

7^{de} Open Trophy van CHIMAY

22, 23 & 24 juli 2016

Belgian Championship, UEM n°10-159

Bijzonder Reglement

Art. 1 – Definitie

De vzw Circuit de Chimay organiseert op 22, 23 & 24 juli 2016 op het circuit van Chimay, de 7de editie van de « Open Trophy van Chimay ». Deze wedstrijden tellen voor de Be-NeCup, het Belgisch Kampioenschap Snelheid & Classic Bike en voor het International Road Racing Championship (IRRC) en zullen beheerd worden door de internationale sportcode van de FIM, de nationale sportcode van de B.M.B. en zijn respectievelijke bijlagen en door het huidig bijzonder reglement.

Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.
Dit "Bijzonder Reglement" wordt gepubliceerd in het Frans, Nederlands en Engels.
Bij twijfel over de interpretatie zal de organisatie van Chimay een beslissing nemen.

Art. 2 - Circuit

De omloop is van het type "openbare weg" en heeft een lengte van 4,420 km. De wedstrijden worden in wijzerzin gereden. Elke manipulatie dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van machine en rijder.

Art. 3 - Deelnemers: inschrijvingen en aantal

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie. De punten voor het Belgisch Kampioenschap zijn behoudens het Sportief Reglement van de BMB 2016.

Buitenlanders met een Nationale, Europese of Internationale vergunning moeten in het bezit zijn van een starttoelating van hun federatie.

Voor de **Endurance Classic & Post-Classic, IPC en Classic Evo**, waarvan de details vermeld zijn in bijlage, dienen de niet-licentiehouders een "dagvergunning" te bekomen behoudens de voorwaarden van de BMB Sportcode.

De kostprijs van deze dagvergunning is 50€ voor Belgen en 75€ voor buitenlanders met inbegrip van een repatriëringverzekering, die ter plaatse worden afgeleverd en dit **moet op het inschrijvingsformulier aangevraagd zijn**. Bij een beslissing van de raad van bestuur van de BMB/FMB is beslist vanaf 2011 geen dagvergunningen meer toe te kennen voor minderjarigen onder de 18 jaar.

De motoren en zijspannen moeten voldoen aan de technische voorschriften vermeld in

2/8
df

de reglementen Snelheid en/of Classic Bike 2016 van de BMB aangaande de officiële klassen tellend voor het Belgisch Kampioenschap en de BeNeCup.

Wat betreft de Endurance Classic & Post-Classic, moeten de motoren beantwoorden aan de veiligheidseisen en specifieke punten te vinden in bijlage van dit bijzonder reglement.

Het maximum toegelaten motoren op de piste bedraagt:

- 40 motoren tijdens de wedstrijd – 54 motoren tijdens de trainingen
- 56 endurancemotoren tijdens de wedstrijd– 69 endurancemotoren tijdens de trainingen
- 24 zijspannen tijdens de wedstrijd – 32 zijspannen tijdens de trainingen

De uitrusting van de rijders moeten voldoen aan de specificaties die hernomen zijn in het sportief reglement Snelheid & Classic Bike 2016.

Art. 4 - Startnummer

Voor de buitenlandse piloten, alsook voor de deelnemers van de endurance, worden de startnummers door de organisatoren met de toelating tot deelname overgemaakt. Ze zullen een paar weken voor het evenement vrijgeven worden.

De vergunninghouders BMB nemen deel aan de sprintwedstrijden met het startnummer hernomen op hun vergunning 2016 voor de overeenkomstige klasse van deelname.

Art. 5 – Aanvaarde categorieën

Categorieën	Opmerking	Vergunningen
Endurance Classic > 1982	Motorfiets jaar tot 1982	Dagvergunning toegelaten !
Endurance Post Classic > 1994	Motorfiets jaar tot 1994	Dagvergunning toegelaten !
IPC 125		Dagvergunning toegelaten !
IPC 250		Dagvergunning toegelaten !
Classic Evo		Dagvergunning toegelaten !
Belgian Supersport Junior	Telt mee voor BeNeCup	Jaarvergunning verplicht !
Belgian Supersport Inter	Telt mee voor BeNeCup	Jaarvergunning verplicht !
Belgian Superbike Junior	Telt mee voor BeNeCup	Jaarvergunning verplicht !
Belgian Superbike Inter	Telt mee voor BeNeCup	Jaarvergunning verplicht !
Sidecars F1	Telt mee voor BeNeCup	Jaarvergunning verplicht !
Sidecars F2	Telt mee voor BeNeCup	Jaarvergunning verplicht !
Belgian Twin Light	Inschrijving en betaling via www.belgiantwintrophy.be	Jaarvergunning verplicht !
Belgium Twin Thunder	Inschrijving en betaling via www.belgiantwintrophy.be	Jaarvergunning verplicht !
IRRC SSP & SBK	Inschrijving en betaling via www.irrc.eu	Jaarvergunning verplicht !

