



REGLEMENT PARTICULIER TRIAL DES ARDENNES (circuit fermé)

Championnat de ligue du **Grand Est**
et championnat national de **Belgique**

Dimanche 08 juillet 2018 au départ du village de Tournavaux

Une organisation du Moto Club du Plateau de Rocroi (affiliation n° 0710).

N° d'épreuve FFM

Organisateur Technique :

Stéphane LECOESTER
32 rue de la 6ème DIC
08240 Sommauthe
mail : stephane.lecoester@orange.fr
tél : 06 74 84 65 19

La manifestation se déroulera conformément au code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

Article 1 : Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 : Officiels

Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

| | |
|--|-------------------------|
| Directeur de course : Laurent NOIRET | Licence : 115186 |
| Président du Jury ou Arbitre : | Licence : |
| Membre du Jury | Licence : |
| Membre du Jury | Licence : |
| Commissaire technique responsable : Eric Gibout | Licence : 288543 |

La liste complète des officiels désignés est lisible dans le rapport de clôture de l'épreuve.

Article 3 : Catégories & engagement :

| | | |
|--------|-----------------------|-------------------------|
| Expert | S2 | S4+ |
| S1 | S3+ | S4 & S4 moto ancienne |
| OPEN | S3 & S3 moto ancienne | S4 moto ancienne pré 65 |

Engagement à envoyer à : **Laurent Noiret**
8 rue des marronniers
08150 Aubigny les Pothées
mail : trial.montherme@gmail.com
tél : 06 79 68 81 04

Article 4 : Contrôles Administratifs et Techniques

Licences à la journée :

Elle doit être, **impérativement**, préparée en ligne sur le site de la FFM, imprimée et elle sera présentée le matin de l'épreuve. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an. Attention, la FFM impose une majoration de 10 euros pour toute LAJ réglée le jour de l'épreuve.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or, Argent ou Bronze selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou l'UEM autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de l'UEM.

Le contrôle administratif aura lieu à partir de 8h00.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), et leurs équipements.

Le coupe contact de nouvelle génération est obligatoire ainsi que **la dorsale à la norme 1621-2** pour tout les concurrents.

En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Le contrôle technique aura lieu de 8h00 à 9h30.

Informations générales :

- Départs de 9h30 à 10h30.
- L'heure de départ pour le premier tour, écrite sur le premier carton de pointage est l'heure officielle à partir de laquelle sera décompté le temps de course.
- Il est fortement conseillé :
 - aux Experts, S1, OPEN et S2 de partir entre 10h et 10h30

- aux autres catégories de partir entre 9h30 et 10h
- Temps de course maximum de 6h
- Fin de l'épreuve à 16h30 (peut-être modifiée en fonction du nombre d'engagés)
- Remise des prix à 17h00

Parcours :

Parcours en **circuit fermé** de **10 zones** à faire 2 ou 3 fois en fonction de la catégorie d'engagement. Longueur totale de **07 km**.

Nous recommandons aux pilotes de rouler en respectant les piétons et les autres pilotes en allant d'une zone à l'autre. Les zones sont à faire dans l'ordre chronologique.

Le temps maximum pour sortir des zones est de maximum de 1 min 30 sec sous peine d'échec.

Couleurs des portes par catégories :

| | | |
|--------|---------|------------------|
| EXPERT | flèches | Rouges |
| S1 | flèches | Bleus |
| OPEN | flèches | Bleus ou Vertes |
| S2 | flèches | Vertes |
| S3+ | flèches | Vertes ou Jaunes |
| S3 | flèches | Jaunes |
| S4+ | flèches | Noires ou Jaunes |
| S4 | flèches | Noires |

Article 5 : Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €.

Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 : Médicalisation de la manifestation

Hôpital le plus proche : **Centre Hospitalier de Manchester**

Temps de trajet : **25 minutes**

Article 7 : Le site de pratique

Commune de Tournavaux

GPS – Latitude Nord : 49,872669°

GPS – Longitude Est : 4,785770°

Visa du Moto-Club

date :

Visa de la Ligue

Date :

Visa de la FFM

Date :

Numéro :