto et la licence du pilote. Catégorie ouverte aux pilotes licenciés Enduro du CB Inters **2021**. Catégorie obligatoire pour les 3 premiers pilotes Scratch du C.B Nationaux **2021 et le champion Espoir 2021**.

### **13. Loisir :**

Les pilotes loisirs sont autorisés à rouler sur le parcours de l'enduro à l'exception des spéciales. Les pilotes disposant d'une licence entraînement Off Road FMWB annuelle sont autorisés à évoluer dans cette catégorie. Il est vivement conseillé aux pilotes Loisir de consulter la charte «Loisir » disponible dans les annexes du règlement enduro ou sur le site Web de la FMB-BMB.

## **Ages des coureurs**

**Pour toutes les catégories :** La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur et doit être atteinte au moment des premières vérifications techniques de la manifestation en question.

La limite d'âge maximum pour chaque discipline se termine à la fin de l'année en cours durant laquelle le coureur atteint l'âge maximum de la classe en question.

| <b>Catégorie</b> | <b>Age Minimal</b> | <b>Age Maximal</b> |
|------------------|--------------------|--------------------|
| Randonneurs      | 18 ans             | Aucune             |
| Motos Ancêtres   | 18 ans             | Aucune             |
| Motos Electrique | 18 ans             | Aucune             |
| 50cc             | 16 ans             | Aucune             |
| Girls            | 18 ans             | Aucune             |
| Youth 125cc Open | 14 ans             | 18 ans             |
| Junior           | 24 ans             | 40 ans             |
| Gentlemen        | 40 ans             | 50 ans             |
| Expert           | 50 ans             | Aucune             |
| Nationaux        | 24 ans             | 40 ans             |
| Espoir 125       | 18 ans             | 24 ans             |
| Espoir Open      | 20 ans             | 24 ans             |
| Inter            | 18 ans             | Aucune             |

## **Plaques-numéros :**

Le numéro de course sera attribué avec la licence. La plaque frontale et les 2 plaques latérales du motorcycle doivent respecter les conditions suivantes : couleur du fond de plaque et des chiffres par catégorie comme repris ci-dessous

| <b>Catégorie</b> | <b>Numéros de course</b> | <b>Couleur du Fond</b> | <b>Couleur des Chiffres</b> |
|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Inters           | 1 à 99                   | Jaune                  | Noirs                       |
| Espoirs          | 100 à 199                | Jaune                  | Rouges                      |
| Nationaux        | 200 à 299                | Rouge                  | Blancs                      |
| Gentlemen Open   | 300 à 399                | Noir                   | Blancs                      |
| Experts Open     | 400 à 499                | Blancs                 | Rouge                       |
| Juniors          | 500 à 599                | Blancs                 | Noirs                       |
| Randonneurs Open | 600 à 799                | Vert                   | Blancs                      |
| <b>Girl Open</b> | <b>600 à 799</b>         | Mauve                  | Blancs                      |

|  |                  |        |        |
|--|------------------|--------|--------|
| <b>Youth 125</b>   | <b>100 à 199</b> | Orange | Noirs  |
| <b>50cc – moto classique Open</b>                            | <b>600 à 799</b> | Bleu   | Blancs |
| Licences 1 jour<br><b>souscrite en avance via My FMB-BMB</b> | <b>800 à 899</b> |        |        |
| Licences 1 jour<br><b>souscrite sur place</b>                | 900 à 999        |        |        |

Les numéros de course pour les 10 premiers pilotes de la catégorie Inter sont attribués en fonction du classement scratch de l'année précédente. (Numéros réservés de 1 à 10). Les pilotes Inters suivants et les pilotes des autres catégories ont la possibilité de choisir leur numéro de course.

**Pour les autres catégories**, les numéros de course attribués en **2021** seront réservés jusqu'au **15/02/2022. (A l'exception des catégories Girls, Youth 125 et Ancêtres : nouvelle numérotation)**. A partir de **16/02/2022** les numéros seront libérés et disponibles pour tout autre demandeur d'une licence annuelle.

Les plaques numéros pour les licenciés 1 manifestation sont à retirer lors du contrôle administratif le dimanche matin.

## Engagements : inscriptions au préalable

Pour les épreuves en Belgique, les participants doivent s'inscrire via le site : [fmbenduro.ris-timing.be](http://fmbenduro.ris-timing.be). Toute inscription dont le paiement n'est pas enregistré dans les 10 jours est supprimée et le coureur devra recommencer la procédure d'inscription. Les inscriptions aux épreuves seront clôturées (paiement compris) le mercredi minuit au plus tard. Après ce délai, il sera encore possible de s'inscrire sur place mais le tarif d'inscription sera majoré de 20 EUR **pour les licenciés annuels**.