De machines moeten voldoen aan de technische en sportieve reglementen van de BMB. (www.fmb-bmb.be).

Art. 6 - Inschrijvingskosten

De inschrijvingskosten bedragen:

Prijs	Categorieën	Aantal armbanden
180 €	Solowedstrijden opgenomen in het Belgisch Kampioenschap & BeNeCup.	<u>3 armbanden</u> : 1 piloot + 2 begeleiders
150 €	IPC 125 - IPC 250 – Classic EVO	<u>3 armbanden</u> : 1 piloot + 2 begeleiders
240 €	Zijspannen	<u>5 armbanden</u> : 2 piloten + 3 begeleiders
300 €	Endurance Classic en Post-Classic team	<u>5 armbanden</u> : 2 piloten + 3 begeleiders

+ 2 doorlaat pasjes voor de auto **per piloot**.

Deelnemers van de categorie **Belgian Twin Trophy & IRRC** moet worden opgenomen op de lijst aangeleverd door de promotor en moeten in orde zijn met hun betaling bij de promotor van hun categorie.

Cfr : www.belgiantwintrophy.be en www.irrc.eu

Het inschrijvingsformulier moet **ten laatste tegen 01/07/2016** ingezonden en op het bureau zijn. De inschrijvingen gebeuren via www.circuit.be.

Na deze datum zullen de online inschrijving onmogelijk zijn !

Voor inschrijvingen en betalingen ter plaatse (dit voor de beschikbare plaatsen in elke klasse), moeten de piloten hun ingangsticketten ter plaatse betalen. Deze ticketten zullen niet worden afgetrokken van de inschrijvingsprijs.

LET OP : Registratie wordt bevestigd na ontvangst van het inschrijfgeld.

De betaling gebeurt bij voorkeur via Paypal of Hipay (creditcards en betaalkaarten = Bancontact) tegen, uiterlijk op 1 juli 2016, bij het afsluiten van de inschrijvingen. U ontvangt onmiddellijk uw e-tickets (via ticketscript) na betaling via onze website.

De bankoverschrijving wordt afgeraden omdat dit niet onmiddellijk zichtbaar is en uw e-tickets zullen u niet direct toegestuurd worden.

In geval van annulering van een inschrijving vóór 1 juli 2016 zal de organisator 50% van de deelnamekosten terugbetalen. Na 1 juli, zal de piloot niet terugbetaald worden. Elke deelnemer die zijn inschrijving moet annuleren als gevolg van ernstige ziekte of overlijden, zal 95% worden terugbetaald bij het afleveren van een medische attest.

Voor wat betreft de **Endurance Classic & Post-Classic**, dient het inschrijvingsformulier in het bezit te zijn van de organisator ten laatste op **20 juni 2016** en moet verplicht vergezeld zijn van minstens **2 verschillende foto's** van de ingeschreven moto alsook de **technische fiche** volgens details in bijlage. De organisator heeft het recht om de in-

4/8

schrijving te weigeren zonder zich hiervoor te moeten verantwoorden.

Art. 7 - Toegang tot de Paddock

De toegang tot de paddock en de parkings zullen mogelijk zijn vanaf woensdag 20 juli 2016 om 10 uur.

Alleen piloten en begeleiders in het bezit zijn van hun e-ticket zal toegang tot de paddock te hebben. Let op, e-tickets bevatten een unieke barcode, eens gescand zijn ze niet meer geldig. **Reproductie van deze is dus nutteloos.**

Vergeet niet, e-tickets worden onmiddellijk na ontvangst van de betaling via Paypal of Hipay verzonden naar het e-mailadres van de deelnemer. Als een begeleider zijn e-ticket heeft ontvangen en besluit om de ingang te betalen, zal dit daarna **niet terug betaald worden** op vertoon van zijn e-ticket.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het printen van zijn eigen tickets en voor de distributie van deze aan zijn begeleiders **VOOR het evenement!**

Als de inschrijving niet is betaald voor de limietdatum (1 juli 2016), zullen de deelnemers hun e-ticket niet krijgen. Daarna zullen de piloten en begeleiders hun ingangsticket ter plaatse moeten betalen en dit zal niet afgetrokken worden van hun inschrijvingsprijs !

Elke installatie van een VIP-tent of andere handelsinstallatie moet schriftelijk aan de organisator minimum 3 weken voor het evenement aangevraagd worden.

Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in het rennerspark is **strikt verboden.**

Art. 8 - Renners Welkom - administratieve controle

De "Welcome" voor piloten is niet meer gesitueerd buiten het circuit, maar **op de 1^{ste} verdieping van de racetoren** in de paddock.

