



REGLEMENT PARTICULIER

Epreuve Championnat de Belgique Supermoto

SUPERMOTO - 24 AVRIL 2016 – SPA-FRANCORCHAMPS

Art. 1 - DEFINITION.

Le MCPH (Moto CLub du Pays de Herve) organise le 24 avril 2016, le SUPERMOTO Spa - Francorchamps.

Cette épreuve compte pour le Championnat de Belgique Supermoto et le BeNeCup 2016.

Cette épreuve sera réglée par le Règlement Sportif Supermoto FMB 2016, le Code Sportif FMB, le Code Disciplinaire FMB, le Règlement Technique Supermoto et ce Règlement particulier. Tous les cas non prévus dans les présents documents, seront traités selon l'esprit et la lettre de la Code Sportive International de la FIM. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.

Art. 2 - CIRCUIT.

Adresse de l'entrée du circuit :

CIRCUIT KARTING FRANCORCHAMPS , Route du Circuit, 51 4970 Stavelot

L'épreuve se déroulera sur un parcours mixte (goudron, cendrée, terre, herbe). La longueur du circuit est de 1200 m, largeur minimum 6 mètres, la portion goudronnée représente 80 % du parcours.

Art. 3 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES.

Le contrôle, la vérification des documents, les licences, la distribution des documents d'accès et la location des transpondeurs se feront au secrétariat du circuit de Karting Tél : 087/27.58.52 :

Samedi 23 avril 2016 de 15h00 à 18h00

Dimanche 24 avril 2016 à partir de 07h00

Art. 4 - PILOTES ADMIS.

Veillez lire attentivement le règlement supermoto 2016 sur le site de la FMB :
<http://www.fmb-bmb.be/fr/documents/reglements-supermoto>

Licenciés Supermoto :

Le meeting est ouvert aux coureurs belges et étrangers, en possession d'une licence Supermoto, délivrée par leur FMN reconnue par la FIM et en règle pour 2016.

Pour le possesseur d'une licence étrangère, une sortie de territoire de leur FMN devra être jointe au bulletin d'engagement. La non-présentation de cette autorisation sera l'application d'office d'un droit d'une manifestation soit 55.00 € (€ 65 pour les Prestiges) à payer au responsable administratif de la fédération.

Licenciés MX et Course sur route.

Les coureurs, licencié à l'année MX, délivré par la FMWB/VMBB, sont autorisés à participer avec une licence une manifestation à € 30 directement au responsable administratif de la fédération.

Les coureurs, licencié à l'année Course sur route, délivré par le FMWB/VMBB, sont autorisés à participer avec une licence une manifestation à € 20 directement au responsable administratif de la fédération.

Non-Licenciés

Les non-licenciés devront s'acquitter du droit d'une manifestation de € 45 (€ 55 pour les Prestiges) directement au responsable administratif de la fédération et présenter la carte d'affiliation à un club FMWB-VMBB. Ce droit d'engagement sera augmenté de € 10 pour les coureurs, non-résidents en Belgique (assurance de rapatriement).

Aucune licence une manifestation sera délivrée sur place à un coureur de moins de 18 ans , sauf s'il est en possession d'une licence annuelle dans une autre discipline.

Art. 5 - CONDITIONS D'ENGAGEMENT.

Licenciés et non-licenciés en possession d'une adresse e-mail devront s'inscrire de préférence via le site de la fédération www.fmb-bmb.be

Pour les pilotes ne possédant pas internet, suivre la procédure ci-dessous.

Le bulletin d'engagement (en annexe) ou a demander au secrétariat du club organisateur par téléphone ou fax, devra dûment complété parvenir **au plus tard le vendredi 15 avril 2016 au**

Secrétariat MCPH - Rue Mononk Jules, 22 à 4890 THIMISTER
Téléphone : 0495 /32 41 38 **E-mail** : corbag@skynet.be

L'engagement des pilotes KNMV se fait d'après les accords entre la FMB-BMB et la KNMV.

LE DROIT D'INSCRIPTION :

Nationaux, Euro-Nationaux et Prestiges : € 70

Débutants, Originals et Quads : € 50

Tout engagement et paiement non effectués **au plus tard le vendredi 15 avril 2016** feront l'objet d'une taxe administrative de € 10.

Inscriptions Quads (prescriptions particuliers 2016)

En cas que moins de dix coureurs quads se sont inscrits préalable au plus tard le vendredi 15 avril 2016 (c'est-à-dire inscription et paiement en ordre), l'organisateur a le droit d'annuler l'épreuve Quads. L'organisateur est tenu à contacter et avertir ces coureurs immédiatement de l'annulation et est obligé de rembourser le droit d'engagement.

Ce droit est à verser au compte du **MCPH**, Rue Mononk Jules, 22 à 4890 THIMISTER, n° compte **IBAN** : BE 75 3630 9134 6051 **BIC** : BBRUBEBB avec la mention du nom et catégorie du coureur et ce **au plus tard le vendredi 15 avril 2016**.

L'organisateur se réserve le droit d'accepter le coureur n'ayant pas souscrit dans le délai imparti.

