

INTERN REGLEMENT COMMISSIE MOTORRIJDEN IN DE VRIJE TIJD 2022

Artikel 1 : ALGEMEENHEDEN

Het beleid van de toerisme-afdeling is in de handen van de commissie N.C.M.V.T.. Deze commissie kan slechts beraadslagen als tenminste de helft + 1 van haar leden aanwezig is; niettemin zal zij kunnen beraadslagen, welke ook het aantal aanwezigen is, wanneer zij een onderwerp moet beoordelen dat reeds op de dagorde van een voorgaande vergadering stond.

De beslissingen worden genomen in overeenstemming met de statuten van de B.M.B.

De leden van de N.C.M.V.T. zullen hun best doen om de taak van de voorzitter te vergemakkelijken door hun houding tijdens de zittingen, en welbepaald door zich te onthouden van discussies zelfs indien zij dit opportunity achten, over elk punt of onderwerp waarover hun opinie zou kunnen beïnvloed zijn door persoonlijke belangen (belangen van hun provincie of van hun club, of van organisaties waar zij een officieel ambt uitoefenen, enz.).

Buiten de vergadering zullen zij de beslissingen die in de commissie werden aanvaard verdedigen, en zij zullen er steeds in alle omstandigheden en op alle plaatsen op letten het prestige van de B.M.B. in het algemeen, en van de N.C.M.V.T. in het bijzonder, hoog te houden.

Artikel 2 : SAMENSTELLING VAN DE N.C.M.V.T.

De N.C.M.V.T. wordt samengesteld volgens de statuten van de B.M.B., en zij bestaat uit één voorzitter, een Eerste Ondervoorzitter van de andere Aangesloten Bond, 2 ondervoorzitters (een van elke aangesloten bond), 10 leden (5 van elke aangesloten bond) en uit maximum 5 plaatsvervangers van elke Aangesloten Bond. Een lid van de Commissie die afwezig is tijdens de vergaderingen wordt door een plaatsvervanger vervangen.

Artikel 3 : WERKING VAN N.C.M.V.T

Op elk zitting zullen slechts de punten die op de dagorde staan behandeld worden, behalve bij spoedgeval. Ieder lid dat een punt op de dagorde wil geplaatst zien, zal daarvoor een schriftelijke aanvraag indienen bij de voorzitter, en dit tijdig genoeg vooraf, om de bevoegde instanties toe te laten de vraag te onderzoeken. Tijdens de vergadering, na samenstelling van de aanwezigheidslijst, zal elke aangesloten federatie zijn 5 stemgerechtigde leden aanduiden. De namen van de stemgerechtigden worden in het P.V. van de vergadering vermeld.

Artikel 4 : ACTIVITEITEN VAN DE N.C.M.V.T

Haar activiteiten worden volgens de statuten van de B.M.B. bepaald. Zij spitsen zich vooral toe op toeristische treffens en rondritten. De N.C.M.V.T. werkt volgens een organisatie-reglement dat door de R.v.B. moet worden goedgekeurd. Om de motorrijders aan te moedigen om aan haar organisaties deel te nemen, werden verschillende rangschikkingen en kampioenschappen in het leven geroepen. De N.C.M.V.T stelt een kalender samen van nationale en internationale activiteiten; deze kalender is de basis voor het opmaken van de verschillende rangschikkingen.

Artikel 5 : INSCHRIJVINGEN OP KALENDER.

Zie jaarlijks reglement van de toeristische kampioenschappen. (Art. 15).

Voor de toekenning van de organisatie van de vriendschapsrit en het vertrek en aankomst van de BMB Ronde, wordt het principe van beurtrol tussen de aangesloten federaties toegepast.

Indien in de schoot van de N.C.M.V.T beslist wordt dat een manifestatie organisatorische fouten vertoont, kan een afvaardiging van de betrokken club op een vergadering van de N.C.M.V.T. ter verantwoording geroepen worden. Indien een club twee opeenvolgende jaren dezelfde organisatiefouten maakt (op basis van de opmerkingen van de afgevaardigde), zal zijn treffen het jaar nadien niet in rekening worden gebracht van de kampioenschappen.