Un QR code sera attribué lorsque l'inscription est validée (Inscription + paiement) à présenter lors du retrait du transpondeur au contrôle administratif et au contrôle technique.

Les frais de participation (transpondeur compris) sont fixés à 80 EUR pour les épreuves comprenant 1 étape spéciale, 90 EUR pour les épreuves comprenant 2 étapes spéciales et 100 EUR pour les épreuves comprenant 3 étapes spéciales. Le club organisateur est en droit de majorer le prix de l'inscription de 10 EUR par spéciale supplémentaire au-delà de 3 étapes spéciale. **L'engagement pour les catégories 50cc et Girls et Youth 125cc est fixé à 45 EUR** location du transpondeur comprise.

## Championnat de Belgique

En fin de saison les titres suivants seront attribués :

|                      |                  |                  |                   |
|----------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Inters               | Inters E1        | Inters E2        | Inters Scratch    |
| Espoirs              | Espoirs 125      | Espoirs Open     | Espoirs Scratch   |
| Nationaux            | Nationaux E1     | Nationaux E2     | Nationaux Scratch |
| Juniors              | Juniors E1       | Juniors E2       | Juniors Scratch   |
| Gentlemen Open       | Experts Open     | Randonneurs Open | Girls Open        |
| 50cc                 | Motos classiques | Open             | Youth 125         |
| Moto Electrique Open |                  |                  |                   |

## Changement de catégorie :

Vers catégorie supérieure : A la demande du pilote ou imposé par le Groupe de Travail Enduro.

Vers catégorie inférieure : Tout pilote Inter, Nationaux, Junior désireux de descendre de catégorie est autorisé à en faire la demande auprès du GTE en fin de saison. Seuls les 5 derniers classés pourront y prétendre. Chaque cas fera l'objet d'une étude, et la décision finale d'acceptation sera laissée à la discrétion du GTE.

Tout changement de groupe à la demande du pilote sera autorisé moyennant adaptation de la licence auprès du secrétariat de la fédération affiliée concernée jusqu'au plus tard le lundi précédent l'épreuve et moyennant paiement des frais administratifs. Pour les délais et coûts, s'adresser à votre fédération affiliée. Un pilote ne peut concourir que pour un championnat par saison. Au moment de son changement de catégorie, il devra confirmer son choix.

## Autres changements importants pour 2022

- Modification numéros de course:
  - o Licences 1 manifestation souscrites en avance via My FMB-BMB: 800 à 899
  - o Licences 1 manifestation souscrites sur place: 900 à 999
  - o Youth 125: 100 à 199 (idem espoirs)
  - o 50cc + Girls + Ancêtres: 600 à 799 (idem randonneurs)(Les coureurs ayant souscrit la licence 1 manif et réglé leur inscription en avance seront repris dans la liste des heures de départ. Les numéros seront également remis sur place)
- Art. 0403 : Catégories et Classes: Youth 125: Les licences une manifestation souscrites en avance via My FMB-BMB sont acceptées, les licences 1 manifestation souscrites sur place ne sont pas acceptées
- Procédure d'inscription : si un coureur annule son inscription avant le mercredi précédant l'épreuve, 50% du droit d'inscription sera retenu. En cas de report de la date d'organisation le coureur aura 10 jours, après publication par la FMB de la nouvelle date, pour annuler son inscription.
- Art. 0414 : Promotion obligatoire des pilotes pour 2023 Le pilote champion du classement Nationaux scratch monte en Inter. Les pilotes Nationaux classés entre la 2<sup>ème</sup> et la 10<sup>ème</sup> place au championnat de Belgique d'enduro 2022 auront le libre choix de monter de catégorie.

## Respect Environnement : rappels

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. En cas de non utilisation, la sanction suivante est prévue : 5 minutes de pénalité. Attention la FMB n'a plus de stock de tapis environnemental. Les coureurs devront les acheter directement auprès des différents fournisseurs.

Protection des yeux : Le port des visières jetables (tear off's) est interdit. En cas de non respect, la sanction suivante est prévue : mise hors course

## Licence Europe Open

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe. Tous les licenciés enduro sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Open de la FIM Europe (site web : [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubrique sport – Enduro– open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger (sur circuit)

La FMB, Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et entraînement. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC Windows) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/> . Cliquez [ici](#) pour toute info.

Les demandeurs d'une licence **2022** annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le week-end suivant.

Consultez le règlement 2022 complet bientôt sur [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)

**ATTENTION : Nous souhaitons rappeler que les 'suiveurs – spectateurs' ne sont pas autorisés sur le parcours des épreuves enduro (routes en dehors de la voie publique). Des contrôles par les agents de la DNF sont possibles.**