Art 5 bis. ENTRAINEMENT LIBRE.

Des entrainements libres seront organisés le samedi 23 avril par la société SOKAFRAN (exploitant du circuit de KARTING) et sont réservées aux coureurs règlementairement inscrits pour l'épreuve. Le droit de participation est à payer sur place au responsable de la société SOKAFRAN.

La MCPH décline toute responsabilité pour les dégâts corporelles et matériels durant cet entrainement libre.

Art. 6 - MOTOS ADMISES (voir règlement technique supermoto BMB-FMB)

Epreuve ouverte à tous les motocycles possédant un maximum de deux cylindres dont les cylindrées sont définies comme suit:

Catégorie ' originals': 2 temps de 100 cc à 250 cc et 4 temps de 175 cc à 450 cc.

Toutes catégories ' Supermoto ' : 2 temps de 100 cc à 650 cc et 4 temps de 290 cc à 900 cc.

Quads : 2 Temps et 4 temps de 200 à 500 cc.

Art. 7 -TRANSPONDEUR.

Le chronométrage s'effectue à l'aide d'un système électronique, basé sur l'utilisation d'un transpondeur. Il est la responsabilité du coureur d'être en possession d'un transpondeur en parfait état de fonctionnement. Un transpondeur peut être loué sur place à l'inscription.

Art. 8 - ASSURANCE.

LE MCPH a contracté une assurance couvrant la responsabilité civile des pilotes en cas d'accident survenant au cours du meeting. Cette assurance comporte une garantie en conformité avec les lois en vigueur en Belgique. Tout accident doit faire l'objet d'un rapport du médecin de service.

Art. 9 - PARC DES COUREURS.

Le parc des coureurs sera accessible à partir du vendredi 22 avril 2016.

Un emplacement assez grand est mis à la disposition de chaque coureur.

Les coureurs sont priés de tenir leur emplacement dans un état propre et de ne pas laisser traîner des déchets, ni sacs poubelles, ni restants de pneus.

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire, à mettre en dessous de la moto à chaque intervention mécanique.

Par emplacement, un extincteur, prêt à l'usage, est obligatoire (responsabilité du coureur).

Toute installation, hors normes, de tente VIP ou autre devra faire l'objet d'une demande, par écrit, à l'organisateur trois semaines avant l'épreuve.

Art. 10 - VERIFICATIONS TECHNIQUES.

Les motos et quads peuvent être présentés au contrôle technique une heure avant l'heure prévue pour les premiers essais.

Art 11 - MODIFICATION DU REGLEMENT.

L'organisateur, en accord avec Le Directeur de Course, se réserve le droit d'apporter au présent règlement toutes les modifications qu'il juge utiles pour le bon déroulement de la course. Les coureurs seront prévenus par un affichage de la direction de course à l'entrée du parc fermé.

Art. 12 - RECLAMATIONS.

Seules seront prises en comptes les réclamations se référant au règlement Supermoto 2016.

Art. 13 – BAREME DE PRIX.

Les prix seront payés ½ heure après la fin de la dernière course.

L'organisateur (MCPH) ne prévoit que le barème ' Superfinale '.

Art. 14 - PODIUM.

Un podium sera prévu pour les 3 premiers coureurs de chaque catégorie ½ heure après la dernière course. Un podium ' Superfinale ' est facultatif.

Art. 15 - OFFICIELS.

Directeur de course : Robert Scheldeman

Délégué CFCP : André Debrassine

Responsable contrôle technique :

Commissaire d'organisation : Corneille Baguette

Responsable chrono : Danny Nijs

Responsable administratif : Anne Holemans

Art. 16 - TIMING.

Sous réserve de modification par la direction de course, le timing, prévu dans le règlement Supermoto 2016, est d'application.

Approuvé le :

Rédigé le : 14/02/2016

Nom : Robert Scheldeman

Nom : BAGUETTE C.

Fonction : Directeur de course

Responsable organisation MCPH



BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO 24 APRIL 2016 – SPA-FRANCORCHAMPS

Art. 1 - VOORSTELLING.

De MCPH (Moto-Club du Pays de Herve) organiseert op 24 april 2016 haar wedstrijd Supermoto in Spa-Francorchamps.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto en BeNeCup 2016.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2016, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2016, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop :

CIRCUIT KARTING FRANCORCHAMPS, Route du circuit, 51 in 4970 Stavelot

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 1200 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 80% van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in het secretariaat van het kartingcircuit, tel : 087/27.58.52 op :

Zaterdag 23 april 2016 van 15 uur tot 18 uur

Zondag 24 april 2016 vanaf 7 uur

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2016' te lezen op de site van de BMB :

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2016.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 (€ 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Licentiehouders MX & Snelheid :

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace , afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Niet -Licentiehouders :

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 (€ 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen. Dit bedrag wordt verhoogd met € 10 voor rijders, niet gedomicilieerd in België (verzekering repatriëring).

Er worden geen daglicenties uitgereikt aan minderjarigen op de dag van de wedstrijd, behalve aan diegenen die een geldige jaarlicentie VMBB-FMWB in een andere discipline.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be .