Artikel 6 : SAMENSTELLING VAN DE KALENDER.

De Aangesloten Bonden sturen aan de clubs formulieren voor een datumaanvraag op de nationale en/of internationale kalender. Deze aanvragen moeten op een vooropgestelde datum bij de voorzitter of de administratie van de aangesloten bonden toekomen die de aanvragen van hun respectievelijke Aangesloten Bond globaliseren. Bij het aanvragen van data, hebben de clubs de verplichting om 1 datum voor de commissie voor te stellen, behalve indien anders bepaald door hun Aangesloten Bond. Een ontwerp-kalender zal op punt gezet worden door de Voorzitter.

Daarna zal die kalender aan de goedkeuring van de commissieleden tijdens hun plenaire vergadering onderworpen worden. De N.C.M.V.T houdt zoveel mogelijk rekening met de wensen van de kandidaat-organisator. Er zal voorrang gegeven worden aan de vaste organisatiedata. Het bureau van de commissie zal de clubs contacteren die eenzelfde datum aanvragen teneinde een oplossing te

vinden. De aanvragen voor de internationale kalender worden overgemaakt aan de F.I.M. teneinde ze te laten opnemen op de internationale F.I.M. kalender en voor zover zij beantwoorden aan de minimum voorwaarden voor de organisatie van een F.I.M. treffen, te weten : de organisatie dient over minimum twee dagen te gebeuren; op de plaats van de organisatie dient voorzien te zijn, een parking voorbehouden voor de moto's, een camping, douches en sanitaire installaties. Het moet voor de deelnemers mogelijk zijn ter plaatse eten te bekomen gedurende deze twee dagen. De organiserende club vult het online inlichtingenformulier in. Deze inlichtingen worden gepubliceerd op de website van de B.M.B.

Artikel 7 : De B.M.B. - AFGEVAARDIGDE.

Elk lid van de N.C.M.V.T. is afgevaardigde..

Een afgevaardigde moet minstens 2 diensten per jaar uitvoeren, voor een stagiaire is dit drie diensten. De afgevaardigde moet aanwezig zijn op een treffen op het uur van de laatste start van de ronde en ten laatste om 12 uur.

Hij ziet toe op het respecteren van de officiële uurregeling aangekondigd op de website van de B.M.B..

De commissie duidt te midden van haar afgevaardigden een of meerdere verantwoordelijken aan op de manifestaties

De naam van de afgevaardigde zal op de website van de B.M.B. gepubliceerd worden, te samen met de inlichtingen van het treffen. Indien de afgevaardigde zich door onvoorziene omstandigheden door iemand anders laat vervangen, zal hij de organiserende club en de voorzitter van de N.C.M.V.T. hiervan op de hoogte brengen. De organisator wordt hiervan op de hoogte gebracht door de voorzitter.

Er wordt aan de organisator gevraagd om tijdens de manifestatie voor de BMB afgevaardigde(n) en zijn (hun) adjunct of stagiaire een maaltijd en enkele consumpties te voorzien.

De administratie stelt aan de afgevaardigden een lijst met de Km. afstanden en het formulier « Verslag van een treffen » ter beschikking. De lijst met Km. afstanden is de basis voor het opmaken van de rangschikking en mag niet meer worden gewijzigd.

Na het treffen stuurt de afgevaardigde het bestand 'klassement' binnen de 48 uren per e-mail en nadien het verslag, getekend en tegengetekend door een verantwoordelijke van de organisatie, naar de zetel van de B.M.B. of aan de verantwoordelijke aangeduid door de N.C.M.V.T. De afgevaardigde zal het verslag op een objectieve manier invullen rekening houdend met de opmerkingen van de meerderheid van de deelnemers.

Iedere aangeduide afgevaardigde ontvangt voor zijn onkosten 45 euro. De afgevaardigde-stagiaire wordt niet vergoed.

Behalve voor de treffens buiten kampioenschap, zullen alle inschrijvingskaarten, met inbegrip van de Inter deelnemers, alsook alle rondbladen, toegekend of niet toegekend (te laat ingediende bladen, zonder naam, zonder stempel, ...) aan de verantwoordelijke aangeduid door de N.C.M.V.T. worden verzonden, teneinde de nationale rangschikkingen te kunnen opmaken. Al deze documenten dienen ten laatste 2 weken na de organisatie op de betrokken diensten toe te komen.