Deze zal open zijn op de volgende tijdstippen:

- Donderdag 21 juli 2016 : van 10u00 tot 22u00
- Vrijdag 22 juli 2016 : van 10u00 tot 22u00
- Zaterdag 23 juli 2016 : van 07u00 tot 13u00

Na controle van de inschrijving, vergunning en starttoelating krijgt hij de volgende documenten overhandigd:

- Het document voor de technische controle
- **Armbanden piloten en "Track access"**
- Bevestiging koersnummer

De « piloot » armbanden en « Track Access » geven alleen toegang naar de pit-lane en het gesloten park. Deze is **alleen** geldig indien vergezeld van een weekend-armband!

Zonder specifieke armband zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden.

Art. 9 - Technische Controle

De technische controle is verplicht voor alle motoren en toebehoren van de rijders. Het is in de kleine tent naast het "Gesloten park".

Alle motorfietsen moeten aangeboden worden op de technische keuring een uur voor de geplande tijd van de eerste training van hun respectievelijke klasse.

Een SYSTEMATISCHE geluidscontrole van alle machines is voorzien.
(cfr Technische reglement Snelheid & Classic Bike BMB 2016)

Deze zal open zijn op:

- Donderdag 21 juli : van 15u30 tot 21u00
- Vrijdag 22 juli : van 8u00 tot 20u00
- Zaterdag 23 juli : van 8u00 tot 10u00

Art. 10 - Briefing

Een briefing voor de renners is voorzien op vrijdag om 20u in de feesttent. De briefing is verplicht voor iedere deelnemer.

Art. 11 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement.

LET OP: Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 2 ronden voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter deze officiële wagen rijden. Elkaar voorbijsteken tijdens deze rondes is strikt verboden.

Elk gevaarlijk gedrag of pogend om deze procedure niet te eerbiedigen kan een sanctie tot gevolg hebben die tot de definitieve uitsluiting van het evenement kan leiden zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Het verloop van de Endurance Post-Classic is bepaald in de bijlage.

Aan het einde van een training of wedstrijd, keren rijders terug naar de paddock via de pitlane door het vervolledigen van 1 ronde en dit in met normaal snelheid zonder te stoppen op de baan.

Art. 12 – Milieurespect

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een milieu mat zoals voorgeschreven in de Belgische wetgeving en Sportreglement BMB. Deze mat moet steeds onder de motorfiets liggen bij alle eventuele uit te voeren ingrepen.

De mat is te koop in de toren voor 25€.

Elke deelnemer ontvangt een vuilniszak voor het huiselijk afval die na de manifestatie netjes afgesloten in de voorziene containers moet gedeponerd worden.

6/8
X

Elke deelnemer is verantwoordelijk en wordt verzocht de gebruikte olie en andere koolwaterstoffen terug mee te nemen. (Er is geen afval container voor olie ter plaatse)

Het negeren van indicaties en aanwijzingen kan leiden tot een sanctie of zelfs uitsluiting van de meeting.

Art. 13 - Snelheid op de meeting

De maximum toegelaten snelheid in de pitlane is 60km/u.
In de paddock is de maximum toegelaten snelheid 20km/u
Kinderen onder de 16 jaar mogen geen motorvoertuigen besturen in de paddock.
Het dragen van een helm is verplicht zoals de wet het voorschrijft.

Art 14 - Verandering van de reglement

Dit BR (Bijzonder Reglement) kan, indien nodig, door de Koersdirecteur samen met het organiserend comité worden gewijzigd. Eventuele wijzigingen zullen aan de renners worden meegedeeld vóór de oefeningen of de start van de race. Deze zullen in de kantoren van de racetoren beschikbaar zijn.

Art. 15 - Klachten

Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het B.M.B.-reglement Snelheid & Classic Bike voor het seizoen 2016.

Art. 16 - PRIJZEN

Er is geen prijzenbarema voorzien.

Art. 17 - Adres

Circuit de Chimay vzw - 5 Rue de Poteaupré - 6464 Bourslers
Tel : + 32 60 210 429
Fax : + 32 60 21 47 23
Email : info@circuit.be

Technische en sportieve infos (**na 18u**) : Alain Doncq :
+32(0)60/21.41.76 ou +32(0)495/522.295

Website : www.circuit.be

Art. 18 - Officiëlen

Koersdirecteur: Kurt Vanborm
Adjunct Koersdirecteur: Noël Vandenberghe
Organisatiecommissaris: Alain Doncq
Verantwoordelijke welkom: André Guiot
Verantwoordelijke tijdopname:
Verantwoordelijke Technische Commissie: Stefan Alloing



7/8
R

ANNEXES :

1. Endurance Post-Classic :

1.1 Toegelaten motoren :

Klasse « Endurance Classic »

Dit zijn de motoren die voldoen aan het technisch reglement van de BMB Classic Bike, motoren met een cilinderinhoud van 500cc tot 1200cc in 4t of 350 tot 750 in 2t en een bouwjaar van maximum 1982.