De deelnemers die zich niet via het elektronisch inschrijfformulier kunnen aanmelden, kunnen hun deelnameformulier aanvragen bij de organiserende club. Zij dienen dit deelnameformulier terug te bezorgen aan het secretariaat ten laatste op vrijdag 15 april 2016.

Secretariaat: MCPH – Rue Mononk Jules, 22 te 4890 Thimister – tel : 0495/ 32 41 38
Mail : corbag@skynet .be

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.

Deelnamekost :

Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges : € 70

Debutanten , Originals en Quads : € 50

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op vrijdag 15 april 2016** geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

Bijzonder voorschrift 2016 voor de categorie Quads :

Indien er minder dan 10 Quads officieel ingeschreven zijn (inschrijving en betaling deelnamekost betaald) ten laatste op vrijdag 15 april 2016, kan de organisator deze wedstrijd schrappen. De organisator is dan verplicht de ingeschreven rijders tijdig te verwittigen van de afgelasting. De organisator zal dan ook onverwijld de gestorte deelnamekost terugbetalen.

De deelnamekost is te betalen op rekening van MCPH , Rue Mononk Jules, 22 te 4890 Thimister n° **IBAN BE 75 3630 9134 6051 – BIC : BBRUBEBB** met vermelding van de gegevens van de rijder (naam en categorie) en dit **ten laatste op vrijdag 15 april 2016**.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

Er worden vrije trainingen georganiseerd op zaterdag 23 april 2016 door SOKOFRAN (uitbater van het circuit), deze vrije trainingen zijn voorbehouden voor de ingeschreven rijders. De deelnamekost is te betalen aan een verantwoordelijke van SOKOFRAN.

De MCPH is niet verantwoordelijk voor lichamelijke of materiële schade, opgelopen tijdens deze vrije trainingen.

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ' Original': 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ' Quads ' : 2T en 4T tot 500 cc

Categorie ' Supermoto ' : 2 T van 100 cc tot 650cc en 4 T van 290 cc tot 900cc.

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders (incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehoord worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming.

Art. 8 - VERZEKERING.

De MCPH heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk **vanaf vrijdag 22 april 2016.**

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijders wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2016 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

Het prijzenbarema zal uitbetaald worden vanaf een 1/2 uur na de laatste wedstrijd.

MCPH zal enkel het prijzenbarema ' Superfinale ' uitbetalen.

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ' Superfinale ' is facultatief.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : Robert Scheldeman

Afgevaardigde FKPK : André Debrassine

Verantwoordelijke technische controle :

Organisatiecommissaris : Corneille Baguette

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Art. 16 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is volgende timing, voorzien in het reglement Supermoto 2016 van toepassing.

Goedgekeurd op :

Opgemaakt : 14 / 02 / 2016

Naam : Robert Scheldeman

Naam : Corneille Baguette

Functie : Koersdirecteur

Verantwoordelijke organisatie MCPH

Timing 1 jour inclus Quads							
Parc fermé	Tour de chauffe	Début	Fin	Categorie	Manche	Durée	Nombre coureurs
		8:00	8:20	Débutants / Originals	Chrono	20'	Max. 40
		8:25	8:45	Nationaux - groupe 1	Chrono	20'	Max. 40
		8:50	9:10	Nationaux - groupe 2	Chrono	20'	Max. 40
		9:15	9:35	Euro-Nationaux	Chrono	20'	Max. 40
		9:40	10:00	Quads	Chrono	20'	Max. 25
		10:05	10:25	Prestiges	Chrono	20'	Max. 40
10:25	10:32	10:35	10:55	Débutants / Originals	1	15' + 1T	Max. 36
10:50	10:57	11:00	11:25	Nationaux B	1	18' + 1T	Max. 36
11:20	11:27	11:30	11:55	Nationaux BeNeCup	1	18' + 1T	Max. 36
11:50	11:57	12:00	12:25	Euro-Nationaux	1	18' + 1T	Max. 36
12:20	12:27	12:30	12:50	Quads	1	15' + 1T	Max. 25
				Pause - Travaux circuits	25'		
13:05	13:12	13:15	13:40	Prestiges	1	18' + 1T	Max. 36
13:35	13:42	13:45	14:05	Débutants / Originals	2	18' + 1T	Max. 36
14:00	14:07	14:10	14:35	Nationaux B	2	18' + 1T	Max. 36
14:30	14:37	14:40	15:05	Nationaux BeNeCup	2	18' + 1T	Max. 36
15:00	15:07	15:10	15:35	Euro-Nationaux	2	18' + 1T	Max. 36
15:30	15:37	15:40	16:05	Prestiges	2	18' + 1T	Max. 36
				Pause - Travaux circuits	25'		
16:20	16:27	16:30	16:55	Quads	2	15' + 1T	Max. 25
16:50	16:57	17:00	17:25	Débutants / Originals	3	15' + 1T	Max. 36
17:20	17:27	17:30	17:55	Superfinale		20' + 1T	Max. 40
		17:30	18:00	Barème / Podium			