Voor de MOTORSPORT VLAANDEREN treffens dient de afgevaardigde een bijkomend verslag aan het secretariaat van de Aangesloten Bond toe te zenden. Hij ontvangt tevens zijn vergoeding en de club stort de deelnemersbijdrage rechtstreeks naar de MOTORSPORT VLAANDEREN. Voor de FMWB, zal de afgevaardigde de volledige som ontvangen en het forfait 'deelnemer' binnen de 15 dagen volgend op het treffen doorstorten aan de FMWB.

De afgevaardigde zal een exemplaar meenemen van het wegenblad en het controleblad van de piloot en de passagier van het treffen en deze eveneens aan de N.C.M.V.T overhandigen samen met inschrijvingskaarten. De lijst met Km. afstanden wordt eveneens aan de organiserende club bezorgd; Dit formulier dient op de dag van de organisatie in de zaal aanwezig te zijn, om, in geval van afwezigheid van de aangeduide afgevaardigde om 12uur, aan een vervanger (= een aanwezig commissielid) de gelegenheid te geven het dagklassement op te stellen.

De aangeduide afgevaardigden **en hun passagiers (maximum 3 keer)** ontvangen hun punten voor inschrijving en rondrit, ongeacht hun transportmiddel.

Een inschrijvingskaart is verplicht voor de afgevaardigde en zijn passagier. Het vervoermiddel moet op de inschrijvingskaart vermeld worden.

De afgevaardigden, aangeduid voor de B.M.B. ronde, ontvangen de 10 punten maar niet het brevet.

De afgevaardigde die van dienst is op een treffen buiten kampioenschap, ontvangt zijn punten voor zover er dezelfde dag een treffen was dat wel meetelde voor het kampioenschap.

De aangeduide afgevaardigden die met de wagen komen hebben recht hebben op punten van het kampioenschap op voorwaarde dat hij/zij minstens 2 punten heeft behaald, buiten de afvaardiging en de organisatie van de club van de afgevaardigde, in het kampioenschap..

Artikel 8 : OPMAKEN VAN DE VERSCHILLENDE RANGSCHIKKINGEN.

1. In de mate van het mogelijk zal de organisator zorgen voor een afzonderlijk lokaal waar de afgevaardigde in alle rust zijn werk kan verrichten.
2. De dagrangschikking wordt opgemaakt volgens de principes van de N.C.M.V.T en met de gegevens die in het bezit zijn van de B.M.B. afgevaardigde. (zie reglement van de toeristische kampioenschappen). De niet aangesloten clubs en hun leden mogen eveneens in dit klassement opgenomen worden. De passagiers dienen opgenomen te worden in de dagrangschikking. De organiserende club zal niet opgenomen worden in het dagklassement behalve voor de B.M.B. ronde en de vriendschapsrit en de provinciale organisatie.
3. De B.M.B. afgevaardigde kan zich het recht voorbehouden alleen de interclub rangschikking (MOTORSPORT VLAANDEREN Clubs of FMWB clubs + Vrije Clubs) op te maken. Voor het opmaken van andere rangschikkingen moet de organisator zelf zorgen. De B.M.B. afgevaardigde heeft voorrang om de documenten nodig voor het opmaken van het klassement, in zijn bezit te krijgen. Indien de organisator een prijsuitreiking inter of een andere type voorziet naast de nationale prijsuitreiking voorzien in de uurregeling op de website van de B.M.B., is hij zelf belast met het klassement ervan.
4. De rangschikkingen voor de nationale kampioenschappen : zie het reglement van de toeristische kampioenschappen.

Artikel 9 : DEELNEMERS.

1. Aan de dagrangschikking van een manifestatie.
Alle piloten en passagiers
2. Aan de nationale rangschikking.
Alle vergunninghouders (piloten vanaf 16 jaar en passagiers vanaf 8 jaar) van een FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN club in regel t.a.v. hun federatie.
3. Aan de internationale rangschikking.
Alle vergunninghouders (piloten vanaf 16 jaar en passagiers vanaf 8 jaar) van een FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN club in regel t.a.v. hun federatie, die deelnemen aan buitenlandse treffens, opgenomen op de internationale kalender van de N.C.M.V.T.