Klasse « Endurance Post classic »

Dit zijn recentere motoren (max 1994) die kunnen aanvaardt worden na een onderzoek door het selectiecomité van de organisator met een gesplitst klassement.

Elk team mag zich slechts met 2 motorfietsen van dezelfde klasse aanbieden bij de technische keuring. Indien een onherstelbaar probleem aan de motorfiets zich voordoet tijdens de 1ste wedstrijd, mag er een andere motorfiets gebruikt worden voor de 2de wedstrijd nadat deze bij de technische keuring aangeboden word.

Alle motorfietsen moeten uitgerust zijn met een transponder die compatibel is met de tijdopname. Men kan een transponder huren.

Alleen banden die voorzien zijn van de DOT-specificatie voor gebruik op de openbare weg worden toegelaten.

1.2. Team:

Elke piloot moet aanwezig zijn op de briefing(s).

Elk team moet samengesteld worden uit 2 piloten.

Elke piloot moet minstens 1/3 van de totale trainingstijd rijden op zaterdag.

Elke piloot mag niet langer dan 35 minuten opeenvolgend in elke reeks rijden en mag niet langer dan 70 minuten in totaal van de eerste reeks van 02u00 rijden.

De zaterdagbriefing is verplicht voor alle rijders en teammanagers.

1.3. Startopstelling:

Een startopstelling zal opgemaakt worden door de organisator op basis van de gerealiseerde trainingstijden.

De startopstelling type « Le Mans ». De machines die moeten op gang geduwd worden zullen achteraan de grid plaatsnemen.

1.4. Startprocedure:

De opwarmronde volgt onmiddellijk op de verkenningsronde die vertrekt vanuit het gesloten park. De inplaatsstelling van de motoren gebeurt na het einde van de opwarmronde.

Het startsignaal type « Le Mans » gebeurt door middel van de nationale vlag.

1.5. Wedstrijd en bevoorrading:

Bij de aflossing is de bevoorrading van brandstof toegelaten in de pitstraat en op een door de organisator aangeduide plaats voor elk team. De bevoorrading mag enkel uitgevoerd worden met behulp van gesloten vat. Het vullen van de benzinetank met een schenkan is verboden in de stands.

De bevoorrading gebeurt met een niet-draaiende motor en de motorfiets dient opgebokt te worden. Een mecanieker of de 2de piloot moet steeds in stand-by staan met een brandblusser van minimum 6 Kg.

Er mogen zich niet meer dan 4 personen, piloot inbegrepen, in de bevoorradingzone bevinden.

Indien het team met 2 motoren rijdt zal elke vertrek van de 2^{de} moto 20 sec uitgesteld zijn NA HET AANBRENGEN VAN DE TRANSPONDER EN NADAT DE PILOOT OP DE MOTO IS GAAN ZITTEN.

De grootste voorzichtigheid dient nageleefd te worden. Elke gevaarlijke handeling wordt onmiddellijk gestraft met uitsluiting van het team.

1.6. In bijlage, de technische steekkaart te vervolledigen en samen met 2 foto's op te sturen via mail naar de organisator

8/8


Technische steekkaart voor endurance Classic & Post-Classic

	Voorbeeld	Uw karakteristieken
Merk van de motor	<i>Suzuki</i>	
Merk van het chassis	<i>Morena</i>	
Bouwjaar	<i>1980</i>	
Nummer van het chassis	<i>MOR0123456</i>	
Nummer van de motor	<i>41H-123456</i>	
Cylinderinhoud	<i>998</i>	
Aantal cylinders	<i>4</i>	
Cyclus (2ou 4 takt)	<i>4</i>	
Afmetingen band vooraan	<i>110/80 x 19</i>	
Afmetingen band achteraan	<i>140/70 x 18</i>	
Type van de wielen	<i>5 stralen</i>	
Type van de voorrem	<i>2 remschijven</i>	
Aantal remcylinders vooraan	<i>4</i>	
Type van de achterste rem	<i>Remtrommel d 200</i>	
Type en diameter van de schijven vooraan	<i>260mm fixe</i>	
Merk en/of type van de vork	<i>Showa</i>	
Diameter van de uitlaten	<i>38mm</i>	
Paardekracht	<i>120cv</i>	
Maximale snelheid	<i>250 km/u</i>	
Palmarès van de motor		
Vorbereider:		
Eigenaar :		
Piloot 1		
Naam - Voornaam		
Palmarès		
Piloot 2		
Naam - Voornaam		
Palmarès		