Artikel 10 : HET VERLOOP VAN HET TREFFEN.

Het vooraf op de website van de B.M.B aankondigde inschrijvingsrecht, de aankondigde uren van inschrijving, vertrek en aankomst van de rondrit, van de prijsuitreiking, evenals de lengte van de rondrit, dienen door de organisator gerespecteerd te worden. De niet-reglementaire uurregelingen zullen automatisch worden gewijzigd voor de verschijning op de website van de B.M.B.

De organisator van een FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN treffen zal het bedrag van het inschrijvingsgeld moeten opsplitsen in een bedrag voor de vergunninghouders en een bedrag voor de niet-vergunninghouders.

Het inschrijvingsgeld voor de vergunninghouders wordt door de Aangesloten Bonden vastgelegd op 4 euro maximum. Voor de niet-vergunninghouders bedraagt het inschrijvingsgeld 6 EUR maximum. Dit bedrag dient op voorhand op de website van de B.M.B opgenomen te worden.

Om van deze korting te kunnen genieten, moet de vergunninghouder verplicht een etquette van het lopende jaar ontvangen van zijn aangesloten bond op zijn inschrijvingskaart klevens, of zijn jaarvergunning kunnen voorleggen.

Voor de Vriendschapsrit, waarvoor het lastenboek beschikbaar is op de BMB website, heeft de organisator de vrijheid de vooruitbetaling van het inschrijvingsrecht te eisen. (in euro).

Het is verplicht :

- de inschrijvingen af te sluiten, één uur voor het limietuur voor afgifte van de rondblads.
- een tijdspanne van een half uur dient te worden voorzien tussen het einduur voor het indienen van de rondblads en het beginuur van de prijsuitreiking.
- de datum te vermelden op de inschrijvingskaarten van zaterdag in geval van een tweedaags treffen.

Het is verboden om inschrijvingen te aanvaarden voor het aangekondigde uur.

De afgevaardigde moet een inschrijvingskaart weigeren indien de inrichter het inschrijvingsgeld aanvaard heeft buiten de voorziene uren. In dat geval zal de afgevaardigde van de inrichter de terugstorting eisen van het bedrag van de inschrijving aan de deelnemer.

De afgevaardigde zal deze kaart aan het verslag toevoegen.

INFRASTRUCTUUR : De organisator zorgt voor een zaal, of in het zomerseizoen eventueel een tent, waar de deelnemers ontvangen worden, waar de maaltijden kunnen gediend worden en waar ook de prijsuitreiking plaats heeft.

RONDRIJ : een facultatieve rondrit, die minstens 100 Km. moet bedragen, wordt beschreven op een rondblad (te verkiezen boven een beprijde ronde - pijlen of routeblad verplicht, GPS facultatief). Zij leidt bij voorkeur door een toeristische streek, en gebruikt bij voorkeur geen grote nationale banen met

veel verkeer. Autosnelwegen zijn verboden tijdens de rondrit.

De GPS bestanden van de rondrit mogen door de organiserende clubs die dit wensen aan het BMB secretariaat worden bezorgd. Zij zullen via de toepassing My FMB-BMB (Magelan) maximum 5 dagen voor het treffen aan de vergunninghouders ter beschikking worden gesteld.

De organisator dient controles te voorzien die zodanig geplaatst worden dat de deelnemers de ronde niet kunnen inkorten. De controles moeten goed zichtbaar zijn, indien niet zou er een bord of vlag moeten worden voorzien.

De tijdstippen van inschrijving, vertrekkur, uiterste aankomst van de rondrit en prijsuitreiking moeten vooraf bekend gemaakt worden, en in functie zijn van de bereikbaarheid van de gebruikte wegen en de lengte van de rondrit. De deelnemers moeten in de mogelijkheid zijn de rondrit te maken met in achtname van deze tijdstippen en de wettelijke verkeersregels.

De kandidaat-deelnemer begeeft zich naar de plaats van de afspraak, die op de uitnodiging vermeld is. Bij zijn aankomst aldaar ontvangt hij een inschrijvingskaart. Deze degelijke ingevulde kaart geeft hij af aan de inschrijvingstafel. (De piloot of passagier met een vergunning, zal op de inschrijvingskaart een etiket met barcode moeten kleven geleverd door zijn federatie en enkel dit etiket. Een enkel etiket per deelnemer, piloot of passagier, op de inschrijvingskaart). In ruil voor het inschrijvingsrecht ontvangt hij een routebeschrijving van de rondrit. Hij kleeft er tevens een etiket met barcode op (op dezelfde wijze als op de inschrijvingskaart).

Hij vertrekt voor de ronde binnen de vooraf door de organisator bekendgemaakte uren. Het limietuur voor afgifte van de rondbladen moet duidelijk vermeld worden op het controleblad. Tijdens de ronde laat hij persoonlijk zijn controleblad afstempelen op de controleposten. Alle voorziene controleposten (ook de geheime controles) moeten uitgevoerd worden (bv. geen geheime controle vermelden zonder dat hij bestaat). De aankomstcontrole mag niet worden beschouwd als geheime controle.

Hij beëindigt zijn rondrit binnen de eveneens vooraf bekendgemaakte tijdslimiet; deelnemers die te laat binnen komen, zullen de ronde niet krijgen toegekend.

De afgevaardigde van de N.C.M.V.T kan bij uitzondering beslissen de tijdslimiet voor het binnenbrengen van de controleblad te verlengen wegens onvoorziene weersomstandigheden, omleidingen of festiviteiten op het parcours, moeilijkheden met de interpretatie van de routebeschrijving.

Hij berekent de behaalde Km.-punten per deelnemer en per club om de rangschikking op te maken. Bij het ontbreken van de controlestempel (s) neemt de afgevaardigde van de N.C.M.V.T zijn verantwoordelijkheid op de Km.-punten voor de rondrit al dan niet toe te kennen.

Daarna wordt overgegaan tot de bekendmaking van de resultaten en de prijsuitreiking. Bekers of beloningen of waardebonnen worden voorzien voor de clubs met het grootste aantal Km.-punten, ... De inrichtende club komt niet in aanmerking voor het dagklassement.

Om de mogelijkheid tot fraude te beperken dient de organisator volgende punten in acht te nemen :

a) een gesloten parking of een verplichte doorgang voorzien, waar door een medewerker van de organisator 1 inschrijvingskaart per moto wordt afgegeven. Op deze kaart, die moet voorzien zijn van de stempel van de organiserende club vult hij met dikke viltstift de nummerplaat van de deelnemer in (bij vergissing niet overschrijven maar een nieuwe kaart gebruiken. Een groene kaart, waarbij slechts 1 klever kan geplaatst worden, zal per motorfiets aan de piloot (solo) worden gegeven. Een witte kaart, waarbij 2 klevers kunnen worden geplaatst, zal worden gegeven per motorfiets voor duo's (piloot en passagier).

Indien een deelnemer een inschrijvingskaart vraagt zonder zich op de motorfiets te bevinden, moet de aangestelde persoon in het gesloten park de nummerplaat op de motor gaan controleren en "Duplicata" op de kaart schrijven om de aandacht van de afgevaardigde op dit feit te vestigen.

b) indien het onmogelijk is een gesloten parking te voorzien, dient er tijdens de rondrit een controle op de moto te worden ingelast.

c) aan de inschrijvingstafel moeten de passagiers die geen inschrijvingsgeld betalen doorstreept worden op de inschrijvingskaarten.

d) de stempelbladen van de ronde voor piloten en passagiers dienen van verschillende kleur te zijn.

e) Bij de terugkeer van de ronde zal elke deelnemer zijn/haar controleblad in de zaal aan de inschrijftafel inleveren. De passagier kan zijn/haar controleblad samen met deze van zijn/haar piloot afgeven. De organisator kan altijd een laatste controle uitvoeren bij de ingang van het motorpark door het controleblad af te stempelen. Hij dient dit document echter nadien af te geven aan de deelnemer.

f) De organisator zal het uur van terugkeer van de ronde aanduiden op de puntbladen in geval van terugkeer van de ronde na het aangekondigde limietuur; en dit een half uur na het uur voorzien voor de laatste terugkeer. Hij zal deze bladen aan de afgevaardigde teruggeven.

Artikel 11 : DE B.M.B. RONDE OF HET BREVET VAN 1000 KM.

Het is de enige organisatie die rechtstreeks door de N.C.M.V.T beheerd wordt.

Vertrek en aankomst van de ronde wordt toegekend aan de clubs die daarvoor hun aanvraag indienen; ingeval er meerdere kandidaten zijn zal door stemming beslist worden. De aangesloten B.M.B. clubs kunnen eveneens een aanvraag indienen om een doortochtcontrole te verzekeren. Het inschrijvingsrecht bedraagt 4 € voor licentiehouders en 6 € voor niet licentiehouders.

De « ronde » bestaat uit twee ritten van ongeveer 500 km.

Bij aankomst van de eerste rit van 500 km kunnen de deelnemers starten voor een bijkomende rit van 500 km om alzo 1000 km te totaliseren. De volledige deelname aan één van de twee ritten geeft recht op een brevet van 500 km, volledige deelname aan de twee ritten geeft recht op het brevet van 1000 km.

De mogelijkheid bestaat om een Brevet van 5 x 1000 Km., 10 x 1000 Km., en alle veelvoud van 5 te behalen.

De prijsuitreiking voor het dagklassement, de uitreiking van een aandenken aan de inrichtende clubs en de uitreiking van de brevetten gaan door tijdens de jaarlijkse toeristische prijsuitreiking van de N.C.M.V.T.

Artikel 12 : GEBRUIKTE DOCUMENTEN

1. Formulier voor een datumaanvraag op de kalender.
2. Formulier aanvraag inlichtingen betreffende een organisatie.
3. Inschrijvingskaarten gratis ter beschikking gesteld door de NCMVT.
4. Tabel met Km. afstanden.
5. Verslag van een treffen.
6. Document als bewijs van deelname aan een internationaal treffen.
7. Vergunning.

N.B. : Alle deelnemers aan de B.M.B. kampioenschappen worden verondersteld in regel te zijn met hun aansluiting bij hun bond. Als bewijs van aansluiting moeten zij hun etiketten met barcode (waarop hun vergunningsnummer staat vermeld) op de inschrijvingskaarten, de rondblads en de inter deelnamebewijzen kleven. Dit lidnummer dient eveneens als referentnummer voor het opmaken van de rangschikkingen. Op het einde van het seizoen zal door middel van steekproeven nagegaan worden of alle bijdragen wel degelijk betaald werden.

Artikel 13 : VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE ORGANISATOR.

Om in geval van een incident (ongeval, overdreven snelheid van een deelnemer, confrontatie met politie, e.d.) niet verantwoordelijk gesteld te worden, dient de organisator volgende punten in acht te nemen :

1. Op het controleblad of rondblad moet vermeld worden :
 - a) Uur van laatste aankomst van de rondrit.
 - b) « Dit is geen snelheidwedstrijd, maar een toeristische uitstap. De deelnemers dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels.
 - c) een plaats om de nummerplaat van de moto in te vullen te vervolledigen bij de inschrijving.
2. Vertrek en aankomsturen dienen aangepast te zijn aan de lengte van de rondrit, de staat van de gebruikte wegen en de geldende verkeersregels.
3. Het verschil tussen de aangekondigde kilometers van de ronde en de reële kilometers van de ronde mag niet hoger zijn als 10 %.

Artikel 14 : VOORWAARDEN OM EEN TREFFEN TE ORGANISEREN.

Door hun aanvraag om op de toerisme kalender van de B.M.B. te worden opgenomen, verbinden de organisatoren zich ertoe de voorwaarden en de reglementen van de N.C.M.V.T. die aangepast zijn aan de reglementen van de F.I.M., te respecteren. Organisatoren die zich niet houden aan deze overeenkomst kunnen door de Kommissie voor Toerisme ter verantwoording geroepen worden, en de Kommissie kan aan de R.v.B. de uitsluiting van desbetreffende club voorstellen.